

【様式1-1】

池田町 長寿命化修繕計画

平成31年3月

令和3年12月(一部見直し)

令和5年2月(一部見直し)

池田町役場 建設水道課

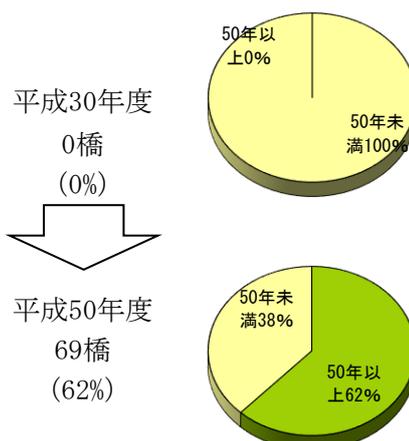
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

池田町が管理する橋梁は、平成30年度現在で112橋架設されています。（対象橋梁は橋長2.0m以上）

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、0橋ですが、20年後の平成50年(2038年)には、全体の62%にあたる69橋に増加します。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の「対症療法型」の維持管理^{*}を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念されます。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

コスト削減のためには、「対症療法型」から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”「予防保全型」へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで池田町では、将来的な財政負担の低減および道路交通安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。計画期間は2019年4月1日～2024年3月31日の5年間とする。

^{*}「対症療法型」の維持管理：部材に発生している損傷が顕著化した段階で対策を行う管理方法

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	16	10	86	112
うち計画の対象橋梁数 (2.0m以上)	16	10	86	112
対象橋梁数の内重要橋梁	10	9	33	52

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 道路法第2条1項に規定する道路における橋長2.0m以上の橋、高架の道路等

重要橋梁の対象：

- ・ 橋の長さが5.0m以上の橋梁
- ・ 通行不可となった場合と孤立する集落が生じてしまう橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

池田町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約62%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。従って、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を従来の60～75年から80～100年に延ばし、また修繕及び架替えに要するコストを縮減を目標とします。

橋梁点検においては112橋の全橋梁で新技術を積極的に活用することを検討し、橋梁修繕においても全橋梁について新技術の活用を検討し、事業の効率化やコスト縮減額について5年間で100万円を目標とします。

集約化・撤去についても利用状況等を考慮し維持管理を行い、5年間で橋梁1橋の撤去を目標とします。それに伴い管理コストが5年間で30万円削減されます。（花見1号橋の撤去）

5. 老朽化対策の基本的な方針

上記1～4より、今後の老朽対策を実施するうえで、定期点検や日常点検で得た情報を把握し、長寿命化修繕計画に反映し、新技術を活用し計画に沿った修繕等を実施することにより、交通の安全性を確保し、コスト削減を図る。

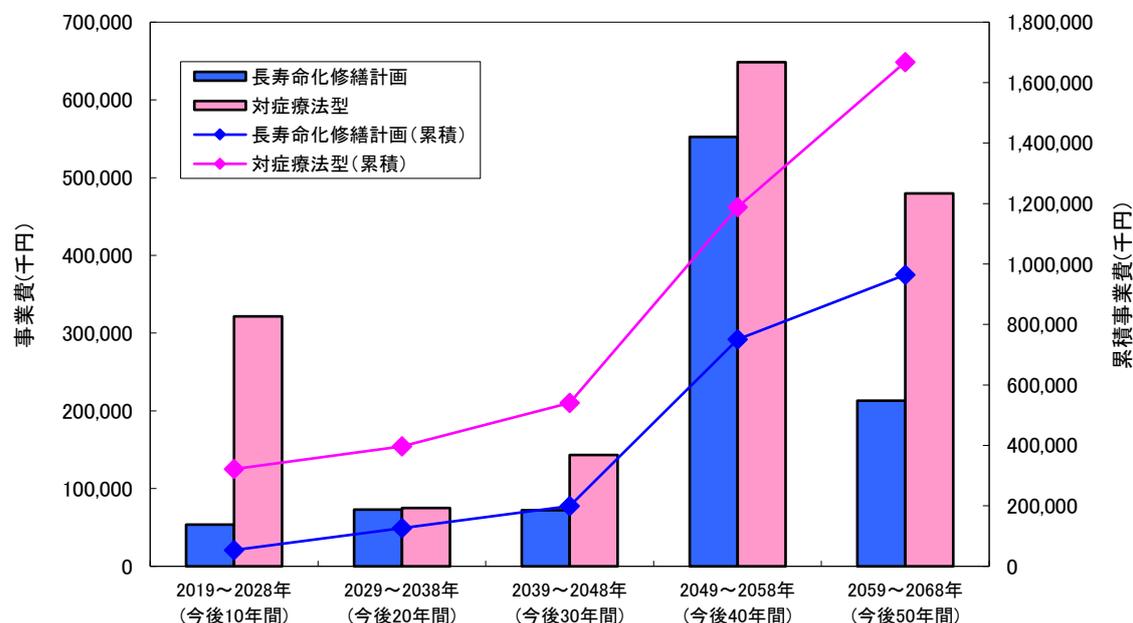
6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

【様式1-2】による

7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する52橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が17億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が10億円となり、コスト削減効果は7億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

池田町役場 振興課 建設係 tel : 0261-62-3130

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

長野工業高等専門学校 環境都市工学科 永藤 壽宮 教授

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：
 : 対策を実施すべき時期
 : 定期点検
 : 修繕する部材

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期												
							R1 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)			
日野沢1号橋	他	日野線	7.6	1971	48	H28			橋台			主桁							
日野沢2号橋	他	日野線	8.0	1973	46	H28				橋台		主桁							
日野沢4号橋	1級	693号線	12.3	1974	45	H29												舗装	
花岡沢橋	他	547号線	16.4	1984	35	H27							床版						
千本木台2号橋	2級	千本木線	2.8	2001	18	H28			地覆										
三丁目1号橋	1級	256号線	2.2	1975	44	H29	橋台												
登波離橋	他	登波離橋線	67.6	1976	43	H27							床版		床版				
日向沢橋	2級	623号線	3.7	1975	44	H28					舗装・橋台								
内川24号橋	他	南一丁目・滝沢神社線	4.7	1978	41	H28													
滝沢1号橋	他	423号線	6.8	1978	41	H27													
八代沢4号橋	他	八代線	7.0	1975	44	H29													
八代沢3号橋	2級	八代線	4.2	1975	44	H29													
八代沢2号橋	1級	八代線	4.1	1975	44	H29													
内川23号橋	他	417号線	5.8	1997	22	H29													
内川22号橋	1級	会染小学校線	5.9	1997	22	H29													
滝沢2号橋	1級	411号線	3.4	1978	41	H28					主桁								
内川21号橋	他	411号線	5.5	1997	22	H29													
内川20号橋	1級	滝沢バス停連絡線	7.3	1994	25	H29													
内川19号橋	他	403号線	7.8	1997	22	H29													
内川18号橋	2級	400号線	6.3	1997	22	H29													
内川17号橋	1級	412号線	7.8	1997	22	H29													
滝沢3号橋	他	田の入線	8.0	1980	39	H28													
内川16号橋	他	384号線	11.5	1997	22	H27		主桁・床版											
内川15号橋	1級	383号線	11.5	1997	22	H27			床版										
内川14号橋	1級	坂下線	6.4	1997	22	H29													
内川13号橋	2級	382号線	11.0	1986	33	H27													
内川12号橋	他	158号線	6.4	1997	22	H29													
内川11号橋	他	160号線	6.4	1997	22	H29													
内川10号橋	他	会染保育園南線	6.4	1997	22	H29													
内川9号橋	他	154号線	6.4	1998	21	H29													
内川8号橋	他	128号線	6.5	1996	23	H29													
鶯山2号橋	2級	128号線	7.3	1993	26	H27													
十日市場3号橋	2級	旧県道線	2.2	1975	44	H28			主桁										
鶯山3号橋	他	旧県道線	7.8	1980	39	H27													
内川7号橋	他	125号線	8.4	1980	39	H27	床版・橋台												
鶯山5号橋	他	書上線	4.8	1980	39	H28			高欄・地覆										
内川4号橋	他	書上線	8.4	1980	39	H27							主桁・床版・舗装						
鶯山7号橋	他	129号線	6.8	1982	37	H27				床版									

凡例：
 : 対策を実施すべき時期
 : 定期点検
 : 修繕する部材

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期														
							R1 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)					
内川3号橋	他	115号線	7.0	1980	39	H27															
内川2号橋	他	旧県道線	7.3	1980	39	H27															
内川1号橋	2級	101号線	7.1	1981	38	H27															
三郷1号線	2級	622号線	6.3	1997	22	H28															
五丁目1号橋	他	284号線	5.6	1986	33	H29															
五丁目2号橋	他	288号線	5.6	1986	33	H29															
五丁目3号橋	他	289号線	5.6	1986	33	H29															
五丁目4号橋	1級	291号線	5.6	1986	33	H29															
正科2号橋	他	291号線	5.6	1987	32	H29															
正科4号橋	他	正科線	3.9	1987	32	H29															
十日市場5号橋	他	175号線	8.4	1997	22	H30															
渋田見2号橋	他	159号線	6.4	1997	22	H30															
鶺山9号橋	他	332号線	5.2	1998	21	H28															
日向橋	他	628号線	11.2	2002	17	H28															
事業費合計 (千円)							4,619	5,173	4,944	4,616	4,613	4,871	4,829	5,770	9,303	4,946					

本計画は町の財政状況や定期点検の結果により変更となる場合があります。

橋梁定期点検結果及び予定 1サイクル(H26~H30)

	点検数	業者委託	直営点検	点検結果				点検費用
				判定Ⅰ	判定Ⅱ	判定Ⅲ	判定Ⅳ	
平成26年度	13	0	13	13				0
平成27年度	14	14	0	0	7	7		3,500,000
平成28年度	36	22	14	22	6	8		5,000,000
平成29年度	43	43	0	19	22	2		9,500,000
平成30年度	6	6	0	1	4	1		1,890,000
合計	112	112	27	55	39	18	0	19,890,000

1橋当りの点検費約22万円

※H26当初は管理橋梁数114橋だったが、2橋廃止し現在112橋。
 ※橋梁コード108 鶴山8号橋廃止(H29農道へ移管) 管理橋梁数113橋となる。
 ※橋梁コード10 檜沢2号橋廃止(H30橋梁廃止) 管理橋梁数112橋となる。

H30橋梁修繕2橋(洪田見2号橋、十日市場2号橋) 修繕費用 500,000
 R元から交付金によるレベルⅢ橋梁の修繕実施
 R元修繕橋梁3橋(内川1号橋、内川7号橋、三丁目1号橋) 4,675,000
 R2修繕橋梁1橋(内川16号橋、滝沢2号橋)予定 ※落合橋架け替え予定Ⅲ→Ⅰ 5,192,000

道路橋の健全性判定区分

区分	状態
Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

平成26年から平成30年までの1巡目の点検結果の割合は下記のとおりである。
 判定Ⅰ 49%(55橋)、判定Ⅱ 35%(39橋)、判定Ⅲ 16%(18橋)、判定Ⅳ 0%(0橋)



点検結果

	判定Ⅰ	判定Ⅱ	判定Ⅲ	判定Ⅳ	合計
橋梁数	55	39	18	0	112橋
割合	49	35	16	0	100%

橋梁定期点検結果及び予定 2サイクル(R1~R5)

	点検数	業者委託	直営点検	点検結果				点検費用	
				判定Ⅰ	判定Ⅱ	判定Ⅲ	判定Ⅳ		
令和元年度	22	5	17	17	2	3	0	0	※修繕3橋は直営点検に入れている。
令和2年度	29	27	2	11	17	1	0	5,170,000	※修繕2橋は直営点検に入れている。
令和3年度	38	20	18	20	17	1	0	4,620,000	※修繕4橋架け替え1橋は直営点検に入れている。
令和4年度	24	21	3	6	12	1	0	3,971,000	R4.12.31現在
令和5年度	1		1					0	直営点検予定。
合計	114	73	41	17	2	3	0	13,761,000	112橋超えているが点検及び修繕を実施のため。

1橋当りの点検費約22万円

※H26当初は管理橋梁数114橋だったが、2橋廃止し現在112橋。
 ※橋梁コード108 鷺山8号橋廃止(H29農道へ移管) 管理橋梁数113橋となる。
 ※橋梁コード10 檜沢2号橋廃止(H30橋梁廃止) 管理橋梁数112橋となる。

H30橋梁修繕2橋(洪田見2号橋、十日市場2号橋)

R元から交付金によるレベルⅢ橋梁の修繕実施

R元修繕橋梁3橋(内川1号橋、内川7号橋、三丁目1号橋)

R元定期点検結果より 登波離橋Ⅲ→Ⅱ(F11T高力ホルト)

R2修繕橋梁2橋(内川16号橋、滝沢2号橋)予定

R3修繕橋梁4橋(日野沢1号橋、日野沢2号橋、日向沢橋、十日市場3号)

R4修繕予定3橋(内川15号橋、鷺山7号橋、内川3号橋)

※落合橋架け替えⅢ→Ⅰ

※R4. 3. 31現在 レベルⅢ橋梁21橋のうち 11橋修繕済

道路橋の健全性判定区分

区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

令和元年から令和4年までの2巡目の点検及び修繕措置後の判定結果の割合は下記のとおりである。

判定Ⅰ 42%(47橋)、判定Ⅱ 50%(56橋)、判定Ⅲ 8%(9橋)、判定Ⅳ 0%(0橋)

橋梁修繕により判定Ⅲの橋梁数は減少となったが、判定Ⅰの橋梁数も老朽化により減少となっている。



点検結果及び修繕措置後(R4.12.31現在)

	判定Ⅰ	判定Ⅱ	判定Ⅲ	判定Ⅳ	合計
橋梁数	47	56	9	0	112橋
割合	42	50	8	0	100%

池田町 橋梁長寿命化修繕計画 資料編

平成31年 2月

池田町

目 次

1. 池田町の架橋状況	1
1.1 長寿命化計画の対象橋梁数	2
1.2 架橋時期	2
1.3 架橋経過年数	3
1.4 対策前の架替時期	3
1.5 橋種状況	4
1.6 対象橋梁一覧	5
1.7 位置図	6
2. 定期点検	7
2.1 はじめに	8
2.2 定期点検の頻度, 実施方法及び点検体制	9
2.3 損傷の評価	11
2.4 健全性の診断	13
2.5 点検結果一覧	15
2.6 損傷状況	17
3. 長寿命化計画計算設定	21
3.1 はじめに	22
3.2 耐荷性の算出	23
3.3 重要度の算出	26
3.4 優先順位の算出	29
3.5 部材耐用年数及び劣化速度の設定	31
3.6 管理方針の設定	40
3.7 対策費用の算出	41
3.8 予算制約の設定	50
3.9 緊急対策補修	54
4. 管理方針比較	58
4.1 管理方針ごとの事業費比較	59
4.2 予防保全型と対症療法型のコスト比較	60
4.3 各橋の管理方針の選定	61
5. 予算制約比較	63
5.1 予算制約条件ごとの事業費比較	64
5.2 【予算制限なし】シナリオの事業費・評価指標等の推移	65
5.3 【毎年500万円】シナリオの事業費・評価指標等の推移	68
5.4 【毎年500万円+500万円×10年】シナリオの事業費・評価指標等の推移	71
6. 事業計画一覧	74
6.1 事業計画一覧【毎年500万円+500万円×10年】	75
6.2 耐荷性推移	80
6.3 本計画によるコスト縮減額	83
7. おわりに	112

1.池田町の架橋状況

1.1 長寿命化計画の対象橋梁数

◆池田町の管理橋梁数

(平成24年12月現在)

	5m未満	5m以上 10m未満	10m以上	計
池田町全体	67	37	8	112

◆長寿命化計画の対象橋梁数

(平成24年12月現在)

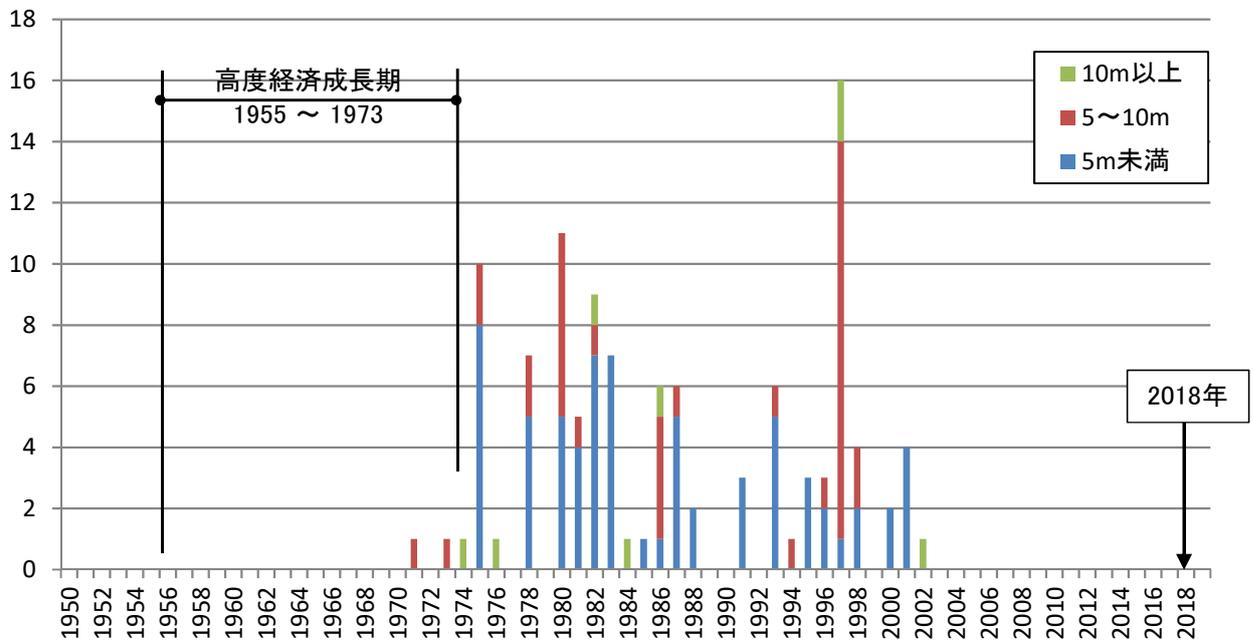
	5m未満	5m以上 10m未満	10m以上	計
池田町全体	10	35	7	52

1.2 架橋時期

わが国では東京オリンピックを契機として急激に道路や鉄道の整備が進められ、昭和30年代から昭和48年は高度経済成長期と呼ばれ、この時期に多くの橋が架橋されている。

池田町における橋長2.0m以上の橋梁は112橋で、それらは比較的新しく、架橋は高度成長期終盤より始まり、1975年頃に一気にピークに達し、その後1997年に突出があるが徐々に減少し、2003年以降新設はない。これらの架橋された橋梁の補修割合が今後増加する。以降では維持管理方法について検討する。

(1997年に架橋が多いのは、ほ場整備事業に伴う内川の改修工事によるものである)

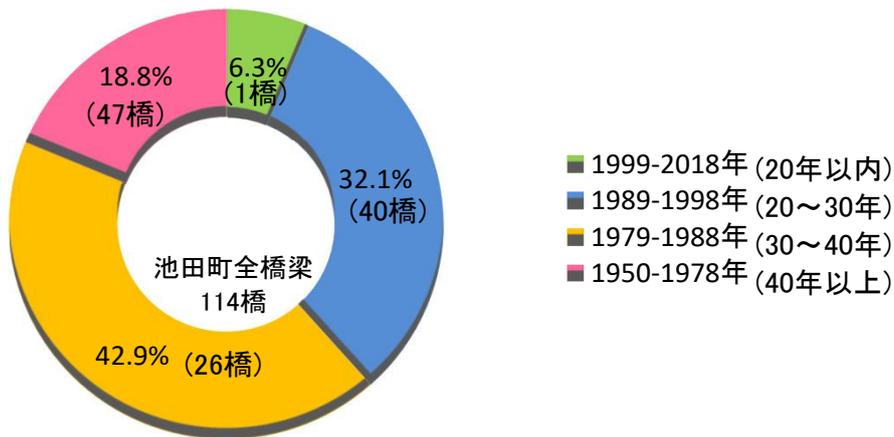


架橋数の推移

1.3 架橋経過年数

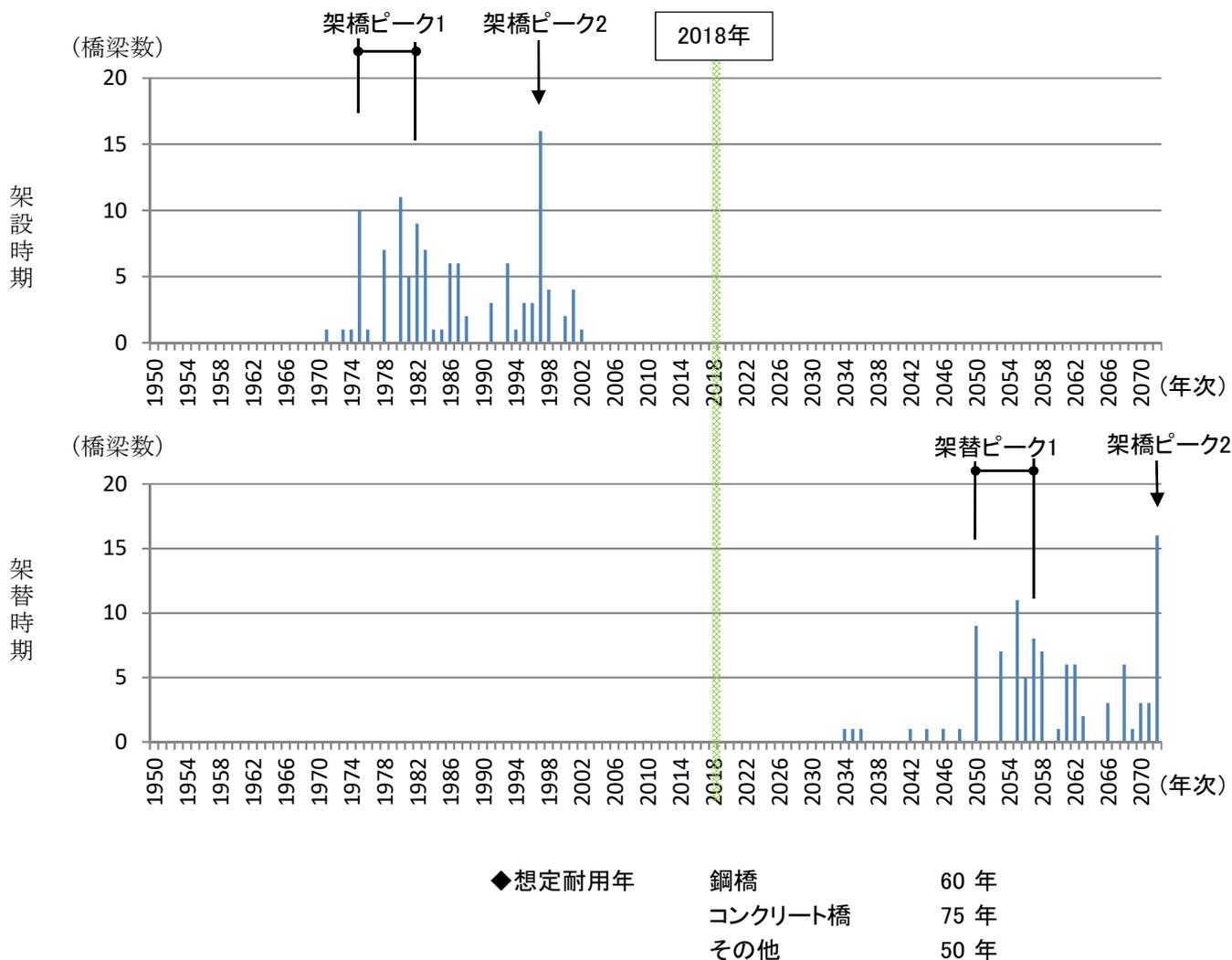
計画対象橋梁が架橋されてから、経過した割合を以下に示す。

架橋されてから40年以上経過した橋梁が全体の19%、30～40年経過が3%、20～30年経過が32%、20年以内が6%である。最も古いものでも1971年架橋であり、30年以上の橋梁の60%以上を占めるが、50年以上経過したものはない。他市町村より比較的新しい橋梁が多いと考えられる。



架橋経過年の割合

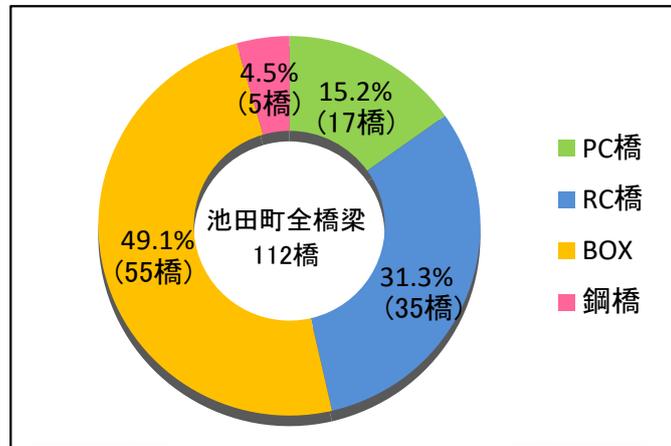
1.4 対策前の架替時期



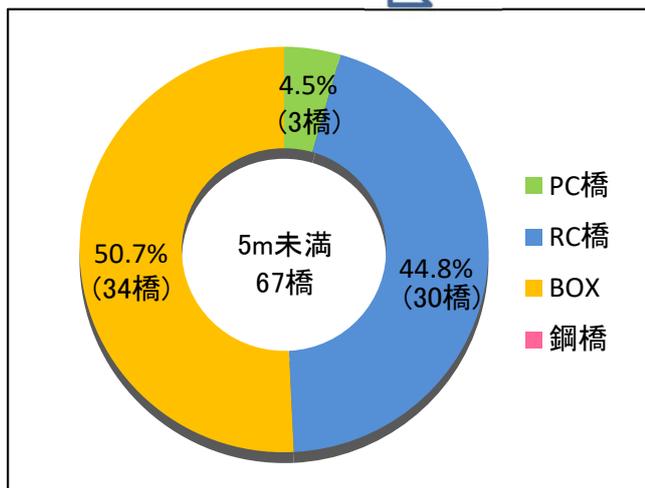
1.5 橋種状況

全橋梁のうち約95%がコンクリート橋である。その中でボックスカルバートが半分以上を占める。池田町で管理する橋梁の多くがU型の用水路に架かっているためである。

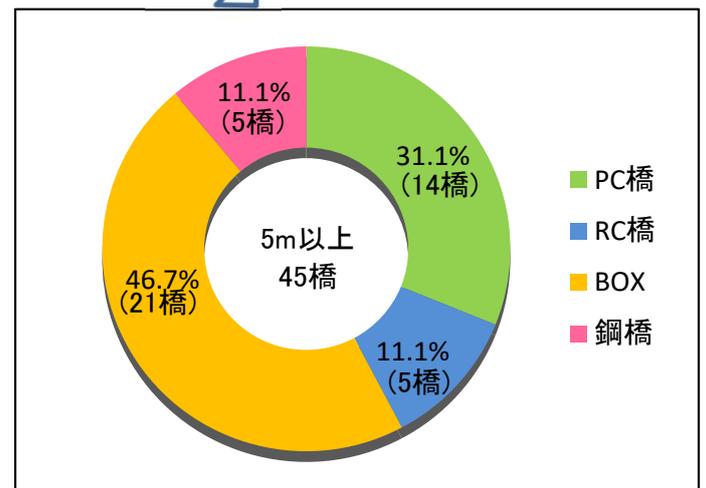
橋長5.0m未満・以上のどちらもボックスカルバートの割合が多いが、10m以上ではPC橋と鋼橋の割合が増える。(10m以上の橋(9橋)では、PC橋 4橋、RC橋 1橋、鋼橋 4橋である。図示省略)



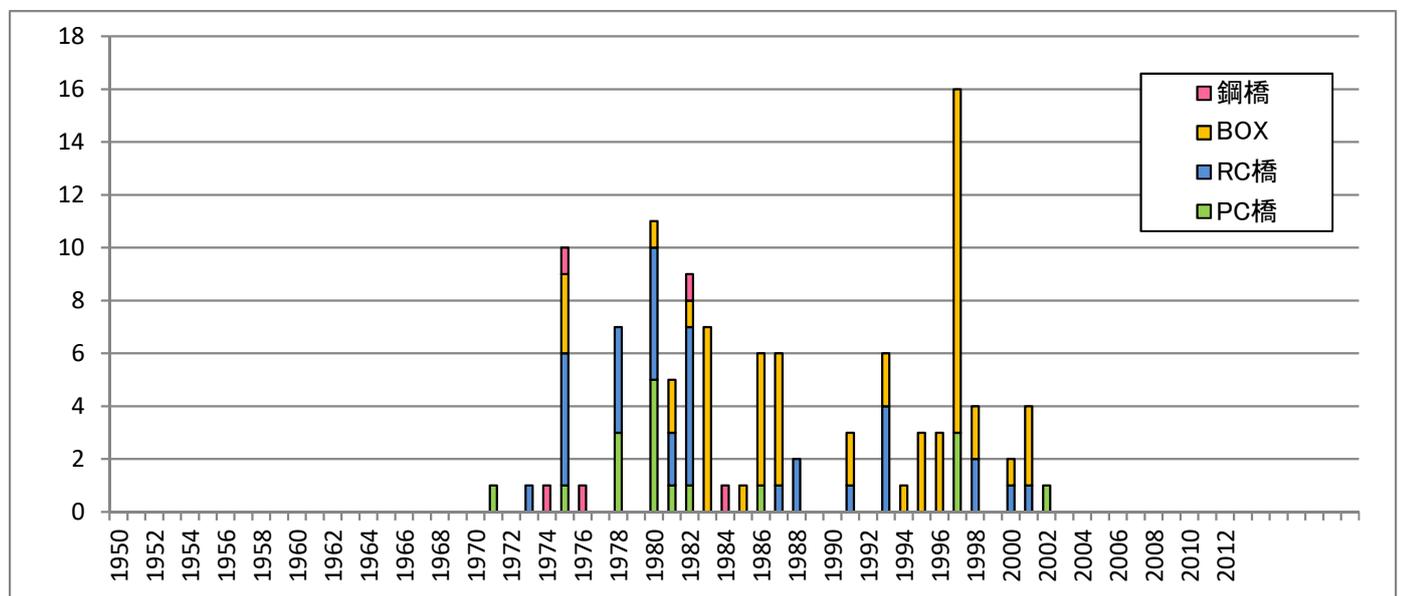
全対象橋梁の橋種割合



橋長5.0m未満の橋種割合



橋長5.0m以上の橋種割合

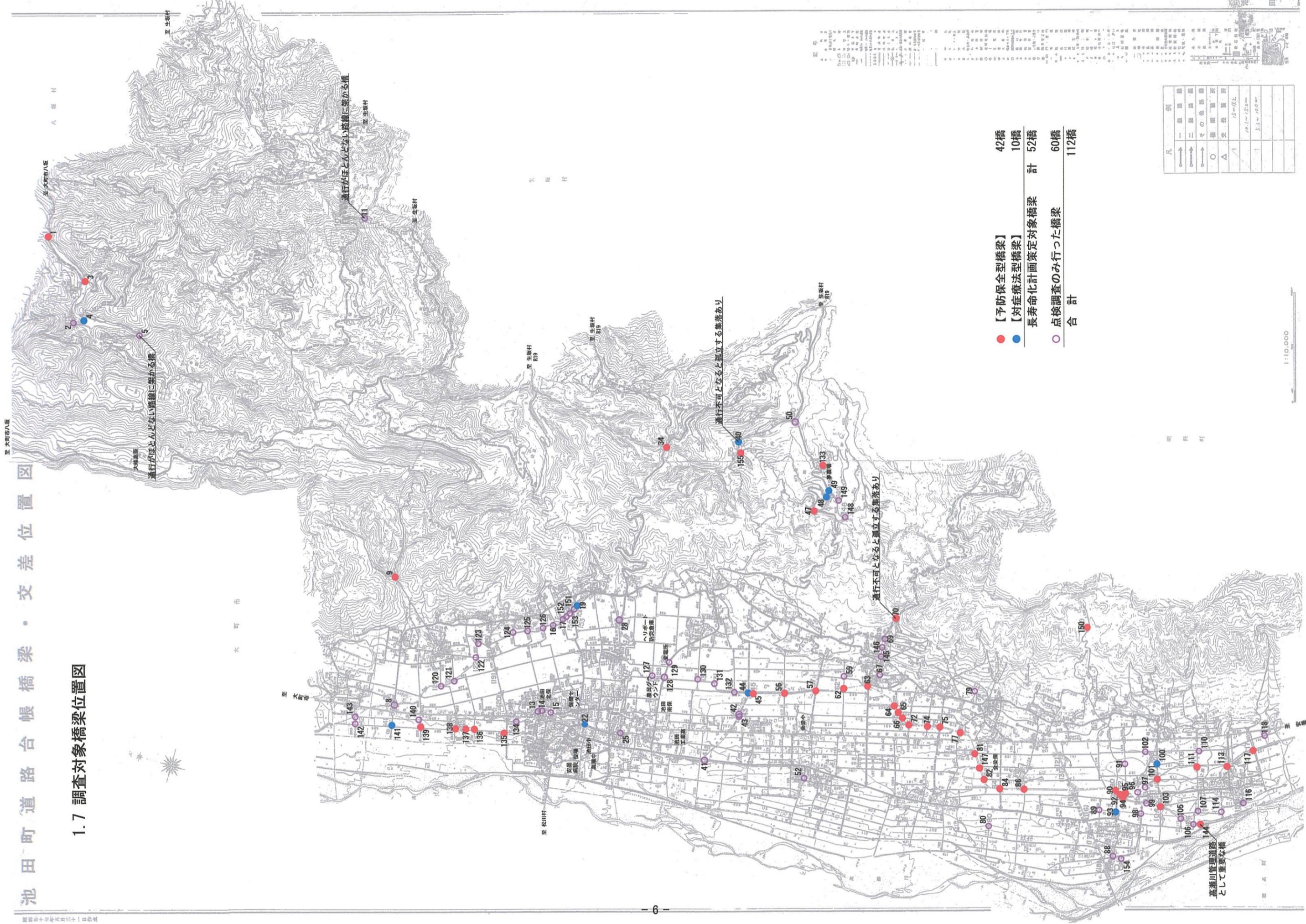


架橋年の橋種区分

1.6 橋梁一覧表

橋梁 No.	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	有効幅員 (m)	径間 数	架設 年次	供用 年数	橋種	①	②	③	④	備考 及び 長寿命化選定根拠
1	日野沢1号橋	2	日野線	7.60	3.00	1	1971	47	プレテン床版	○	○	○	○	大町市八坂に繋がる道路、八坂の住民も利用
2	日野沢3号橋	他	693号線	3.40	2.00	1	1975	43	RC床版橋	○	○	○	○	大町市八坂に繋がる道路、八坂の住民も利用
3	日野沢2号橋	2	日野線	8.00	3.00	1	1973	45	RC床版橋	○	○	○	○	大町市八坂に繋がる道路、八坂の住民も利用
4	日野沢4号橋	他	693号線	12.30	1.70	1	1974	44	鋼H形鋼橋	○	○	○	○	※幅員が狭い(人道橋)ため対症療法とする
5	日野沢5号橋	他	697号線	8.40	2.00	1	1975	43	鋼H形鋼橋	○	○	○	○	※通行がほとんどないと考えられる路線に架かるため、検討対象外とする。
6	正科1号橋	1	山麓線	3.33	6.50	1	1985	33	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
7	花岡沢橋	他	547号線	16.40	3.00	1	1984	34	鋼H形鋼橋	○	○	○	○	※通行がほとんどないと考えられる路線に架かるため、検討対象外とする。
8	植沢1号橋	他	651号線	10.50	2.50	1	1975	43	RC床版橋	○	○	○	○	
9	四丁目1号橋	他	514号線	2.50	1.80	1	1991	27	RC床版橋	○	○	○	○	
10	四丁目2号橋	他	513号線	2.50	3.90	1	1991	27	ポックスカルバート	○	○	○	○	
11	四丁目3号橋	他	512号線	3.42	8.00	2	1991	27	ポックスカルバート	○	○	○	○	
12	中島1号橋	他	526号線	2.30	7.60	1	1983	35	ポックスカルバート	○	○	○	○	
13	千本木台1号橋	他	524号線	2.10	10.30	1	1998	20	RC床版橋	○	○	○	◎	
14	千本木台2号橋	1	千本木線	2.80	4.60	1	2001	17	RC床版橋	○	○	○	◎	
15	三丁目1号橋	他	256号線	2.20	4.40	1	1975	43	RC床版橋	○	○	○	○	
16	相道寺1号橋	他	243号線	2.30	2.00	1	1975	43	RC床版橋	○	○	○	○	
17	登波離橋	1	登波離橋線	2.30	6.60	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
18	登波離橋	1	登波離橋線	67.60	4.00	2	1976	42	鋼桁橋	○	○	○	◎	
19	日向沢橋	他	623号線	3.70	3.50	1	1975	43	RC床版橋	○	○	○	○	○ 通行不可となると孤立する集落あり
20	豊町1号橋	1	旧県道線	2.30	7.00	1	1993	25	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
21	一丁目2号橋	2	南一丁目・滝沢神社線	2.57	5.20	1	1980	38	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
22	一丁目3号橋	他	412号線	3.80	6.80	1	2000	18	RC床版橋	○	○	○	◎	
23	内川24号橋	2	南一丁目・滝沢神社線	4.70	8.00	1	1978	40	RC床版橋	○	○	○	○	
24	内川1号橋	他	423号線	6.80	5.70	1	1978	40	RC床版橋	○	○	○	○	
25	八代沢4号橋	1	八代線	7.00	6.50	1	1975	43	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
26	八代沢3号橋	1	八代線	4.21	5.00	1	1975	43	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
27	八代沢2号橋	1	八代線	4.10	6.00	1	1975	43	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
28	落合橋	1	八代線	8.50	5.00	1	1978	40	プレテン床版	○	○	○	◎	※架替予定
29	林中1号橋	他	209号線	2.60	3.40	1	1978	40	RC床版橋	○	○	○	○	
30	内川23号橋	他	417号線	5.80	6.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	
31	内川22号橋	2	会楽小学校線	5.90	6.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	
32	滝沢2号橋	他	411号線	3.40	4.00	1	1978	40	RC床版橋	○	○	○	○	
33	内川21号橋	他	411号線	5.50	5.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
34	内川20号橋	1	滝沢バス停連絡線	7.42	9.30	1	1994	24	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
35	内川19号橋	他	403号線	7.80	5.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
36	内川18号橋	他	400号線	6.30	4.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
37	内川17号橋	他	412号線	7.80	5.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
38	滝の台1号橋	他	405号線	4.00	4.00	1	1981	37	RC床版橋	○	○	○	○	
39	沢田1号橋	他	394号線	4.00	4.00	1	1982	36	RC床版橋	○	○	○	○	
40	滝沢3号橋	2	田の入線	8.00	4.00	1	1980	38	RC床版橋	○	○	○	○	○ 通行不可となると孤立する集落あり
41	内川16号橋	他	384号線	11.50	5.00	1	1997	21	プレテン床版	○	○	○	○	
42	内川15号橋	他	383号線	11.50	5.00	1	1997	21	プレテン床版	○	○	○	○	
43	内川14号橋	2	坂下線	6.40	5.20	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	
44	内川13号橋	他	382号線	11.00	5.00	1	1986	32	プレテン床版	○	○	○	○	
45	沢田2号橋	他	374号線	3.30	3.35	1	1980	38	RC床版橋	○	○	○	○	
46	内川1号橋	他	171号線	2.50	2.20	1	1980	38	RC床版橋	○	○	○	○	
47	内川12号橋	他	158号線	6.40	6.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	
48	内川11号橋	他	160号線	6.40	4.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	
49	内川10号橋	2	会楽保育園南線	6.40	5.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	
50	内川9号橋	他	154号線	6.40	5.00	1	1998	20	ポックスカルバート	○	○	○	○	
51	十日市場1号橋	他	134号線	2.70	4.00	1	1998	20	ポックスカルバート	○	○	○	○	
52	十日市場2号橋	他	139号線	2.20	3.40	1	1978	40	プレテン床版	○	○	○	○	
53	内川8号橋	他	128号線	6.50	5.00	1	1996	22	ポックスカルバート	○	○	○	○	
54	鶴山1号橋	他	125号線	4.00	5.50	1	1981	37	RC床版橋	○	○	○	○	
55	鶴山2号橋	他	128号線	7.30	4.00	1	1993	25	RC床版橋	○	○	○	○	
56	十日市場3号橋	1	旧県道線	2.20	4.20	1	1975	43	プレテン床版	○	○	○	◎	
57	鶴山3号橋	他	旧県道線	7.80	5.50	1	1980	38	プレテン床版	○	○	○	◎	
58	内川7号橋	他	125号線	8.40	5.50	1	1980	38	プレテン床版	○	○	○	○	
59	内川16号橋	他	124号線	3.10	3.90	1	1995	23	ポックスカルバート	○	○	○	○	
60	内川15号橋	他	123号線	3.10	4.00	1	1995	23	ポックスカルバート	○	○	○	○	
61	十日市場4号橋	他	148号線	2.20	4.20	1	1978	40	プレテン床版	○	○	○	○	
62	鶴山4号橋	他	123号線	4.80	4.20	1	1995	23	ポックスカルバート	○	○	○	○	
63	鶴山5号橋	2	書上線	4.80	6.00	1	1980	38	RC床版橋	○	○	○	○	
64	内川14号橋	2	書上線	8.40	4.00	1	1980	38	プレテン床版	○	○	○	○	
65	鶴山6号橋	他	141号線	3.00	4.00	1	1982	36	RC床版橋	○	○	○	○	
66	鶴山7号橋	他	129号線	6.80	5.50	1	1982	36	プレテン床版	○	○	○	○	
67	中之郷1号橋	他	117号線	4.80	4.20	1	1996	22	ポックスカルバート	○	○	○	○	
68	中之郷2号橋	他	130号線	4.80	4.20	1	1996	22	ポックスカルバート	○	○	○	○	
69	中之郷3号橋	他	115号線	3.00	7.50	1	1982	36	RC床版橋	○	○	○	○	
70	中之郷4号橋	他	141号線	3.00	6.40	1	1980	38	RC床版橋	○	○	○	○	
71	内川13号橋	他	115号線	7.00	5.60	1	1980	38	プレテン床版	○	○	○	◎	
72	内川12号橋	1	旧県道線	7.30	5.60	1	1980	38	プレテン床版	○	○	○	◎	
73	中之郷5号橋	他	111号線	2.40	5.00	1	1982	36	RC床版橋	○	○	○	○	
74	中之郷7号橋	他	110号線	2.40	6.00	1	1982	36	RC床版橋	○	○	○	○	
75	内川11号橋	他	101号線	7.10	5.50	1	1981	37	プレテン床版	○	○	○	○	
76	中之郷8号橋	他	141号線	3.00	4.00	1	1982	36	RC床版橋	○	○	○	○	
77	堀之内1号橋	他	563号線	2.60	5.70	1	1988	30	RC床版橋	○	○	○	○	
78	堀之内2号橋	他	562号線	2.50	6.60	1	1988	30	RC床版橋	○	○	○	○	
79	堀之内3号橋	他	543号線	2.50	7.00	1	1987	31	RC床版橋	○	○	○	○	
80	堀之内4号橋	他	537号線	2.30	8.50	1	1983	35	ポックスカルバート	○	○	○	○	
81	中島2号橋	他	532号線	2.30	8.50	1	1983	35	ポックスカルバート	○	○	○	○	
82	中島3号橋	他	531号線	2.30	11.40	1	1982	36	ポックスカルバート	○	○	○	○	
83	内川29号橋	他	527号線	2.30	8.50	1	1981	37	ポックスカルバート	○	○	○	○	
84	内川28号橋	1	花見線	4.40	9.40	1	1981	37	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
86	花見1号橋	1	花見線	4.00	6.60	1	1975	43	RC床版橋	○	○	○	◎	※補修を行わずに現状のまま使用し耐用年数を過ぎたら撤去する橋(盛土にしても良い)
87	内川27号橋	他	448号線	4.40	9.40	1	1983	35	ポックスカルバート	○	○	○	○	
88	内川26号橋	他	424号線	4.40	7.90	1	1983	35	ポックスカルバート	○	○	○	○	
89	内川25号橋	他	443号線	4.40	6.50	1	1983	35	ポックスカルバート	○	○	○	○	
90	三郷1号橋	他	622号線	6.30	4.00	1	1997	21	プレテン床版	○	○	○	○	
91	四丁目4号橋	他	268号線	2.56	5.50	1	1986	32	ポックスカルバート	○	○	○	○	
92	五丁目1号橋	他	284号線	5.60	7.00	1	1986	32	ポックスカルバート	○	○	○	○	
93	五丁目2号橋	他	288号線	5.60	6.00	1	1986	32	ポックスカルバート	○	○	○	○	
94	五丁目3号橋	他	289号線	5.60	6.00	1	1986	32	ポックスカルバート	○	○	○	○	
95	五丁目4号橋	他	291号線	5.60	7.00	1	1986	32	ポックスカルバート	○	○	○	○	
96	正科2号橋	他	291号線	5.60	7.00	1	1987	31	ポックスカルバート	○	○	○	○	
97	正科3号橋	他	294号線	2.30	7.00	1	1987	31	ポックスカルバート	○	○	○	○	
98	正科4号橋	1	正科線	3.90	8.00	1	1987	31	ポックスカルバート	○	○	○	◎	
99	正科5号橋	他	295号線	3.90	6.00	1	1987	31	ポックスカルバート	○	○	○	○	
100	正科6号橋	他	294号線	2.73	7.40	1	1987	31	ポックスカルバート	○	○	○	○	
101	十日市場5号橋	他	175号線	8.43	4.50	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	○ 高瀬川の管理道路として重要
102	滝の台2号橋	他	712号線	3.80	8.00	1	1993	25	RC床版橋	○	○	○	○	
103	滝の台3号橋	他	714号線	3.02	6.00	1	1993	25	ポックスカルバート	○	○	○	○	
104	沢田2号橋	他	159号線	6.40	6.00	1	1997	21	ポックスカルバート	○	○	○	○	
105	八代1号橋	他	614号線	4.90	2.10	1								

1.7 調査対象橋梁位置図



- 【予防保全型橋梁】 42橋
- 【対症療法型橋梁】 10橋
- 長寿命化計画策定対象橋梁 計 52橋
- 点検調査のみ行った橋梁 60橋
- 合計 112橋

凡	例
→	第一級道路
→	第二級道路
→	その他の道路
○	橋梁箇所
△	交差箇所
▽	15m以上
▽	10.1m~15.0m
▽	5.1m~10.0m

1:10,000

2.1 はじめに

道路橋の定期点検は、H26道路橋定期点検要領に基づき、道路橋の最新の状態を把握するとともに、次回の定期点検までの措置の必要性の判断を行う上で必要な情報を得るために行うもので、定められた期間、方法で点検を実施し、その結果をもとに、道路橋毎での健全性を診断し、記録を残すものである。

一方、H26道路橋定期点検要領では、道路法施行規則第4条の5の2の規定に基づいて行う橋梁点検について基本的な内容や方法について定めたもので、道路橋の構造や架橋条件等は多岐にわたることから、実際の点検では、道路橋定期点検要領の趣旨を踏まえて個々の道路橋の諸条件を考慮して定期点検の目的が達成されるよう、適切な内容や方法で行うことが求められている。

池田町の橋梁定期点検では、H26道路橋定期点検要領を基本とし、H26道路橋定期点検要領に基づいて長野県建設部が作成した【長野県道路橋定期点検要領 平成27年6月】に基づいて定期点検を実施する。

(橋梁定期点検要領等の一覧)

・道路橋定期点検要領 平成26年6月	国土交通省 道路局
・橋梁定期点検要領 平成26年6月	国土交通省 道路局 国道・防災課
・道路橋に関する基礎データ収集要領(案) 平成19年5月	国土交通省 国土技術政策総合研究所
・長野県道路橋定期点検要領 平成27年6月	長野県 建設部 道路管理課

2.2 定期点検の頻度、実施方法および点検体制

定期点検は5年に1回の頻度で実施し、点検は近接目視により行うことを基本とする。

近接目視とは、肉眼により部材の損傷等の状態を把握し、評価が行える距離まで接近して目視を行うことを基本とするが、近接目視が物理的に困難な場合は、技術者が近接目視によって行う評価と同等の評価が行える方法により点検を行う。

また、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査等を併用して行うものとする。

部材の損傷評価において適切な評価を行うため、点検を行う者は道路橋の構造や部材の状態の評価に必要な知識および技能を有する者でなければならない。

- ・ 道路橋に関する相応の資格または相当の実務経験を有すること。
- ・ 道路橋の設計、施工、管理に関する相当の専門知識を有すること。
- ・ 道路橋の点検に関する相当の技術と実務経験を有すること。

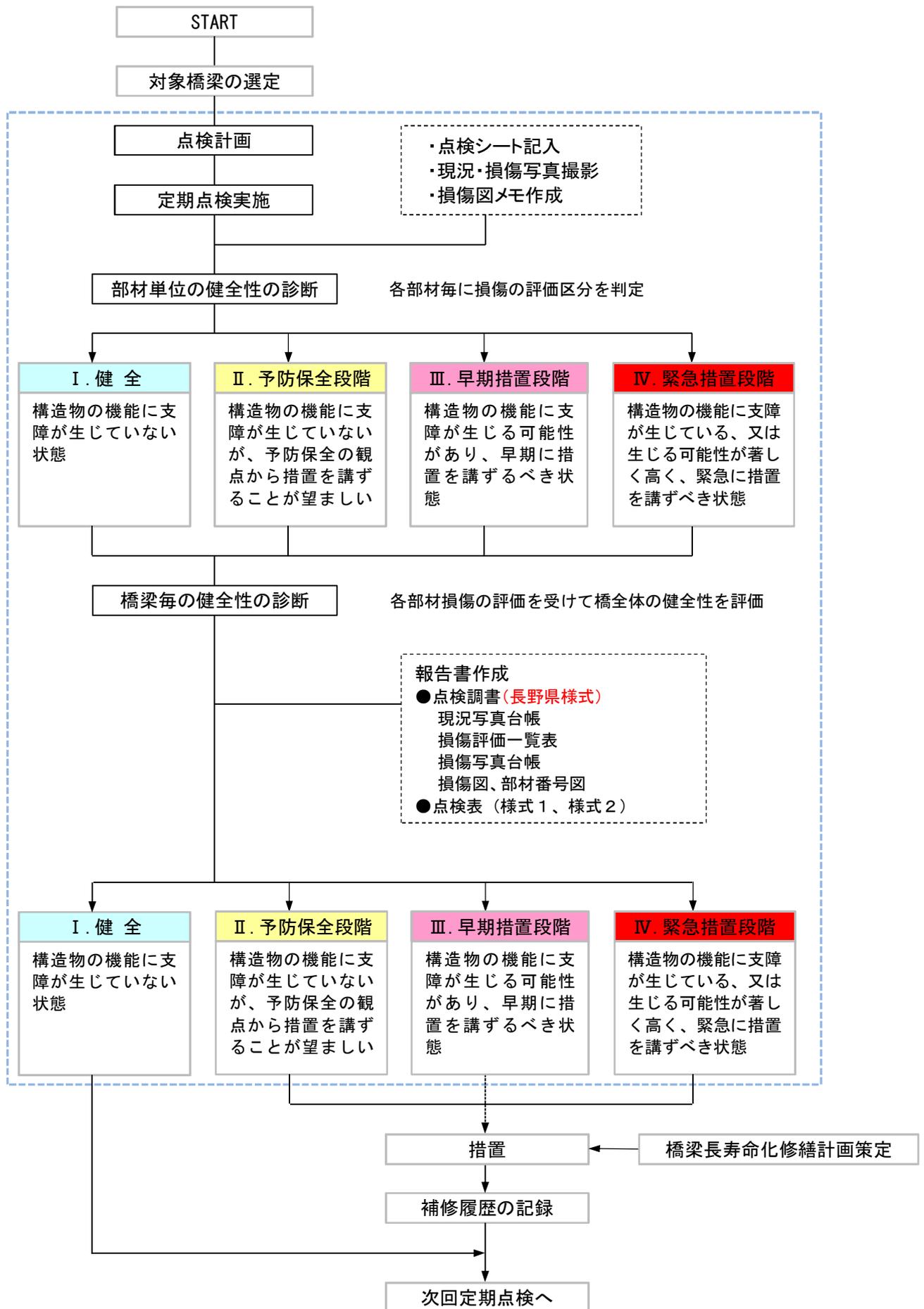


表-2.1 点検フロー

定期点検の実施範囲

2.3 損傷の評価

(1) 判定単位

道路橋は機能や役割の異なる多くの部材が、複雑に組み合わされた構造体であり、部材の損傷や機能障害が道路橋全体の性能に及ぼす影響は、橋梁形式等によって大きく異なる。

また、一般的に補修・補強等の措置は部材単位で行われるため、健全度の診断は部材単位で行うものとする。

〈判定単位の標準〉

H26道路橋定期点検要領における判定単位の標準

H26道路橋定期点検要領 表-5.2 判定の評価単位の標準

上部構造			下部構造	支承	その他
主桁	横桁	床版			



表-3.1 本要領における判定単位の標準

上部構造			下部構造	支承	その他
主桁	横桁	床版			

舗装	伸縮継手	地覆	防護柵・高欄	排水装置	袖擁壁 等
----	------	----	--------	------	-------

(2) 損傷の種類と評価区分

【長野県道路橋定期点検要領】の損傷の種類と評価区分を以下に示す。評価区分については次頁に示す。(長野県様式 点検調書 様式-4)

表-3.2 変状種類と判定区分

部 材		変状の種類	判定区分				
路面・路上	舗装	舗装の異常	I	II	III	IV	
	伸縮装置	遊間の異常	I	-	III	-	
		路面の凹凸	I	-	III	IV	
	高欄・防護柵	腐食 変形・欠損など	I	-	III	IV	
	地覆・中央分離帯	変形・欠損など	I	-	III	IV	
	排水装置	土砂詰まり	I	II	III	-	
上部工	鋼	主桁※ (ゲルバー一部, 格点部, コンクリート埋込部含む)	腐食	I	II	III	IV
			亀裂	I	II	III	IV
			ゆるみ・脱落	I	-	III	-
			破断	I	-	III	IV
		横桁※ 縦桁 対傾構 横構	腐食	I	II	III	-
			亀裂	I	II	III	-
			ゆるみ・脱落	I	II	III	-
			破断	I	-	III	-
		床版※	腐食	I	II	III	IV
			亀裂	I	II	III	IV
			ゆるみ・脱落	I	-	III	-
			破断	I	-	III	IV
	コンクリート	主桁※ (ゲルバー部, PC 定着部含む)	ひびわれ	I	II	III	IV
			剥離・鉄筋露出	I	II	III	IV
			漏水・遊離石灰	I	II	III	-
			定着部の異常	I	-	III	IV
		横桁※ (PC定着部含む) 縦桁	ひびわれ	I	II	III	IV
			剥離・鉄筋露出	I	II	III	IV
			漏水・遊離石灰	I	II	III	-
			定着部の異常	I	-	III	IV
		床版※ (張出部, PC定着 部含む)	剥離・鉄筋露出	I	II	III	IV
			漏水・遊離石灰	I	II	III	-
			抜け落ち	I	-	III	IV
			床版ひびわれ	I	II	III	IV
下部工	鋼	橋脚※	腐食	I	II	III	IV
			亀裂	I	II	III	IV
			ゆるみ・脱落	I	-	III	-
			破断	I	-	III	IV
	リコ ンク	橋台※ 橋脚※	ひびわれ	I	II	III	IV
			剥離・鉄筋露出	I	II	III	IV
			漏水・遊離石灰	I	II	III	-
			定着部の異常	I	-	III	IV
	基礎※	沈下・移動・傾斜	I	-	III	IV	
		洗掘	I	-	III	IV	
	支承部※	支承の機能障害	I	II	III	IV	
		沓座モルタルの変形・欠損	I	II	-	-	
漏水・滞水		I	II	-	-		
全体	異常な音・振動異常なたわみ	I	-	-	IV		
その他	落橋防止装置 補修・補強材 遮音施設 照明・標識装置 点検施設 添架物 袖擁壁 など	構造・材質に応じて変状の種類を設定	I	II	III	IV	

※印は「道路橋定期点検要領 平成26年6月 国土交通省 道路局」における最小限点検すべき部材を示す

2.4 健全性の診断

定期点検では、部材単位の健全性の診断と、道路橋毎の健全性の診断を行う。

(1) 部材単位の健全性の診断

点検で得られた、部材毎の損傷評価をもとに、部材単位での健全性の診断を行うものとする。

【長野県道路橋定期点検要領】ではH26道路橋定期点検要領に準じて健全性の診断を4段階で区分している。

H26道路橋定期点検要領の健全性の診断区分

健全性区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

2) 橋梁毎の健全性の診断

道路橋毎の健全性の診断は、部材単位で補修や補強の必要性等を評価する点検とは別に、道路橋毎に総合的な評価を付けるものであり、道路橋管理者が保有する道路橋全体の状況を把握するなどの目的で行うものである。

部材単位の健全度が道路橋全体の健全度に及ぼす影響は、構造特性や架橋環境条件、当該道路橋の重要度によっても異なるため、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、道路橋毎で総合的に判断することが必要である。一般的には、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しい健全性の診断結果で代表させることができる。

健全性区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

2.5 点検結果一覧

No.	橋梁 コード	橋名	橋長 (m)	橋種	架設 年次	径間 数	部材評価						全体 評価	点検年度	点検方法
							主 桁	横 桁	床 版	下 部 工	支 承	そ の 他			
1	1	日野沢1号橋	7.6	プレテン床版	1971	1	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	2016	梯子
2	2	日野沢3号橋	3.4	RC床版橋	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2018	足場不要
3	3	日野沢2号橋	8.0	RC床版橋	1973	1	Ⅱ	—	—	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	2016	梯子
4	4	日野沢4号橋	12.3	鋼H形鋼橋	1974	1	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	2017	梯子
5	5	日野沢5号橋	8.4	鋼H形鋼橋	1975	1	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	2018	梯子
6	8	正科1号橋	3.3	ボックスカルバート	1985	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
7	9	花岡沢橋	16.4	鋼H形鋼橋	1984	1	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	2015	梯子
8	11	檜沢1号橋	11.1	鋼H形鋼橋	1975	1	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	2018	梯子
9	13	四丁目1号橋	2.5	RC床版橋	1991	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2016	直営
10	14	四丁目2号橋	2.5	ボックスカルバート	1991	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2018	足場不要
11	15	四丁目3号橋	3.4	ボックスカルバート	1991	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2016	直営
12	16	中島1号橋	2.3	ボックスカルバート	1983	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2016	直営
13	17	千本木台1号橋	2.1	RC床版橋	1998	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2015	直営
14	19	千本木台2号橋	2.8	RC床版橋	2001	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	2016	足場不要
15	22	三丁目1号橋	2.2	RC床版橋	1975	1	Ⅰ	—	—	Ⅲ	—	Ⅰ	Ⅲ	2017	足場不要
16	25	一丁目1号橋	2.3	RC床版橋	1975	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
17	28	相道寺1号橋	2.3	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2016	直営
18	34	登波離橋	67.6	鋼I桁橋	1976	2	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	2015	足場不要
19	40	日向沢橋	3.7	RC床版橋	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	2016	足場不要
20	41	豊町1号橋	2.3	ボックスカルバート	1993	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2016	直営
21	42	一丁目2号橋	2.6	ボックスカルバート	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2016	直営
22	43	一丁目3号橋	3.8	RC床版橋	2000	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	2016	足場不要
23	44	内川24号橋	4.7	RC床版橋	1978	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2016	足場不要
24	45	滝沢1号橋	6.8	RC床版橋	1978	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2015	足場不要
25	47	八代沢4号橋	7.0	ボックスカルバート	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	2017	梯子
26	48	八代沢3号橋	4.2	ボックスカルバート	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
27	49	八代沢2号橋	4.1	ボックスカルバート	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
28	50	落合橋	8.5	プレテン床版	1978	1	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	2016	梯子
29	52	林中1号橋	2.6	RC床版橋	1978	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
30	56	内川23号橋	5.8	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
31	57	内川22号橋	5.9	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
32	59	滝沢2号橋	3.4	RC床版橋	1978	1	Ⅲ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	2016	足場不要
33	62	内川21号橋	5.5	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
34	63	内川20号橋	7.4	ボックスカルバート	1994	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
35	64	内川19号橋	7.8	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
36	65	内川18号橋	6.3	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
37	66	内川17号橋	7.8	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
38	67	滝の台1号橋	4.0	RC床版橋	1981	1	Ⅰ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2016	足場不要
39	69	渋田見1号橋	4.0	RC床版橋	1982	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	2016	足場不要
40	70	滝沢3号橋	8.0	RC床版橋	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	2016	足場不要
41	72	内川16号橋	11.5	プレテン床版	1997	1	Ⅲ	—	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	2015	足場不要
42	74	内川15号橋	11.5	プレテン床版	1997	1	Ⅰ	—	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	2015	足場不要
43	75	内川14号橋	6.4	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
44	77	内川13号橋	11.0	プレテン床版	1986	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2015	足場不要
45	79	渋田見2号橋	3.3	RC床版橋	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅲ	—	Ⅰ	Ⅲ	2016	足場不要
46	80	内鎌1号橋	2.5	RC床版橋	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
47	81	内川12号橋	6.4	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
48	82	内川11号橋	6.4	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
49	84	内川10号橋	6.4	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
50	86	内川9号橋	6.4	ボックスカルバート	1998	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2017	足場不要
51	88	十日市場1号橋	2.7	ボックスカルバート	1998	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2016	直営
52	89	十日市場2号橋	2.2	プレテン床版	1978	1	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	2017	足場不要
53	90	内川8号橋	6.5	ボックスカルバート	1996	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2017	足場不要
54	91	鶴山1号橋	4.0	RC床版橋	1981	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	2016	足場不要
55	92	鶴山2号橋	7.3	RC床版橋	1993	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2015	足場不要

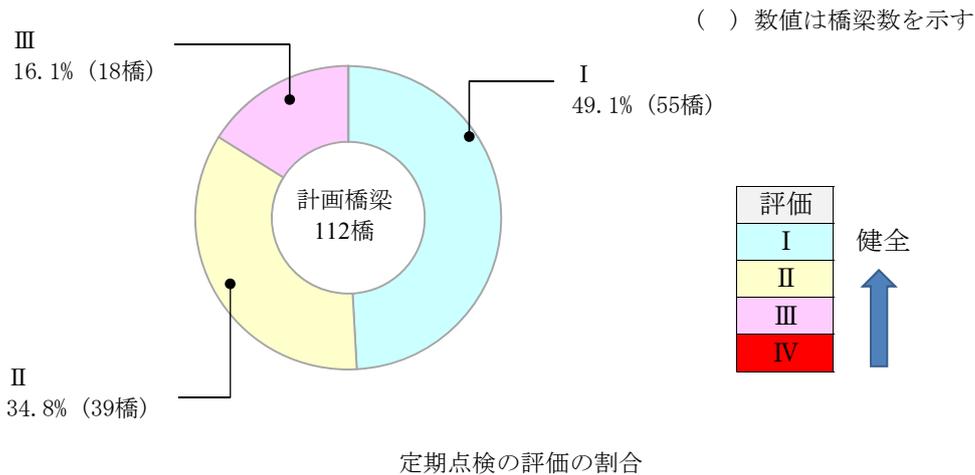
No.	橋梁コード	橋名	橋長(m)	橋種	架設年次	径間数	部材評価						全体評価	点検年度	点検方法
							主桁	横桁	床版	下部工	支承	その他			
56	93	十日市場3号橋	2.2	プレテン床版	1975	1	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅲ	2016	足場不要
57	94	鶴山3号橋	7.8	プレテン床版	1980	1	I	—	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	2015	足場不要
58	95	内川7号橋	8.4	プレテン床版	1980	1	I	—	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅲ	2015	足場不要
59	96	内川6号橋	3.1	ボックスカルバート	1995	1	I	—	—	I	—	I	I	2016	直営
60	97	内川5号橋	3.1	ボックスカルバート	1995	1	I	—	—	I	—	I	I	2016	直営
61	98	十日市場4号橋	2.2	プレテン床版	1978	1	Ⅱ	I	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	2017	足場不要
62	99	鶴山4号橋	4.8	ボックスカルバート	1995	1	I	—	—	I	—	I	I	2016	直営
63	100	鶴山5号橋	4.8	RC床版橋	1980	1	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅲ	Ⅱ	2019	足場不要
64	101	内川4号橋	8.4	プレテン床版	1980	1	Ⅱ	—	—	I	I	I	Ⅱ	2015	足場不要
65	102	鶴山6号橋	3.0	RC床版橋	1982	1	Ⅱ	—	—	I	I	I	Ⅱ	2016	足場不要
66	103	鶴山7号橋	6.8	プレテン床版	1982	1	Ⅱ	—	Ⅲ	Ⅱ	I	I	Ⅲ	2015	足場不要
67	105	中之郷1号橋	4.8	ボックスカルバート	1996	1	I	—	—	I	—	I	I	2016	直営
68	106	中之郷2号橋	4.8	ボックスカルバート	1996	1	I	—	—	I	—	I	I	2016	直営
69	107	中之郷3号橋	3.0	RC床版橋	1982	1	I	—	—	I	I	I	I	2017	足場不要
70	110	中之郷4号橋	3.0	RC床版橋	1980	1	I	—	—	Ⅱ	I	I	Ⅱ	2017	足場不要
71	111	内川3号橋	7.0	プレテン床版	1980	1	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅲ	2015	足場不要
72	113	内川2号橋	7.3	プレテン床版	1980	1	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	2015	足場不要
73	114	中之郷5号橋	2.4	RC床版橋	1982	1	I	—	—	I	I	I	I	2017	足場不要
74	116	中之郷7号橋	2.4	RC床版橋	1982	1	I	—	—	Ⅱ	I	I	Ⅱ	2017	足場不要
75	117	内川1号橋	7.1	プレテン床版	1981	1	Ⅲ	—	Ⅱ	Ⅲ	I	I	Ⅲ	2015	足場不要
76	118	中之郷8号橋	3.0	RC床版橋	1982	1	I	—	—	I	I	I	I	2017	足場不要
77	120	堀之内1号橋	2.6	RC床版橋	1988	1	I	—	—	I	I	I	I	2017	足場不要
78	121	堀之内2号橋	2.5	RC床版橋	1988	1	I	—	—	I	I	I	I	2017	足場不要
79	122	堀之内3号橋	2.5	RC床版橋	1987	1	I	—	—	I	I	I	I	2017	足場不要
80	123	堀之内4号橋	2.3	ボックスカルバート	1983	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
81	124	中島2号橋	2.3	ボックスカルバート	1983	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
82	125	中島3号橋	2.3	ボックスカルバート	1983	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
83	126	中島4号橋	2.3	ボックスカルバート	1982	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
84	127	内川29号橋	4.4	ボックスカルバート	1981	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
85	128	内川28号橋	4.4	ボックスカルバート	1981	1	I	—	—	I	—	I	I	2017	足場不要
86	129	花見1号橋	4.0	RC床版橋	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅲ	I	I	Ⅲ	2016	足場不要
87	130	内川27号橋	4.4	ボックスカルバート	1983	1	I	—	—	I	—	I	I	2017	足場不要
88	131	内川26号橋	4.4	ボックスカルバート	1983	1	Ⅱ	—	—	I	—	I	Ⅱ	2017	足場不要
89	132	内川25号橋	4.4	ボックスカルバート	1983	1	I	—	—	I	—	I	I	2017	足場不要
90	133	三郷1号橋	6.3	プレテン床版	1997	1	I	I	I	I	I	I	I	2016	足場不要
91	134	四丁目4号橋	2.6	ボックスカルバート	1986	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
92	135	五丁目1号橋	5.6	ボックスカルバート	1986	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	2017	足場不要
93	136	五丁目2号橋	5.6	ボックスカルバート	1986	1	Ⅱ	—	—	I	—	I	Ⅱ	2017	足場不要
94	137	五丁目3号橋	5.6	ボックスカルバート	1986	1	Ⅱ	—	—	I	—	I	Ⅱ	2017	足場不要
95	138	五丁目4号橋	5.6	ボックスカルバート	1986	1	Ⅱ	—	—	I	—	I	Ⅱ	2017	足場不要
96	139	正科2号橋	5.6	ボックスカルバート	1987	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	I	Ⅱ	2017	足場不要
97	140	正科3号橋	2.3	ボックスカルバート	1987	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
98	141	正科4号橋	3.9	ボックスカルバート	1987	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	2017	足場不要
99	142	正科5号橋	3.9	ボックスカルバート	1987	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
100	143	正科6号橋	2.7	ボックスカルバート	1987	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
101	144	十日市場5号橋	8.4	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅲ	—	Ⅱ	Ⅲ	2018	梯子
102	145	滝の台2号橋	3.8	RC床版橋	1993	1	I	—	I	I	I	I	I	2017	足場不要
103	146	滝の台3号橋	3.0	ボックスカルバート	1993	1	I	—	—	I	—	I	I	2016	直営
104	147	渋田見2号橋	6.4	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	I	—	I	Ⅱ	2018	梯子
105	148	八代1号橋	4.9	RC床版橋	1993	1	I	—	—	I	I	Ⅲ	I	2016	足場不要
106	149	八代2号橋	4.6	RC床版橋	1993	1	I	—	—	I	I	I	I	2016	足場不要
107	150	鶴山9号橋	5.2	RC床版橋	1998	1	I	—	—	I	I	I	I	2016	足場不要
108	151	千本木台3号橋	2.3	ボックスカルバート	2001	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
109	152	千本木台4号橋	2.3	ボックスカルバート	2001	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
110	153	千本木台5号橋	2.3	ボックスカルバート	2001	1	I	—	—	I	—	I	I	2015	直営
111	154	高瀬橋南1号橋	2.5	ボックスカルバート	2000	1	I	—	—	I	—	I	I	2016	直営
112	155	日向橋	11.2	プレテン床版	2002	1	I	I	Ⅱ	Ⅱ	I	I	I	2016	梯子

2.6 損傷状況

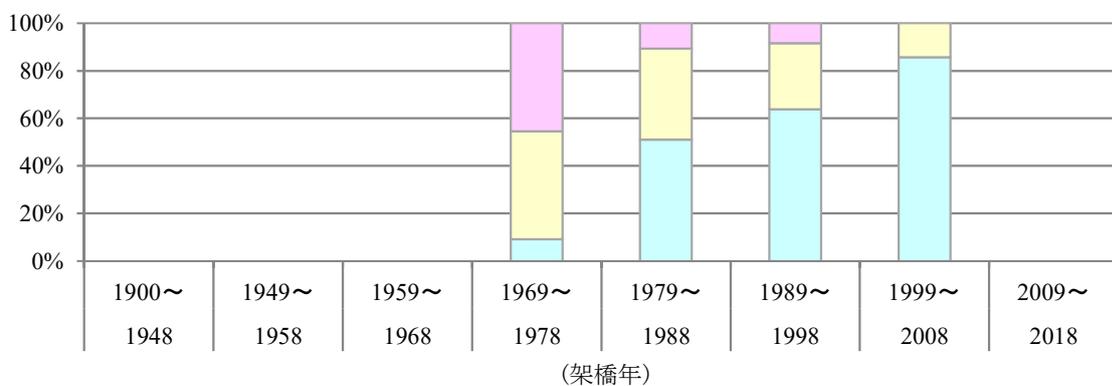
(1) 橋梁全体

橋梁定期点検の評価の割合を以下に示す。

約半数の橋梁には構造物の機能に支障が生じていない（評価Ⅰ）一方で、早期に措置を講ずべき橋（評価Ⅲ）が約16%存在する。



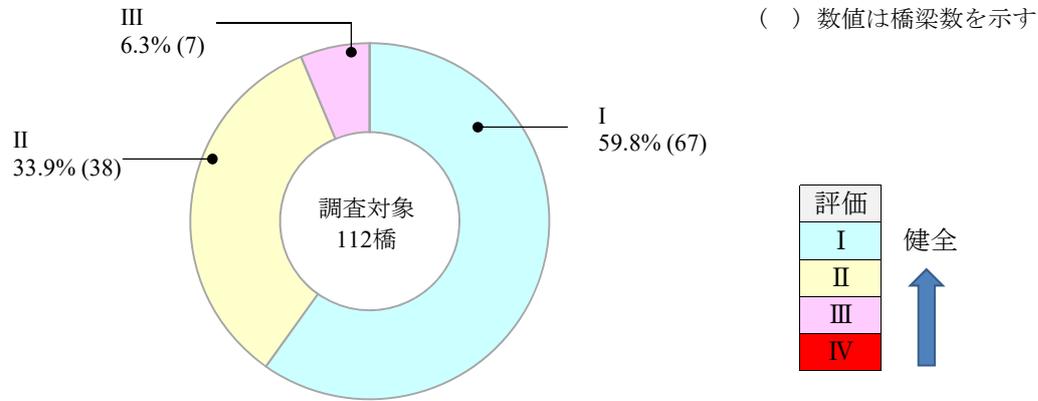
(点検結果割合)



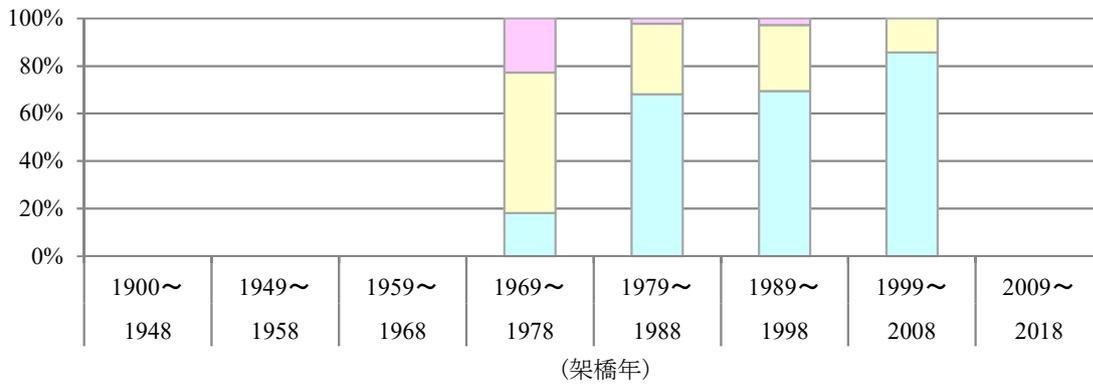
	I	II	III	IV
1930-1969	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
1970-1979	2 (1.8%)	10 (8.9%)	10 (8.9%)	0 (0.0%)
1980-1989	24 (21.4%)	18 (16.1%)	5 (4.5%)	0 (0.0%)
1990-2019	29 (25.9%)	11 (9.8%)	3 (2.7%)	0 (0.0%)
合計	55 (49.1%)	39 (34.8%)	18 (16.1%)	0 (0.0%)

(2) 部材別

◆主桁

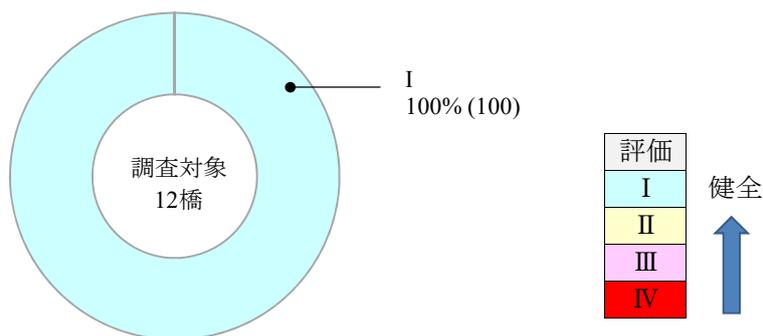


(点検結果割合)

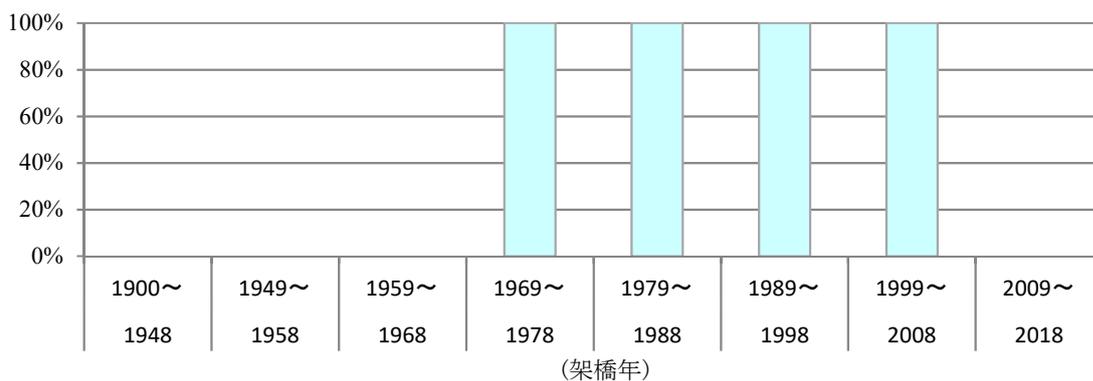


◆横桁

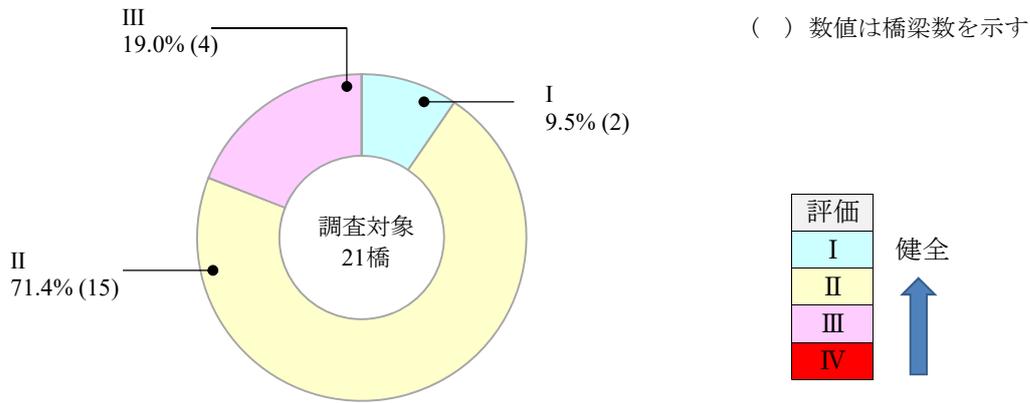
() 数値は橋梁数を示す



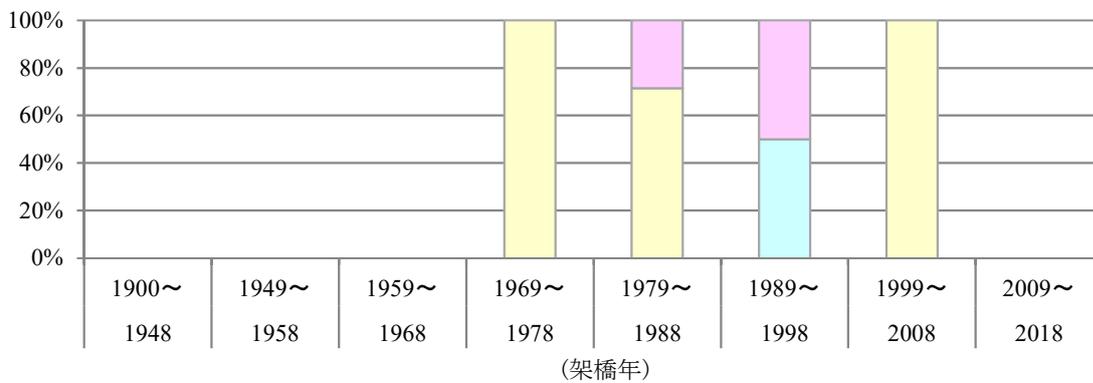
(点検結果割合)



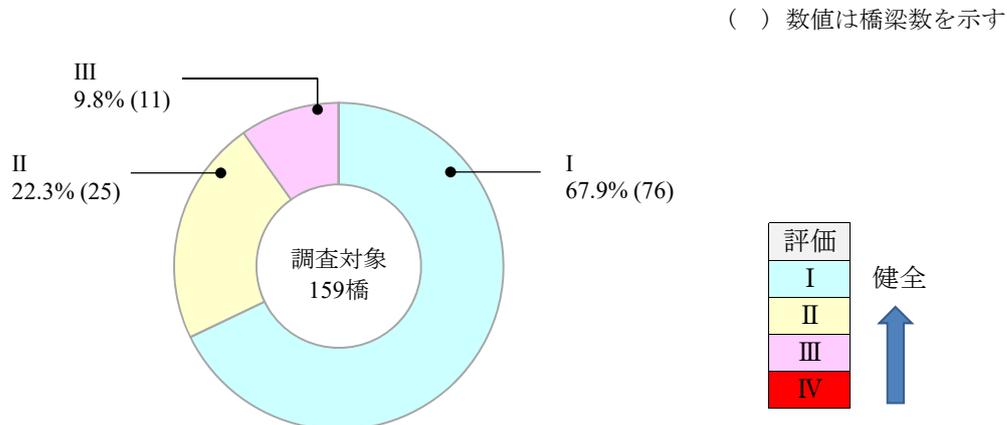
◆床版



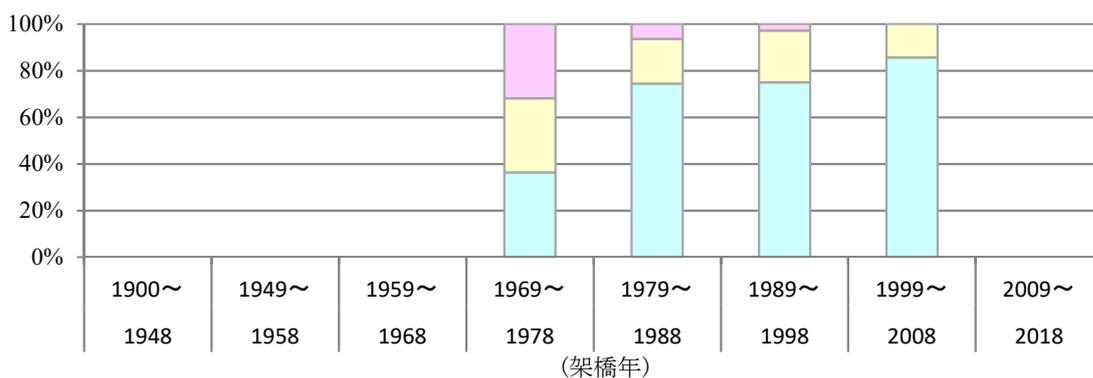
(点検結果割合)



◆下部工

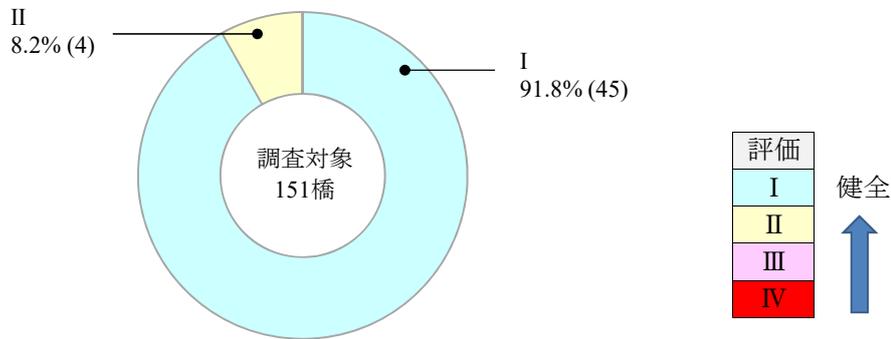


(点検結果割合)

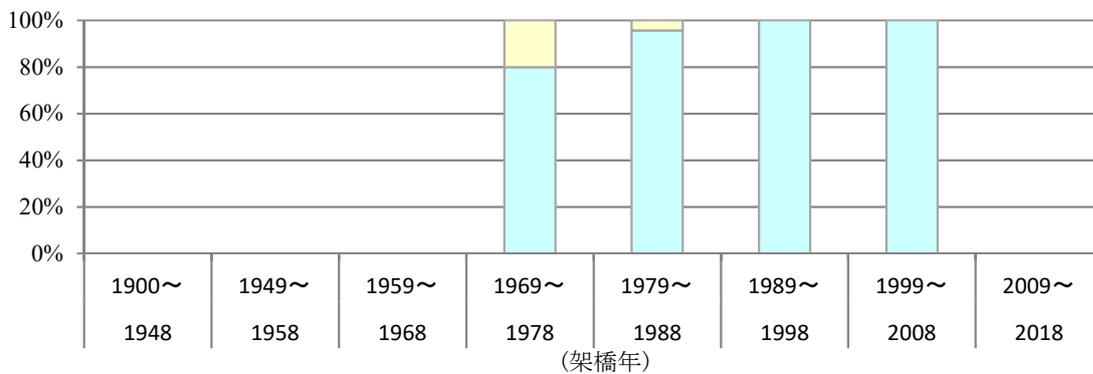


◆ 支承

() 数値は橋梁数を示す

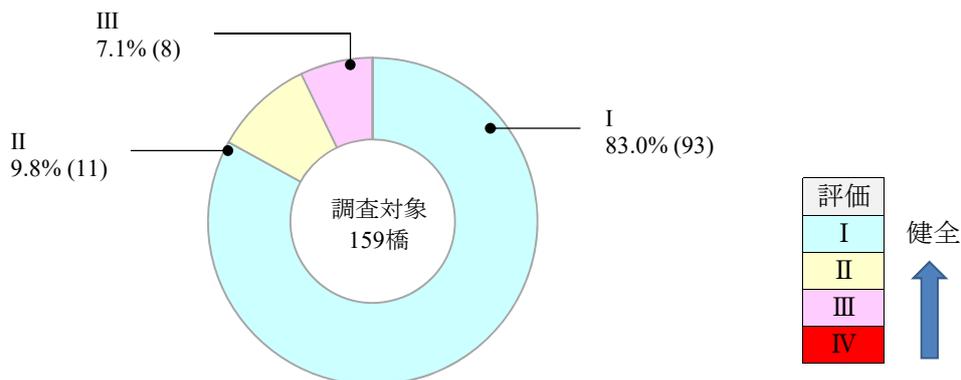


(点検結果割合)

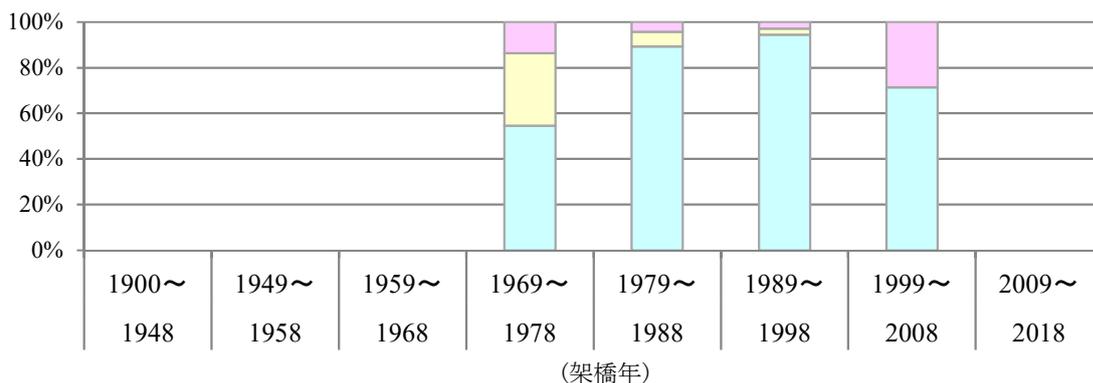


◆ その他 (舗装、伸縮装置、排水、地覆等)

() 数値は橋梁数を示す



(点検結果割合)



3.長寿命化計画計算設定

3.1 はじめに

橋梁長寿命化計画を行う上で、橋梁の損傷度に応じた策定計画が必要となる。損傷度は、定期点検によって得られた情報と将来の劣化予測によって求められる。

一方、予算制約時の優先順位については、橋梁ごとの諸元重要度と耐荷性の組み合わせにより決定する。

ここでは計画策定に用いる計算シミュレーションに必要な以下の項目について設定を行う。

- ① 耐荷性の算出 → 点検結果から耐荷性を算出する（点数表示）
- ② 重要度の算出 → 橋毎に諸元重要度を算出する
- ③ 優先順位の算出 → 耐荷性と重要度の組み合わせにより算出する
- ④ 部材耐用年数及び劣化速度の設定
- ⑤ 管理方針の設定 → 管理方針毎の管理レベルを設定する
- ⑥ 対策費用の算出 → 補修，架替，点検費用を算出する
- ⑦ 予算制約の設定 → 事業予算を設定する

3.2 耐荷性の算出

< 健全度 >

点検結果から、部材の健全度に換算する。

部材番号ごと（単体）の健全度から、部材全体（径間単位）での健全度を算出する。

部材番号が複数ある場合の部材全体の健全度は最悪値とする。

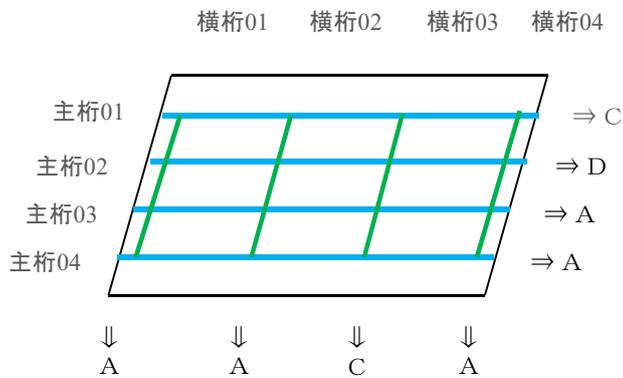
点検結果	健全度
I	A
II	C
III	D
IV	E

健全



※換算した段階では健全度「B」はない

（主桁の場合の計算例）



主桁の健全度 D
横桁の健全度 B

< 評価点 >

算出した健全度を評価点に換算する。

健全度	評価点
A	0
B	10
C	20
D	40
E	80

健全



< 損傷度 >

各部材の損傷度は評価点に重み係数を乗じた値.



各部材の損傷度を合計したものが径間ごとの損傷度となる.



各径間の損傷度のうち最大値をもって橋梁全体の損傷度とする.

◆部材項目に対する重み係数

部材項目	重み係数
上部工主部材	0.8
床版	0.8
下部工	0.4
舗装	0.2
伸縮装置	0.1

(計算例)

部材項目		点検結果	健全度	評価点	重み係数	損傷度
1 径 間	主桁	II	C	20	0.8	16.0
	床版	I	A	0	0.8	0.0
	下部工	III	D	40	0.4	16.0
	舗装	II	C	20	0.2	4.0
	伸縮装置	I	A	0	0.1	0.0
	1径間目の損傷度					
2 径 間	主桁	III	D	40	0.8	32.0
	床版	II	C	20	0.8	16.0
	下部工	II	C	20	0.4	8.0
	舗装	I	A	0	0.2	0.0
	伸縮装置	I	A	0	0.1	0.0
	2径間目の損傷度					
橋梁全体の損傷度						56.0

… 1・2径間で大きい方

< 耐荷性 >

100から橋梁全体の損傷度を減じた値を耐荷性とする.

(計算例)

橋梁全体の損傷度	56.0
耐荷性	44.0 (100 - 49.0)

3.3 重要度の算出

重要度設定項目の中から、適用する諸元項目を選出し、評価項目ごとに点数付けを行う。
 点数に重み係数を乗じて諸元重要度とする。諸元重要度の合計が径間ごとの重要度とする。

重要度 = Σ (重み係数 × 評点)

諸元項目	重み係数	評価項目	評点
道路種別	0.20	1級町道	100
		2級町道	75
		町道その他	50
迂回路の有無	0.30	有り	0
		無し	100
供用年	0.20	1950年未満	100
		1950年以降1980年未満	100
		1980年以降1990年未満	67
		1990年以降	33
橋長	0.30	5m未満	25
		5m以上 10m未満	50
		10m以上 15m未満	75
		15m以上	100

(計算例)

諸元項目	重み係数	評価項目	評点	諸元重要度
道路種別	0.20	有り	50	10.0
迂回路の有無	0.30	有り	0	0.0
供用年	0.20	1950年以降1980年未満	100	20.0
橋長	0.30	5m以上 10m未満	50	15.0
橋梁ごとの重要度				45.0

◆重要度設定項目

	諸元項目	評価項目	適用項目
標準項目	橋梁種別	橋・高架橋・栈道橋	
	路線種別	市町村道1級・2級・その他	○
	緊急輸送路	1次・2次・3次・指定なし	
	迂回路の有無	無し・有り	○
	人口集中地区(DID)	区域内・区域外	
	供用年	年	○
	橋長(m)	m	○
	橋面積(m ²)	m ²	
	適用示方書	適用年	
	設計活荷重	適用荷重	
	交通量(総台数)	台	
	交通量(大型車数)	台	
	通行制限	通行制限無し・通行制限有り・自動車通行不能	
	凍結防止剤散布の有無	無し・有り	
	交差状況	河川・道路・鉄道・その他	
	上部工構造形式	鋼橋・PC橋・RC橋・その他	
	路面位置	上路橋・中路橋・下路橋	
	床版形式	一体・上乘せ・間詰め・場所打・プレキャスト・鋼床版・その他	
	防水工種類	無し・シート系・塗膜系・舗装系・その他	
	伸縮装置の形式	適用形式	
	全幅員(m)	m	
	有効幅員(m)	m	
	車道幅員(m)	m	
	舗装種別(表層)	コンクリート・アスファルト・その他	
	高欄	適用形式	
	照明	無し・有り	
	遮音壁	無し・プラスチック板・吸音板・落下防止柵・その他	
	車両大型化対策の有無	無し・有り	
	上部工設計基準	適用年	
	支間長(m)	m	
	支承種類	適用形式	
	支承縁端距離	m	
	躯体材料	RC構造・PC構造・鋼製構造・SRC構造・その他	
躯体構造形式	適用形式		
基礎形式	適用形式		
下部工設計基準	適用年		
基礎構造適用基準	適用年		
耐震補強実施状況(橋脚)	H8道示・S55道示・その他・無し・不明		
落防シス(落橋防止構造)	有り・無し・不明		
落防シス(段差防止構造)	無し・有り		
落防シス(変位制限装置)	無し・有り		
落防シス(桁かかり長)	確保・未確保・不明		
追加項目			

追加項目は3項目まで

■重要度一覧表

橋梁 コード	橋名	道路 種別	迂回 路	供用 年	橋長	諸元項目の評点				諸元重要度				重要 度
						道路 種別	迂回 路	供用 年	橋長	道路 種別	迂回 路	供用 年	橋長	
001	日野沢1号橋	2	有り	1971	7.6	75		100	50	15		20	15	50
003	日野沢2号橋	2	有り	1973	8.0	75		100	50	15		20	15	50
004	日野沢4号橋	他	有り	1974	12.3	50		100	75	10		20	23	53
009	花岡沢橋	他	有り	1984	16.4	50		67	100	10		13	30	53
019	千本木台2号橋	1	有り	2001	2.8	100		33	25	20		7	8	34
022	三丁目1号橋	他	有り	1975	2.2	50		100	25	10		20	8	38
034	登波離橋	1	有り	1976	67.6	100		100	100	20		20	30	70
040	日向沢橋	他	無し	1975	3.7	50	100	100	25	10	30	20	8	68
044	内川24号橋	2	有り	1978	4.7	75		100	25	15		20	8	43
045	滝沢1号橋	他	有り	1978	6.8	50		100	50	10		20	15	45
047	八代沢4号橋	1	有り	1975	7.0	100		100	50	20		20	15	55
048	八代沢3号橋	1	有り	1975	4.2	100		100	25	20		20	8	48
049	八代沢2号橋	1	有り	1975	4.1	100		100	25	20		20	8	48
056	内川23号橋	他	有り	1997	5.8	50		33	50	10		7	15	32
057	内川22号橋	2	有り	1997	5.9	75		33	50	15		7	15	37
059	滝沢2号橋	他	有り	1978	3.4	50		100	25	10		20	8	38
062	内川21号橋	他	有り	1997	5.5	50		33	50	10		7	15	32
063	内川20号橋	1	有り	1994	7.3	100		33	50	20		7	15	42
064	内川19号橋	他	有り	1997	7.8	50		33	50	10		7	15	32
065	内川18号橋	他	有り	1997	6.3	50		33	50	10		7	15	32
066	内川17号橋	他	有り	1997	7.8	50		33	50	10		7	15	32
070	滝沢3号橋	2	無し	1980	8.0	75	100	67	50	15	30	13	15	73
072	内川16号橋	他	有り	1997	11.5	50		33	75	10		7	23	39
074	内川15号橋	他	有り	1997	11.5	50		33	75	10		7	23	39
075	内川14号橋	2	有り	1997	6.4	75		33	50	15		7	15	37
077	内川13号橋	他	有り	1986	11.0	50		67	75	10		13	23	46
081	内川12号橋	他	有り	1997	6.4	50		33	50	10		7	15	32
082	内川11号橋	他	有り	1997	6.4	50		33	50	10		7	15	32
084	内川10号橋	2	有り	1997	6.4	75		33	50	15		7	15	37
086	内川9号橋	他	有り	1998	6.4	50		33	50	10		7	15	32
090	内川8号橋	他	有り	1996	6.5	50		33	50	10		7	15	32
092	鵜山2号橋	他	有り	1993	7.3	50		33	50	10		7	15	32
093	十日市場3号橋	1	有り	1975	2.2	100		100	25	20		20	8	48
094	鵜山3号橋	1	有り	1980	7.8	100		67	50	20		13	15	48
095	内川7号橋	他	有り	1980	8.4	50		67	50	10		13	15	38
100	鵜山5号橋	2	有り	1980	4.8	75		67	25	15		13	8	36
101	内川4号橋	2	有り	1980	8.4	75		67	50	15		13	15	43
103	鵜山7号橋	他	有り	1982	6.8	50		67	50	10		13	15	38
111	内川3号橋	他	有り	1980	7.0	50		67	50	10		13	15	38
113	内川2号橋	1	有り	1980	7.3	100		67	50	20		13	15	48
117	内川1号橋	他	有り	1981	7.1	50		67	50	10		13	15	38
133	三郷1号線	他	有り	1997	6.3	50		33	50	10		7	15	32
135	五丁目1号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10		13	15	38
136	五丁目2号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10		13	15	38
137	五丁目3号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10		13	15	38
138	五丁目4号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10		13	15	38
139	正科2号橋	他	有り	1987	5.6	50		67	50	10		13	15	38
141	正科4号橋	1	有り	1987	3.9	100		67	25	20		13	8	41
144	十日市場5号橋	他	有り	1997	8.4	50		33	50	10		7	15	32
147	洪田見2号橋	他	有り	1997	6.4	50		33	50	10		7	15	32
150	鵜山9号橋	他	有り	1998	5.2	50		33	50	10		7	15	32
155	日向橋	他	無し	2002	11.2	50	100	33	75	10	30	7	23	69

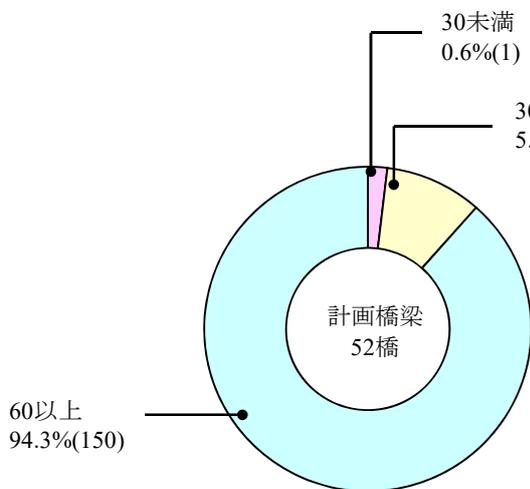
3.4 優先順位の算出

優先順位は耐荷性と橋梁ごとの重要度のそれぞれを下表に示すように、3つの区分に分類し、9つのカテゴリーに分類する。各カテゴリーに優先順位を1～9の間で設定し、順位の低いものほど優先度を高く評価する。

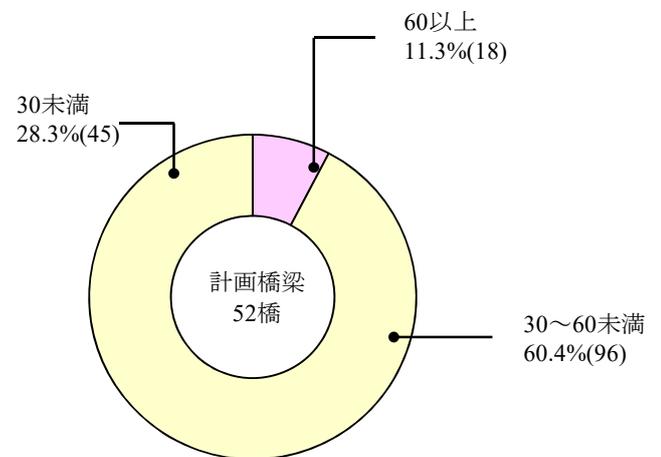
同ランク内に複数の橋梁が存在する場合は、諸元重要度を耐荷性で除した値の降順で順位を決定する。

		橋梁ごとの重要度		
		60以上	30以上 ～60未満	30未満
耐荷性	30未満	1位 (0)	3位 (1)	6位 (0)
	30以上～60未満	2位 (0)	5位 (5)	8位 (0)
	60以上	4位 (4)	7位 (42)	9位 (0)

() 数値は橋梁数を示す



耐荷性分布



重要度

■優先順位一覧表

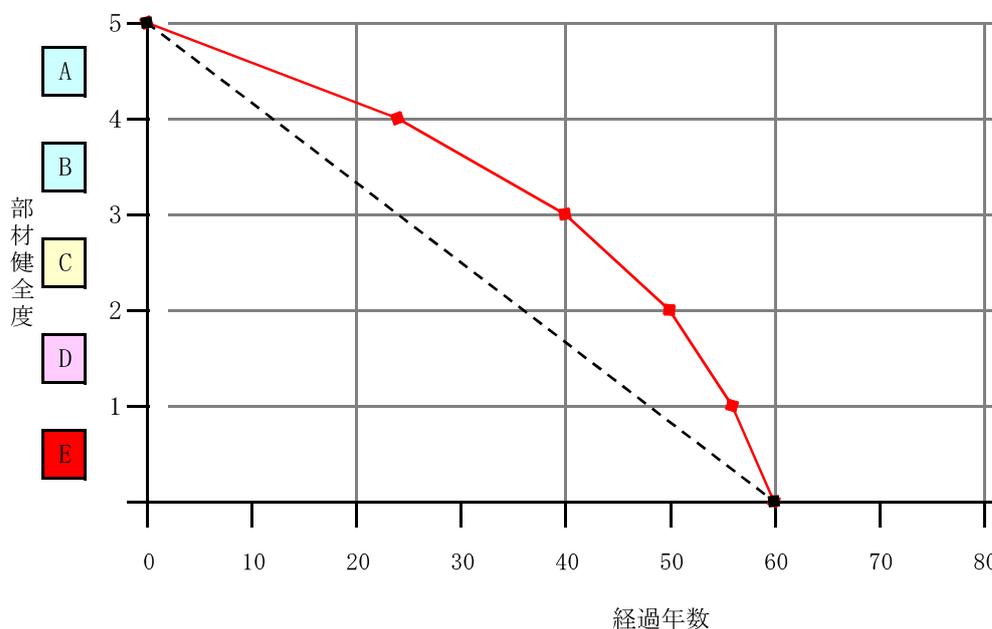
橋梁コード	橋名	道路種別	迂回路	供用年	橋長	耐荷性	重要度	優先順位	重要度/耐荷性
072	内川16号橋	他	有り	1997	11.5	28	46	3-1	1.639
040	日向沢橋	他	無し	1975	3.7	60	68	4-2	1.125
034	登波離橋	1	有り	1976	67.6	76	70	4-3	0.921
155	日向橋	他	無し	2002	11.2	76	69	4-4	0.909
070	滝沢3号橋	2	無し	1980	8.0	92	73	4-5	0.798
093	十日市場3号橋	1	有り	1975	2.2	44	48	5-1	1.080
117	内川1号橋	他	有り	1981	7.1	36	38	5-2	1.067
001	日野沢1号橋	2	有り	1971	7.6	52	50	5-3	0.962
004	日野沢4号橋	他	有り	1974	12.3	56	53	5-4	0.938
103	鵜山7号橋	他	有り	1982	6.8	44	38	5-5	0.873
074	内川15号橋	他	有り	1997	11.5	60	46	7-1	0.765
003	日野沢2号橋	2	有り	1973	8.0	68	50	7-2	0.735
047	八代沢4号橋	1	有り	1975	7.0	76	55	7-3	0.724
009	花岡沢橋	他	有り	1984	16.4	84	53	7-4	0.636
048	八代沢3号橋	1	有り	1975	4.2	76	48	7-5	0.625
049	八代沢2号橋	1	有り	1975	4.1	76	48	7-6	0.625
144	十日市場5号橋	他	有り	1997	8.4	64	38	7-7	0.600
063	内川20号橋	1	有り	1994	7.3	84	48	7-8	0.576
077	内川13号橋	他	有り	1986	11.0	80	46	7-9	0.574
084	内川10号橋	2	有り	1997	6.4	76	43	7-10	0.571
141	正科4号橋	1	有り	1987	3.9	72	41	7-11	0.568
045	滝沢1号橋	他	有り	1978	6.8	84	45	7-12	0.536
135	五丁目1号橋	他	有り	1986	5.6	72	38	7-13	0.533
094	鵜山3号橋	1	有り	1980	7.8	92	48	7-14	0.526
113	内川2号橋	1	有り	1980	7.3	92	48	7-15	0.526
044	内川24号橋	2	有り	1978	4.7	84	43	7-16	0.506
066	内川17号橋	他	有り	1997	7.8	76	38	7-17	0.505
081	内川12号橋	他	有り	1997	6.4	76	38	7-18	0.505
082	内川11号橋	他	有り	1997	6.4	76	38	7-19	0.505
086	内川9号橋	他	有り	1998	6.4	76	38	7-20	0.505
139	正科2号橋	他	有り	1987	5.6	76	38	7-21	0.505
075	内川14号橋	2	有り	1997	6.4	92	43	7-22	0.472
101	内川4号橋	2	有り	1980	8.4	92	43	7-23	0.472
062	内川21号橋	他	有り	1997	5.5	84	38	7-24	0.457
092	鵜山2号橋	他	有り	1993	7.3	84	38	7-25	0.457
136	五丁目2号橋	他	有り	1986	5.6	84	38	7-26	0.457
137	五丁目3号橋	他	有り	1986	5.6	84	38	7-27	0.457
138	五丁目4号橋	他	有り	1986	5.6	84	38	7-28	0.457
147	渋田見2号橋	他	有り	1997	6.4	84	38	7-29	0.457
022	三丁目1号橋	他	有り	1975	2.2	84	38	7-30	0.446
057	内川22号橋	2	有り	1997	5.9	100	43	7-31	0.434
100	鵜山5号橋	2	有り	1980	4.8	84	36	7-32	0.427
095	内川7号橋	他	有り	1980	8.4	92	38	7-33	0.417
111	内川3号橋	他	有り	1980	7.0	92	38	7-34	0.417
059	滝沢2号橋	他	有り	1978	3.4	92	38	7-35	0.408
019	千本木台2号橋	1	有り	2001	2.8	84	34	7-36	0.406
056	内川23号橋	他	有り	1997	5.8	100	38	7-37	0.384
064	内川19号橋	他	有り	1997	7.8	100	38	7-38	0.384
065	内川18号橋	他	有り	1997	6.3	100	38	7-39	0.384
090	内川8号橋	他	有り	1996	6.5	100	38	7-40	0.384
133	三郷1号線	他	有り	1997	6.3	100	38	7-41	0.384
150	鵜山9号橋	他	有り	1998	5.2	100	38	7-42	0.384

3.5 部材耐用年数及び劣化速度の設定

1) 劣化曲線

部材の劣化予測は、劣化する過程を経過年との関係でモデル化する。一般に損傷が始まると、その損傷進行速度は早まる傾向にある。統計的に分析された理論式も発表されているが、詳細な劣化曲線での検討が橋梁長寿命化策定の主旨に沿うものとなるとは限らない。

このため、本計画では部材の劣化曲線は上に凸の滑らかな曲線とする。



2) 部材と劣化曲線の分類

部 材		劣化モデル	劣化曲線
鋼橋	主構	経年劣化	1次式 (直線)
	床版	劣化後劣化加速傾向	1.5次曲線
コンクリート橋	主構	劣化後劣化加速傾向	1.5次曲線
	床版	劣化後劣化加速傾向	1.5次曲線
下部工		劣化後劣化加速傾向	1.5次曲線
橋面工		経年劣化	1次式 (直線)

3) 劣化曲線設定例

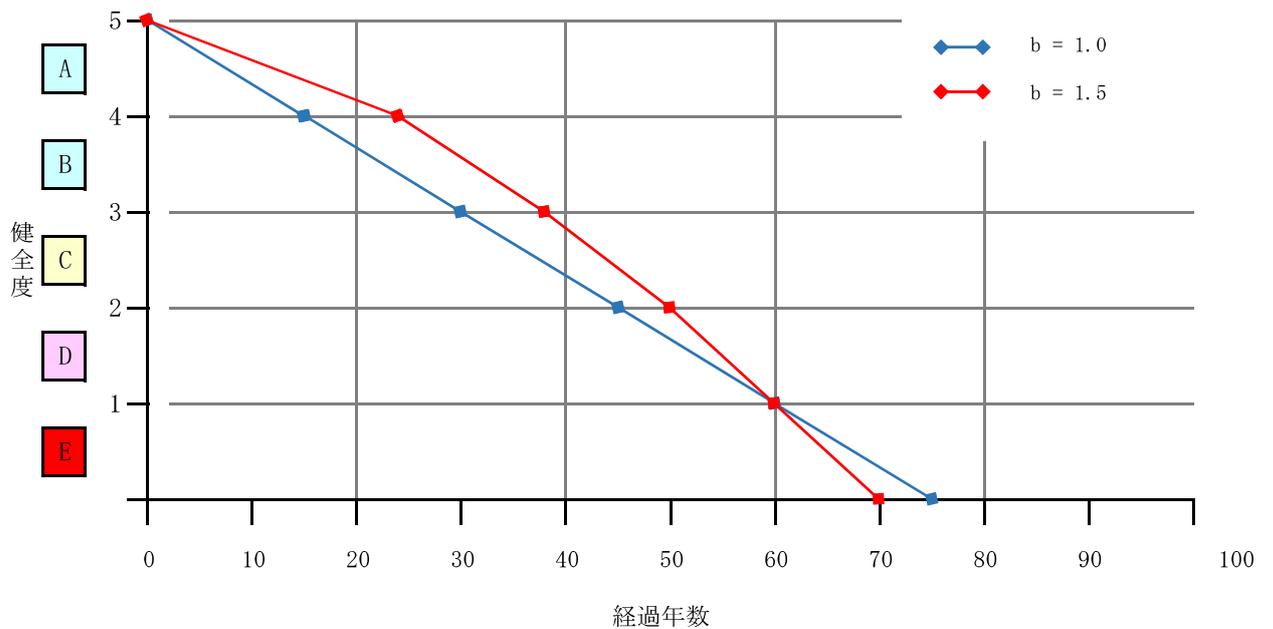
劣化は全て下記の曲線式を基本として想定する。

$$y = 5 - a * x^b$$

- ここで、
- y : 健全度
 - x : 経過年
 - a : 劣化機構による係数 (管理限界に達する想定年数による係数)
 - b : 劣化進行加速度係数 ≥ 1.0

上段：建設時からの経過年数 $x = \{ (5-y) / a \}^{1/b}$
 下段：健全度別滞留年数 $x = x_y - x_{(y+1)}$

Eランクに達する予想年数 (耐用年数 x_E)	b	a	部材健全度					
			5	4	3	2	1	0
			$y \geq 4$	$4 > y \geq 3$	$3 > y \geq 2$	$2 > y \geq 1$	$1 > y$	
60年	1.0	0.0667	0	15	30	45	60	75
60年	1.5	0.0086	0	24	38	50	60	70
				15	15	15	15	15
				24	14	12	10	10



設定した劣化曲線の一覧を下表に示す。

上段：建設時からの経過年数 $x = \{ (5-y) / a \}^{1/b}$

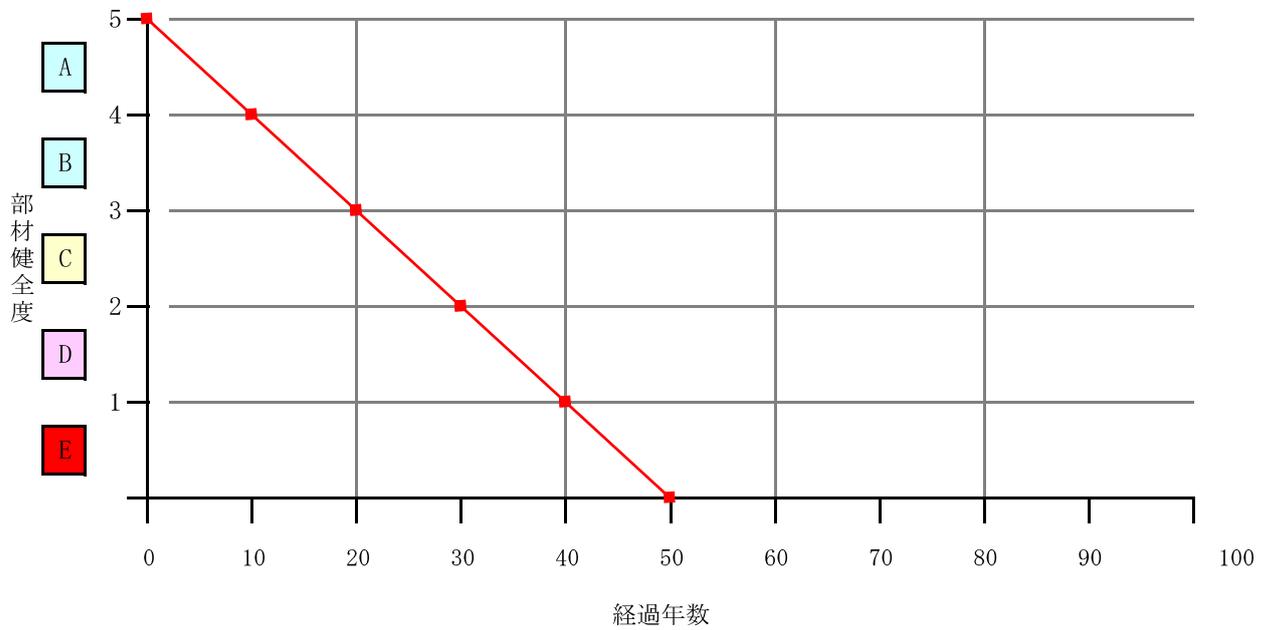
下段：健全度別滞留年数 $x = x_y - x_{(y+1)}$

設定部材			耐用年数 x_E	b	a	部材健全度					
						A 5	A 4	B 3	C 2	D 1	E 0
上部工	鋼橋	①普通鋼材	40年	1.0	0.1000	0	10 10	20 10	30 10	40 10	50 10
		②耐候性鋼材	160年	1.0	0.0250	0	40 40	80 40	120 40	160 40	200 40
		③コンクリート床版	60年	1.5	0.0086	0	24 24	38 14	50 12	60 10	70 10
	Co橋	④主構	70年	1.5	0.0068	0	28 28	44 16	58 14	70 12	81 11
		⑤コンクリート床版	70年	1.5	0.0068	0	28 28	44 16	58 14	70 12	81 11
下部工		⑥コンクリート橋台	60年	1.5	0.0086	0	24 24	38 14	50 12	60 10	70 10
その他		⑦伸縮装置 (ゴムジョイント)	20年	1.0	0.2000	0	5 5	10 5	15 5	20 5	25 5
		⑧伸縮装置 (その他)	32年	1.0	0.1250	0	8 8	16 8	24 8	32 8	40 8
		⑨舗装	20年	1.0	0.2000	0	5 5	10 5	15 5	20 5	25 5

以下に各部材の劣化曲線を示す。

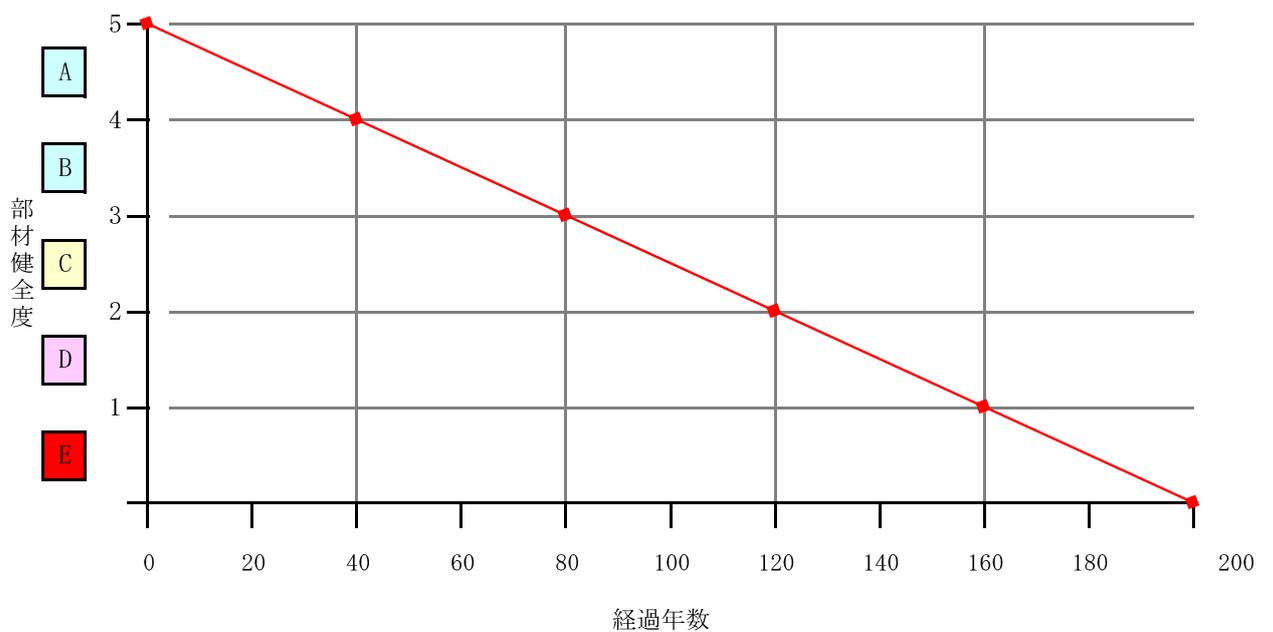
①鋼橋：主構（普通鋼材+普通塗装）

劣化曲線式 $y = 5 - 0.1x$



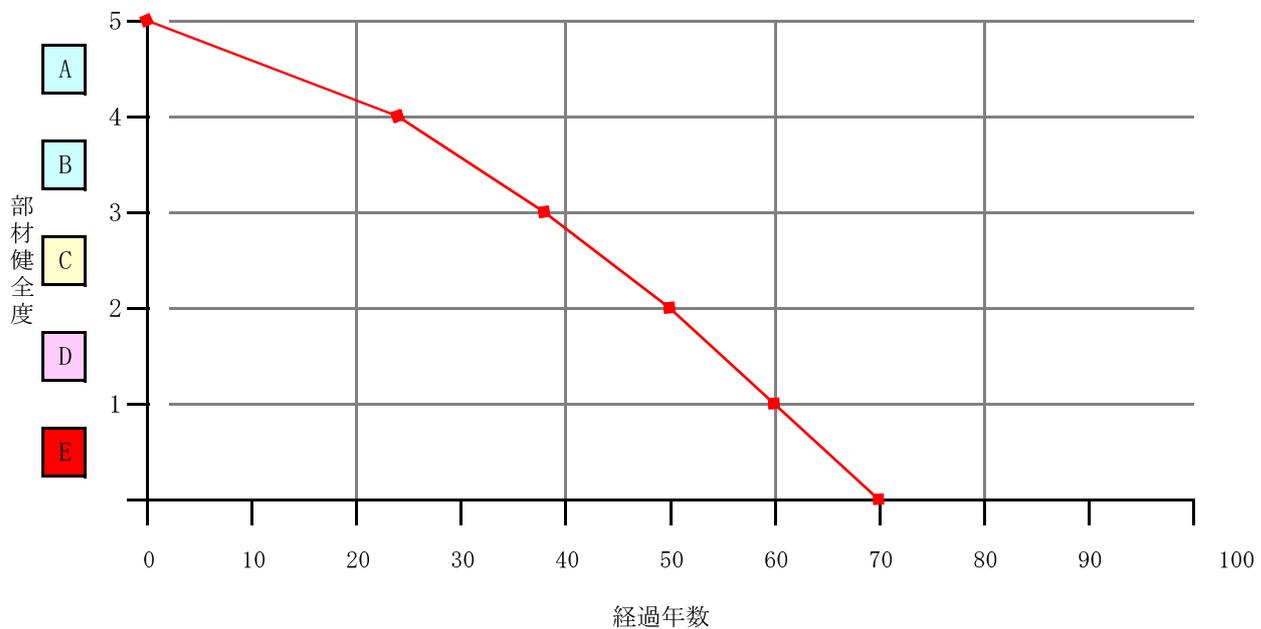
②鋼橋：主構（耐候性鋼材）

劣化曲線式 $y = 5 - 0.025x$



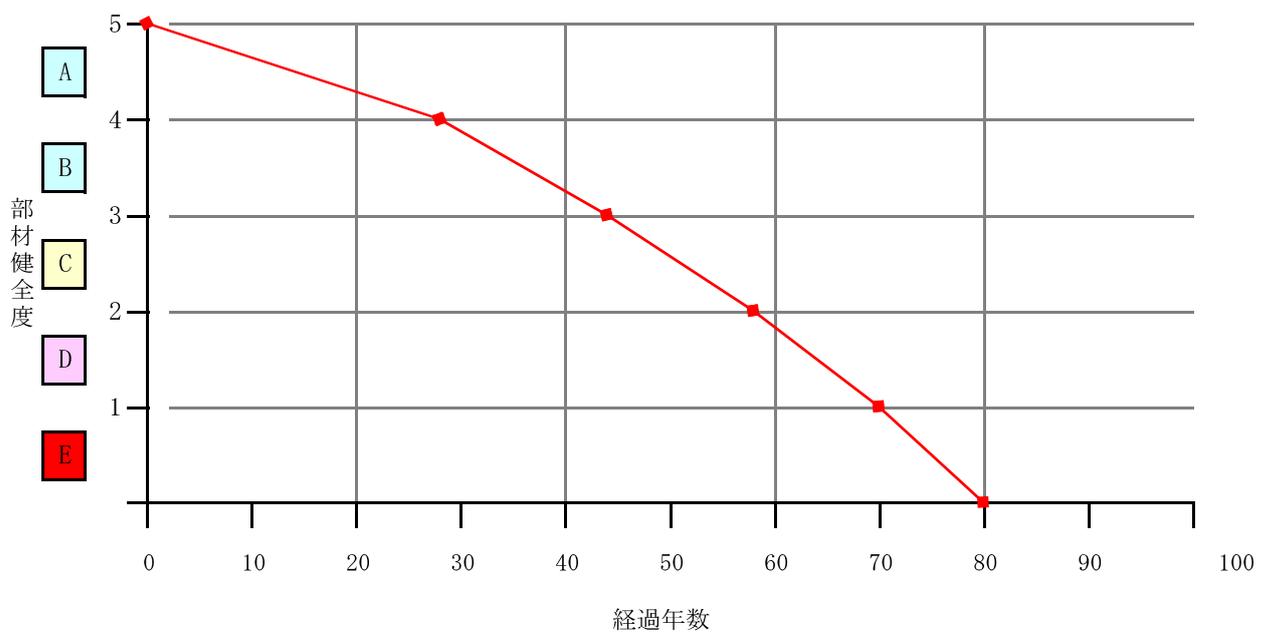
③鋼橋：コンクリート床版

劣化曲線式 $y = 5 - 0.0086x^{1.5}$



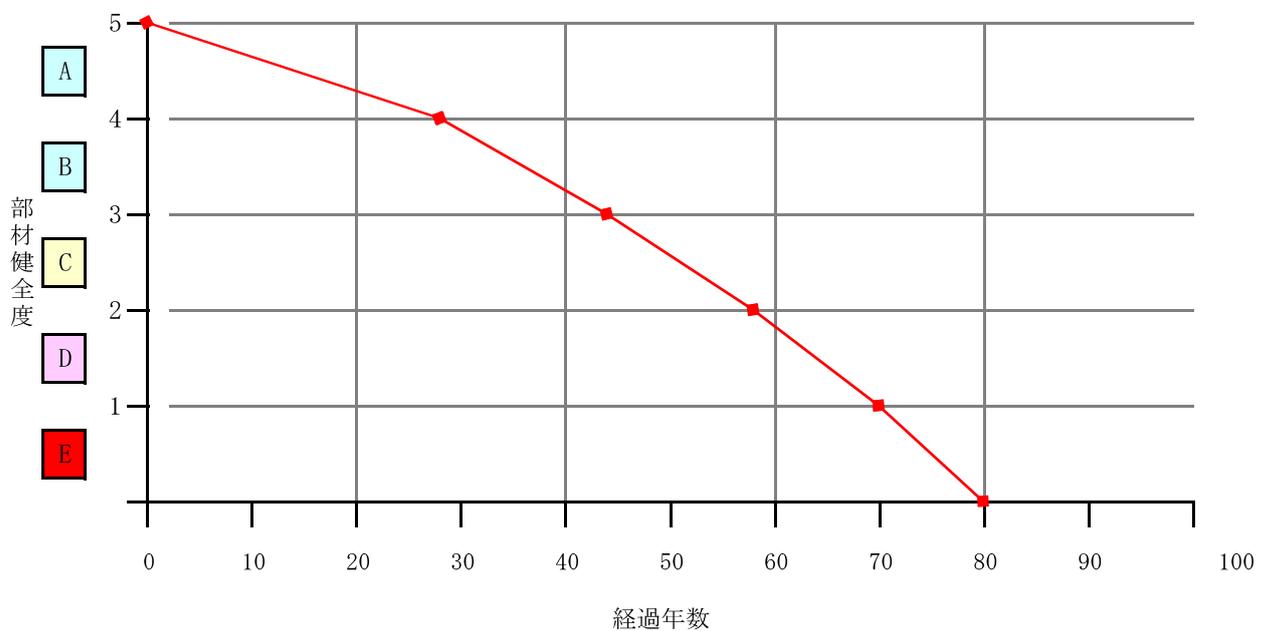
④コンクリート橋：主構

劣化曲線式 $y = 5 - 0.0068x^{1.5}$



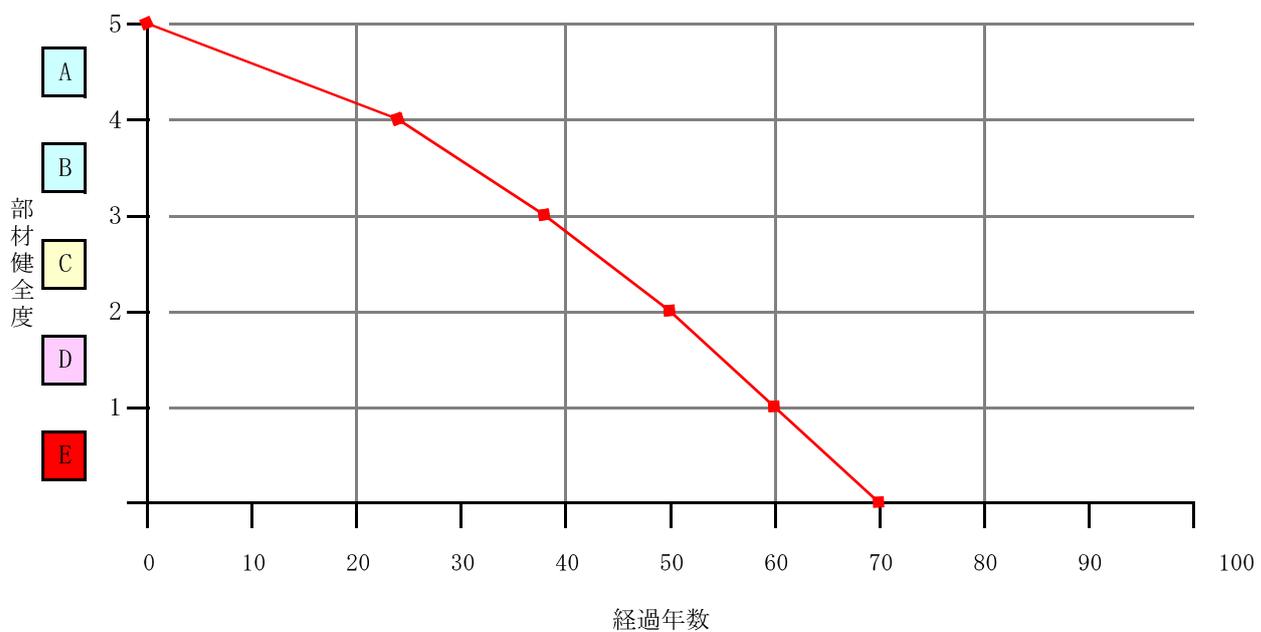
⑤コンクリート橋：コンクリート床版

劣化曲線式 $y = 5 - 0.0068x^{1.5}$



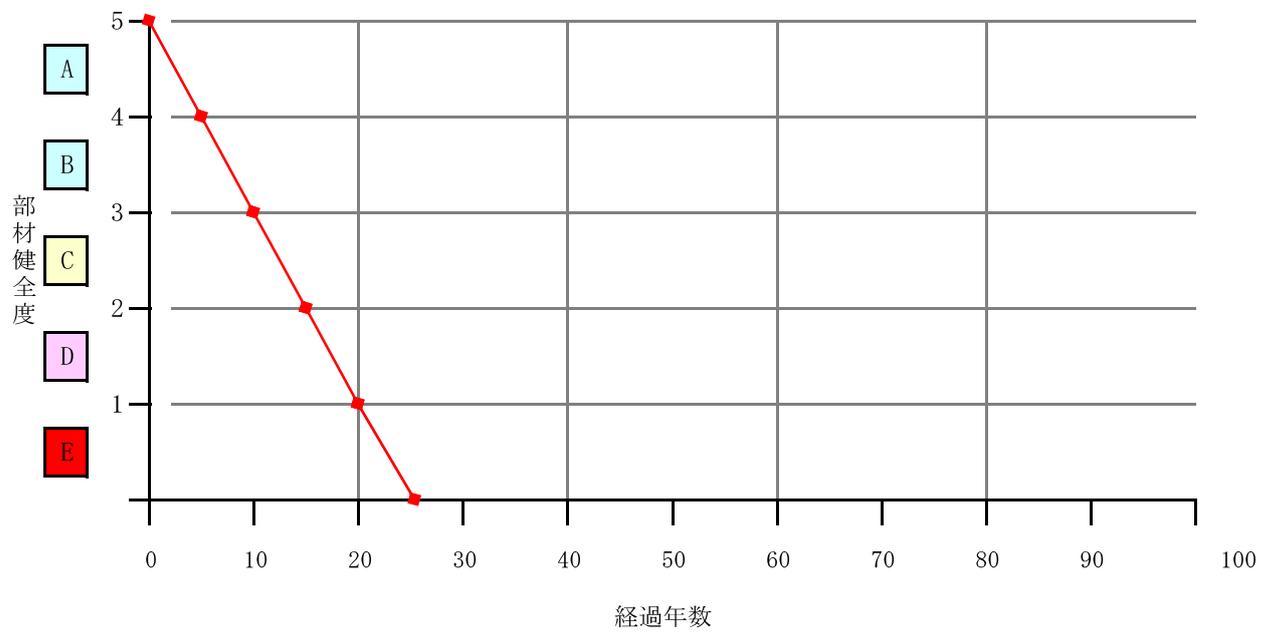
⑥コンクリート橋台

劣化曲線式 $y = 5 - 0.0086x^{1.5}$



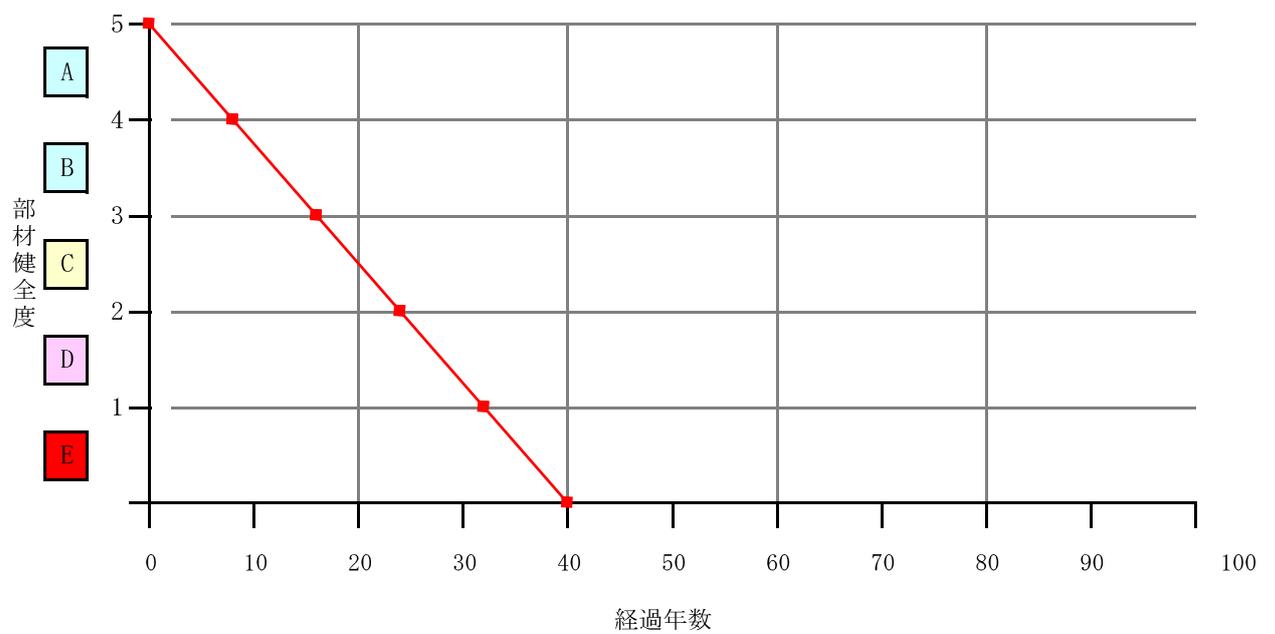
⑦伸縮装置（ゴムジョイント）

劣化曲線式 $y = 5 - 0.2x$



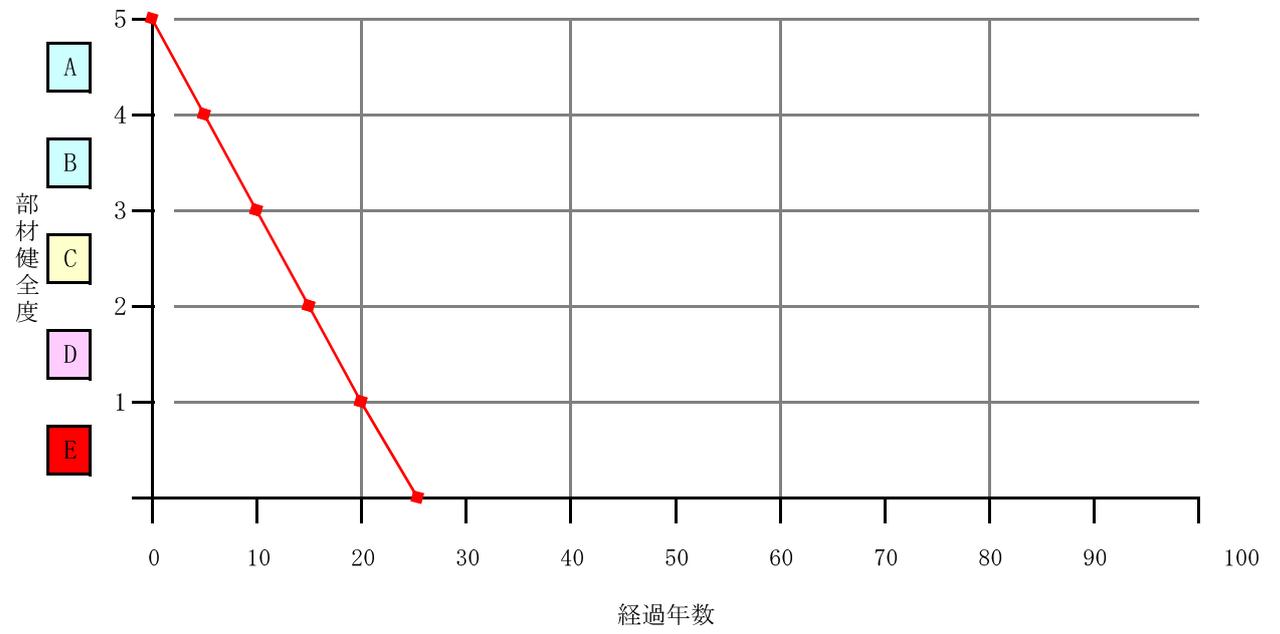
⑧伸縮装置（その他形式）

劣化曲線式 $y = 5 - 0.125x$



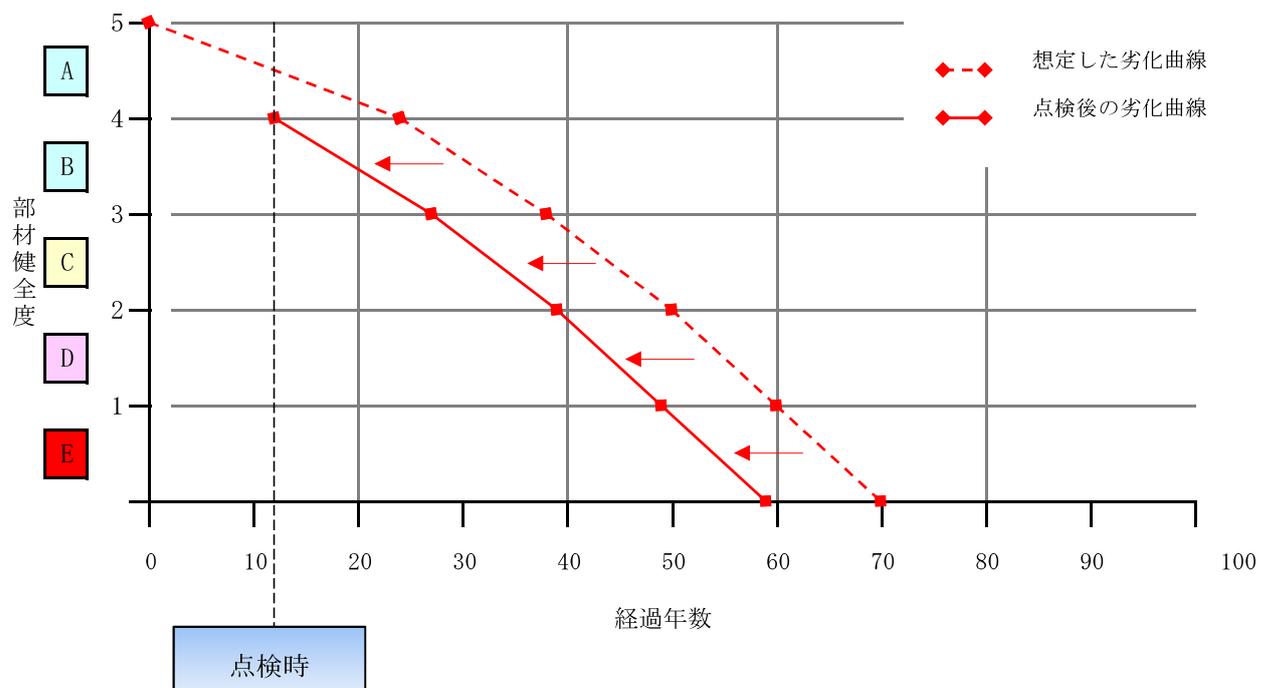
⑨舗装

劣化曲線式 $y = 5 - 0.2x$



4) 劣化曲線の補正

劣化曲線は、点検時の健全度を通過するように、補正を行う。



3.6 管理方針の設定

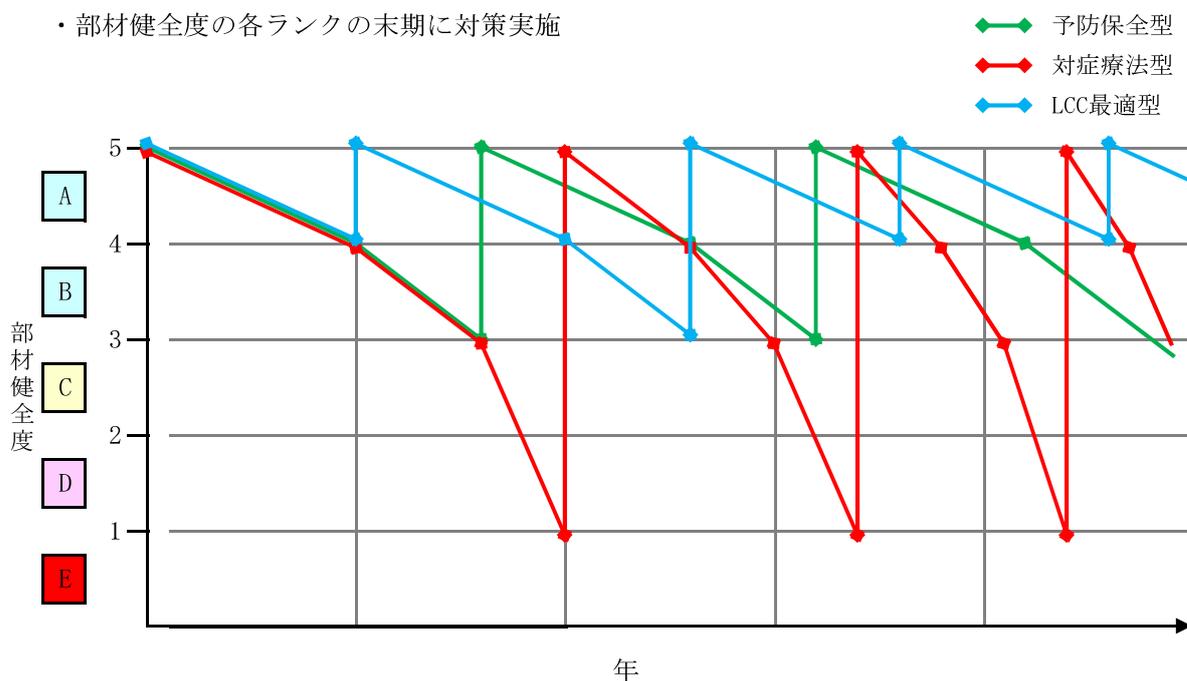
1) 管理方針の説明

管理方針	方針内容
予防保全型	部材に発生している損傷が軽微な状態で対策を行う
対症療法型	部材に発生している損傷が顕著化している状態で対策を行う
LCC最適型	部材の健全度のランクに関係なく、多数ある対策の組合せからLCCが最小となる組合せを最適解とする

2) 管理レベルの設定

		部材健全度	
		予防保全型	対症療法型
鋼橋	主構	C	D
	コンクリート床版	B	D
コンクリート橋	主構	B	D
	床版	B	D
共通	下部工 (RC)	C	D
	下部工 (鋼材)	C	D
	伸縮継手	D	D
	舗装	D	D

- ・更新前の 5 年間は対策を実施しない
- ・5 年先の対策を同時期に一括施工する
- ・部材健全度の各ランクの末期に対策実施



3.7 対策費用の算出

1) 補修費用

$\text{補修費} = \text{単価} \times \text{補修範囲} \times \text{補修割合}$
--

◆補修範囲

部材	補修範囲
①鋼橋：主構	塗装面積※
②鋼橋：コンクリート床版	径間長×全幅
③コンクリート橋：主構	径間長×全幅
④コンクリート橋：コンクリート床版	径間長×全幅
⑤下部工（鋼部材）	塗装面積※
⑥下部工（コンクリート）	部材表面積
⑦伸縮装置	有効幅員
⑧舗装	径間長×全幅

※塗装面積算出方法

橋種		単位数量
鋼 溶 接 橋	I桁橋	4.0 m ² /橋面積
	箱桁橋	3.0 m ² /橋面積
	アーチ橋	5.0 m ² /橋面積
	トラス橋	5.0 m ² /橋面積
	合成床版橋	1.5 m ² /橋面積
H型鋼橋		2.0 m ² /橋面積
下部工		部材表面積

■対策工法と対策費

①鋼橋：主構

ランク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B										
C	3種ケレン	1	塗装面積	1.00	1					
	フッ素樹脂塗料	9	塗装面積	1.00	9					
D	塗膜剥離剤	12	塗装面積	1.00	12	塗膜剥離剤	12	塗装面積	1.00	12
	フッ素樹脂塗料	11	塗装面積	1.00	11	フッ素樹脂塗料	11	塗装面積	1.00	11
E	塗膜剥離剤	12	塗装面積	1.00	12	塗膜剥離剤	12	塗装面積	1.00	12
	フッ素樹脂塗料	11	塗装面積	1.00	11	フッ素樹脂塗料	11	塗装面積	1.00	11
	当て板補強	240	塗装面積	0.05	12	当て板補強	240	塗装面積	0.05	12

②鋼橋：コンクリート床版

ランク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11					
	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	0.25	1					
C	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11					
	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	0.50	3					
D	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11
	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	1.00	5	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	1.00	5
	上面増厚	45	径間長×全幅	1.00	45	上面増厚	45	径間長×全幅	1.00	45
E	打換え	109	径間長×全幅	1.00	109	打換え	109	径間長×全幅	1.00	109

③コンクリート橋：主構

ランク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11					
C	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11					
D	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11
	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	0.20	1	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	0.20	1
	断面修復	70	径間長×全幅	0.10	7	断面修復	70	径間長×全幅	0.10	7
E	断面修復	70	径間長×全幅	0.80	56	断面修復	70	径間長×全幅	0.80	56
	炭素繊維シート接着	67	径間長×全幅	0.80	54	炭素繊維シート接着	67	径間長×全幅	0.80	54

④コンクリート橋：コンクリート床版

ランク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11					
	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	0.25	1					
C	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11					
	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	0.50	3					
D	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11	表面被覆	11	径間長×全幅	1.00	11
	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	1.00	5	ひび割れ注入	5	径間長×全幅	1.00	5
	上面増厚	45	径間長×全幅	1.00	45	上面増厚	45	径間長×全幅	1.00	45
E	打換え	109	径間長×全幅 径間長×全幅	1.00	109	打換え	109	径間長×全幅	1.00	109

⑤下部工（鋼部材）

ランク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B										
C	3種ケレン フッ素樹脂塗料	1 9	塗装面積 塗装面積	1.00 1.00	1 9					
D	塗膜剥離剤 フッ素樹脂塗料	12 11	塗装面積 塗装面積	1.00 1.00	12 11	塗膜剥離剤 フッ素樹脂塗料	12 11	塗装面積 塗装面積	1.00 1.00	12 11
E	塗膜剥離剤 フッ素樹脂塗料 当て板補強	12 11 240	塗装面積 塗装面積 塗装面積	1.00 1.00 0.05	12 11 12	塗膜剥離剤 フッ素樹脂塗料 当て板補強	12 11 240	塗装面積 塗装面積 塗装面積	1.00 1.00 0.05	12 11 12

⑥下部工（コンクリート）

ランク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B										
C	表面被覆 断面修復	11 70	部材表面積 部材表面積	1.00 0.10	11 7					
D	表面被覆 断面修復 ひび割れ注入	11 70 5	部材表面積 部材表面積 部材表面積	1.00 0.10 0.20	11 7 1	表面被覆 断面修復 ひび割れ注入	11 70 5	部材表面積 部材表面積 部材表面積	1.00 0.10 0.20	11 7 1
E	断面修復	70	部材表面積	1.00	70	断面修復	70	部材表面積	1.00	70

⑦伸縮装置

リンク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B										
C										
D	取替	150	有効幅員	1.00	150	取替	150	有効幅員	1.00	150
E	取替	150	有効幅員	1.00	150	取替	150	有効幅員	1.00	150

⑧舗装

リンク	予防保全型・LCC最適型					対症療法型				
	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)	工法	単価 (千円)	補修範囲	補修割合	合計単価 (千円)
A										
B										
C										
D	打替	12	径間長×全幅	1.00	12	打替	12	径間長×全幅	1.00	12
E	打替	12	径間長×全幅	1.00	12	打替	12	径間長×全幅	1.00	12

⑨高欄

ラ ン ク	予防保全型・LCC最適型・対症療法型					
	形式	耐用年数	単価 (千円)	補修範囲	補修 割合	合計単価 (千円)
	R C 壁式					
	軽量コンクリート壁式					
	プレキャストブロック					
	鋼製壁式					
	パイプ高欄	50 年	60	径間長	1.00	60
	ガードレール（支柱溶接タイプ）	50 年	20	径間長	1.00	20
	ガードレール（アンカーあり）	50 年	20	径間長	1.00	20
	ガードレール（支柱コンクリート埋込式）	50 年	40	径間長	1.00	40
	ガードレール（支柱土中埋込式）	50 年	40	径間長	1.00	40
	ガードレール（その他）	50 年	40	径間長	1.00	40
	ガードケーブル	50 年	40	径間長	1.00	40
	その他高欄	50 年	40	径間長	1.00	40
	その他	50 年	40	径間長	1.00	40

■補修工法単価設定

国土技術政策総合研究所 プロジェクト報告書

【住宅・社会資本の管理運営技術の開発】 P427より抜粋

表3-3-16 補修工法整理結果 一覧表

		補修・補強工法	単位	金額 (千円)	耐用年	元資料	備考	
床版	打換え	RC床版	m2	109	50	橋建協		
		合成床版		121	100	橋建協		
		プレキャストPC床版		133	100	橋建協		
	増厚工法	上面増厚工法	m2	45	15年	ヒアリング	含む防水、舗装	
	接着工法	鋼板接着工法	m2	57	15年	ヒアリング	含む足場	
		連続繊維シート接着工法	m2	67	上塗10年	ヒアリング	(4層積層)	
	表面被覆工		m2	11	10年	ヒアリング	含む剥落対策	
	ひびわれ補修工法	表面塗布工	m2	6	10年	ヒアリング	ひびわれ部のみ	
		ひびわれ注入工法	m	5	10年	ヒアリング	ひびわれ密度によりm2換算可能	
	断面修復工法		m2	70	10年	ヒアリング		
鋼主桁 (腐食)	原因除去工	床版防水工	m2	11.5	10年	ヒアリング	含む舗装撤去、再敷設	
	断面補強工	当て板	箇所	240	30	ヒアリング	再塗装が必要	
		再塗装工法	A塗装系 (a-1)	m2	5.1	別表	橋建協	足場含む
			B塗装系 (b-1)		6	別表	橋建協	足場含む
C塗装系 (c-3)	10.2		別表		橋建協	足場含む		
鋼主桁, 横桁 (疲労)	溶接補修工		箇所	115	10年	ヒアリング		
	添接板による補修	HTBによる	箇所	190	60年	ヒアリング		
		溶接による	箇所	150	10年	ヒアリング		
コンクリート 主桁	打換え	部分	m2	71	30	ヒアリング		
	プレストレス導入	外ケーブル工法		----	50年	ヒアリング	足場7.5別途	
		→削孔工	m	30	---	---		
		→CFCC	m	80	---	---		
		→緊張工	本	45	---	---		
	接着工法	連続繊維シート接着工法	m2	67	上塗10年	ヒアリング	(4層積層)	
	表面被覆工		m2	11	10年	ヒアリング	含む剥落対策	
	ひびわれ補修工法	表面塗布工	m2	6	10年	ヒアリング	ひびわれ部のみ	
ひびわれ注入工法		m	5	10年	ヒアリング	ひびわれ密度によりm2換算可能		
断面修復工法		m2	70	10年	ヒアリング	含むハツリ		
鋼床組部材 (腐食)	部材取替	全体交換	t	1100	30	ヒアリング	塗装が必要	
	再塗装工法	A塗装系 (a-1)	m2	5.1	別表	橋建協	足場含む	
		B塗装系 (b-1)		6	別表	橋建協	足場含む	
		C塗装系 (c-3)		10.2	別表	橋建協	足場含む	
橋台 橋脚	打換え	部分	m2	40	30年	ヒアリング		
	巻き立て工法	RC	m2	55	30年	ヒアリング		
		鋼板	m	87	30年	ヒアリング		
		繊維シート	m	67	上塗10年	ヒアリング	(4層積層)	
	接着工法	連続繊維シート接着工法	m2	67	上塗10年	ヒアリング	(4層積層)	
	表面被覆工		m2	11	10年	ヒアリング	含む剥落対策	
	ひびわれ補修工法	充填工法	m2	25	10年	ヒアリング	ひびわれ部のみ	
		ひびわれ注入工法	m	5	10年	ヒアリング	ひびわれ密度によりm2換算可能	
断面修復工法		m2	70	10年	ヒアリング	含むハツリ		
支承 (腐食)	部材取替	鋼製支承反力大	個	960	30年	ヒアリング	一式	
		鋼製支承反力小	個	565	30年	ヒアリング	一式	
		ゴム支承	m2	43.3	100年	橋建協		
	再塗装工法	A塗装系 (a-1)	m2	5.1	別表	橋建協	足場含む	
		B塗装系 (b-1)		6	別表	橋建協	足場含む	
C塗装系 (c-3)		10.2		別表	橋建協	足場含む		
伸縮装置	取替	鋼製	m	150	30年	ヒアリング		
		ゴム製	m	150	15年	ヒアリング		
	補修	ゴム補修	m	15	10年	ヒアリング		

2) 架替費用

①鋼橋

適用示方書	供用年数		単価 (千円/m ²)
	予防保全型・LCC最適型	対症療法型	
昭和39年以前	70年	60年	600
昭和47年	80年		
昭和55年	90年		
平成2年以降	100年		

②コンクリート橋 (ボックスカルバート含む)

適用示方書	供用年数		単価 (千円/m ²)
	予防保全型・LCC最適型	対症療法型	
昭和39年以前	85年	75年	500
昭和47年	90年		
昭和55年	95年		
平成2年以降	100年		

③上記以外 (木橋、石橋)

適用示方書	供用年数		単価 (千円/m ²)
	予防保全型・LCC最適型	対症療法型	
	50年	50年	500

架替までの期間は以下の資料を参考とした。

自治体管理・道路橋の長寿命化修繕計画 (仮称)
計画策定マニュアル (案) 平成18年12月14日版

設定値は上記資料を参照とした仮定値であり、架橋状況等により異なる場合もある。

■管理方針による架替年度と架替費用(2019年～2068年)

(千円)

橋梁 コード	橋 名	管理方針	橋種	架設 年度	架替年度 (供用年数)		事業費 (経費含む)
049	八代沢2号橋	対症療法型	ボックスカルバート	1975	2049	(74年)	29,202
040	日向沢橋	対症療法型	RC床版橋	1975	2050	(75年)	17,116
022	三丁目1号橋	対症療法型	RC床版橋	1975	2051	(76年)	13,013
059	滝沢2号橋	対症療法型	RC床版橋	1978	2051	(73年)	17,921
048	八代沢3号橋	対症療法型	ボックスカルバート	1975	2052	(77年)	25,622
044	内川24号橋	対症療法型		1978	2053	(75年)	41,601
004	日野沢4号橋	対症療法型	鋼H形鋼橋	1974	2054	(80年)	29,693
100	鶴山5号橋	対症療法型	RC床版橋	1980	2055	(75年)	33,353
034	登波離橋	予防保全型	鋼I桁橋	1976	2056	(80年)	120,160
					～2057		179,255
001	日野沢1号橋	予防保全型	プレテン床版	1971	2058	(87年)	27,396
093	十日市場3号橋	対症療法型	プレテン床版	1975	2059	(84年)	12,573
141	正科4号橋	対症療法型	ボックスカルバート	1987	2062	(75年)	35,691
003	日野沢2号橋	予防保全型	RC床版橋	1973	2063	(90年)	28,602
047	八代沢4号橋	予防保全型	ボックスカルバート	1975	2065	(90年)	49,224
045	滝沢1号橋	予防保全型	RC床版橋	1978	2068	(90年)	42,675

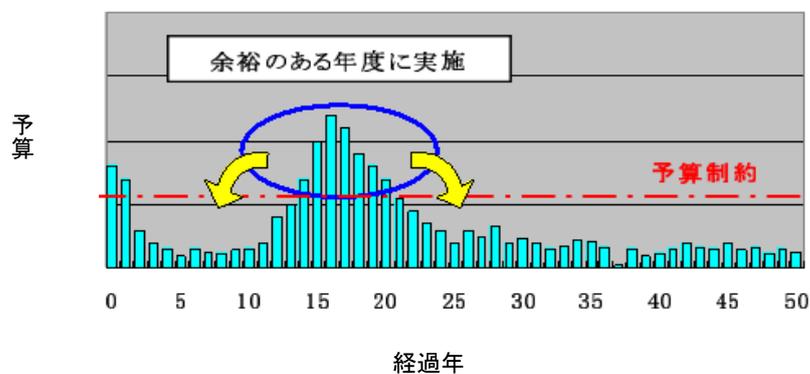
※単年度に架替橋梁が集中しないよう、先送り・前倒し(最大2年)して架替を設定している

3.8 予算制約の設定

1) 予算制約条件

■橋梁長寿命化修繕計画において、予算の制約なしで計画した場合には、管理レベルに応じた対策計画を策定するため、工事年度が集中し突出した工事費が発生する。したがって、下図のとおり、予算制約を設定し、余裕のある年度に実施するよう平準化となるように調整を行う。

■予算を低く設定しすぎると、補修費用が不足し補修が先送りとなり、供用不可の橋梁が出現する場合もある。



シナリオ	特徴
【予算制限なし】	理想的な維持管理計画が可能。維持管理に必要な累計事業費の目安となる。
【年500万円】	予算を低く設定しすぎると、補修費用が不足し補修が先送りとなり、供用不可の橋梁が出現する可能性がある。
【毎年500万円 +500万円×10年】	上記のような事態を想定し、2034年から10年間500万円増額し1,000万円とする。

2) 予算制約時の対象橋梁の選択方法

■計算期間の各年で、予算制約額を上回る対策が実施となった場合は、その年における優先度評価を行い、対策の可否を判定します。

(計算例：予算制約 2千万円)

年度	優先順位	橋名	工事費 (百万)	工事費累計 (百万)	対策
2020年	1	A 橋	600	600	○
	2	B 橋	800	1,400	○
	3	C 橋	800		先送り
	4	D 橋	500	1,900	○
	5	E 橋	1,300		先送り
	6	F 橋	700		先送り
	7	G 橋	100	2,000	○
	8	H 橋	400		先送り
2021年	1	C 橋	800	800	○
	2	E 橋	1,300		先送り
	3	F 橋	700	1,500	○
	4	H 橋	400	1,900	○
2022年	1	E 橋	1,300	1,300	○
	2	・	・		
	3	・	・		
	4	・	・		

《架替に伴う費用》

■予算計画上は、維持管理費（補修費＋更新費）と架替事業費を区分して考えるものとする。

	費用
予算内で考慮するもの	補修費 点検費
別途計上するもの	更新費

【毎年500万円】シナリオの各年の予算額

(千円)

対策年	事業費合計	事業費内訳		予算額	予算内訳		
		更新費用	補修費用		更新予算額	補修予算額	
			緊急対策補修				計画補修
2019			4,619		5,000	5,000	
2020	初めの5年間 判定Ⅲを補修		5,173		5,000	5,000	
2021			4,943		5,000	5,000	
2022			4,616		5,000	5,000	
2023			4,613		5,000	5,000	
2024				5,000		5,000	
2025	花岡沢橋:床版 登波離橋:床版(1)			5,000		5,000	
2026			5,770		5,000	5,000	
2027			9,303		5,000	5,000	
2028				5,000		5,000	
2029	登波離橋:床版(2)			5,000		5,000	
2030				5,000		5,000	
2031				5,000		5,000	
2032				5,000		5,000	
2033	登波離橋:舗装			5,000		5,000	
2034				5,000		5,000	
2035			8,809		5,000	5,000	
2036				5,000		5,000	
2037				5,000		5,000	
2038				5,000		5,000	
2039				5,000		5,000	
2040				5,000		5,000	
2041				5,000		5,000	
2042				5,000		5,000	
2043	花岡沢橋:主桁			5,000		5,000	
2044				5,000		5,000	
2045			2,716		5,000	5,000	
2046				5,000		5,000	
2047				5,000		5,000	
2048				5,000		5,000	
2049				34,300	29,300	5,000	
2050				22,200	17,200	5,000	
2051				35,900	30,900	5,000	
2052				30,700	25,700	5,000	
2053				46,700	41,700	5,000	
2054				34,700	29,700	5,000	
2055				38,400	33,400	5,000	
2056				125,200	120,200	5,000	
2057				184,300	179,300	5,000	
2058				32,400	27,400	5,000	
2059				17,600	12,600	5,000	
2060				5,000		5,000	
2061				5,000		5,000	
2062				40,700	35,700	5,000	
2063				33,700	28,700	5,000	
2064				5,000		5,000	
2065				54,300	49,300	5,000	
2066				5,000		5,000	
2067				5,000		5,000	
2068				47,700	42,700	5,000	
合計			50,562	953,800	703,800	250,000	

※予算額の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】シナリオの各年の事予算額

(千円)

対策年	事業費合計	事業費内訳		予算額	予算内訳		
		更新費用	補修費用		更新予算額	補修予算額	
			緊急対策補修				計画補修
2019			4,619		5,000	5,000	
2020	初めの5年間 判定Ⅲを補修		5,173		5,000	5,000	
2021			4,943		5,000	5,000	
2022			4,616		5,000	5,000	
2023			4,613		5,000	5,000	
2024				5,000		5,000	
2025	花岡沢橋:床版 登波離橋:床版(1)			5,000		5,000	
2026			5,770		5,000	5,000	
2027			9,303		5,000	5,000	
2028				5,000		5,000	
2029		登波離橋:床版(2)		5,000		5,000	
2030				5,000		5,000	
2031				5,000		5,000	
2032				5,000		5,000	
2033				5,000		5,000	
2034		登波離橋:舗装		10,000		10,000	
2035			8,809		10,000	10,000	
2036				10,000		10,000	
2037				10,000		10,000	
2038				10,000		10,000	
2039				10,000		10,000	
2040				10,000		10,000	
2041				10,000		10,000	
2042				10,000		10,000	
2043		花岡沢橋:主桁		10,000		10,000	
2044				5,000		5,000	
2045			2,716		5,000	5,000	
2046				5,000		5,000	
2047				5,000		5,000	
2048				5,000		5,000	
2049				34,300	29,300	5,000	
2050				22,200	17,200	5,000	
2051				35,900	30,900	5,000	
2052				30,700	25,700	5,000	
2053				46,700	41,700	5,000	
2054				34,700	29,700	5,000	
2055				38,400	33,400	5,000	
2056				125,200	120,200	5,000	
2057				184,300	179,300	5,000	
2058				32,400	27,400	5,000	
2059				17,600	12,600	5,000	
2060				5,000		5,000	
2061				5,000		5,000	
2062				40,700	35,700	5,000	
2063				33,700	28,700	5,000	
2064				5,000		5,000	
2065				54,300	49,300	5,000	
2066				5,000		5,000	
2067				5,000		5,000	
2068				47,700	42,700	5,000	
合計			50,562	1,003,800	703,800	300,000	

※予算額の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

3.9 緊急対策補修

●当初5箇年の補修計画

- ①点検でⅢが確認された部材を補修する
- ②合計が500万円位(1年分)になるようにグループ分け
- ③プレテンPC床版橋が多いため、損傷が激しいものから着手することとした。
 損傷の量を示すための評価値(次頁)を作り、その値が大きいものがあるグループから着手

				修繕費用	プレテン評価値		
2019							
22 三丁目1号橋 (対症療法型)	1,2	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	483	Ⅲ		
			小計	483			
95 内川7号橋	1-1	床版	床版防水工	1,466	Ⅲ	1.657	
95 内川7号橋	1	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	135	Ⅲ		
			小計	1,601			
117 内川1号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,319	Ⅲ	2.203	
117 内川1号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	215	Ⅲ		
			小計	2,534			
				合計			4,618 千円
2020							
72 内川16号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	3,426	Ⅲ	2.115	
72 内川16号橋	1-1	床版	床版防水工	1,747	Ⅲ		
			小計	5,173			
				合計			5,173 千円
2021							
1 日野沢1号橋	1	橋台	欠損部修復・根継工	2,322	Ⅲ	2.106	
			小計	2,322			
74 内川15号橋	1-1	床版	床版防水工	1,747	Ⅲ	1.546	
			小計	1,747			
93 十日市場3号橋 (対症療法型)	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	458	Ⅲ		
			小計	458			
19 千本木台2号橋 (対症療法型)	1-1	地覆	補修	31	Ⅲ		
			小計	31			
100 鶴山5号橋 (対症療法型)	1-1	高欄	取替	323			
		地覆	打換	62	Ⅲ		
			小計	385			
				合計			4,943 千円
2022							
3 日野沢2号橋 (対症療法型)	1,2	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,195	Ⅲ		
			小計	1,195			
103 鶴山7号橋	1-1	床版	床版防水工	1,135	Ⅲ	1.620	
			小計	1,135			
111 内川3号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,286	Ⅲ	1.743	
			小計	2,286			
				合計			4,616 千円
2023							
40 日向沢橋	1-1	舗装	打換	428	Ⅲ		
40 日向沢橋 (対症療法型)	1	橋台	根継工	362	Ⅲ		
			小計	790			
59 滝沢2号橋 (対症療法型)	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	740	Ⅲ		
			小計	740			
144 十日市場5号橋	1,2	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	3,084	Ⅲ		
			小計	3,084			
				合計			4,614 千円

[117内川1号橋] 橋全体の損傷状況の評価(「道路橋毎の健全性の判定区分」がⅢとなった橋)

部 材	変状種別 (変状の種類)	変状部材の構成比率 r			変状ポイント		重要度 (重み) W	P _{max} × W	評価値 Σ(P _{max} × W) / ΣW
		I r _I	II r _{II}	III r _{III}	変状種別毎 P	部材最大値 P _{max}			
路面・路上	舗装	舗装の異常	1.000			1.000	1.000	1	1.000
	伸縮装置	遊間の異常	1.000			1.000			
		路面の凹凸	1.000			1.000			
	高欄・防護柵	腐食変形・欠損など	1.000			1.000			
	地覆・中央分離帯	変形・欠損など	1.000			1.000			
	排水装置	土砂詰まり	1.000			1.000			
主 桁	ひびわれ	0.579	0.105	0.316	2.316	2.316	10	23.158	
	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000				
	漏水・遊離石灰	1.000			1.000				
	定着部の異常	1.000			1.000				
床 版	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000	1.500	5	7.500	
	漏水・遊離石灰	0.500	0.500		1.500				
	抜け落ち	1.000			1.000				
	床版ひびわれ	1.000			1.000				
	定着部の異常	1.000			1.000				
下部工	ひびわれ			1.000	3.000	3.000	6	18.000	
	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000				
	漏水・遊離石灰		1.000		2.000				
支承部	支承部の機能障害	1.000			1.000	1.000	1	1.000	
	沓座モルタルの変形・欠損	1.000			1.000				
	漏水・滞水	1.000			1.000				
※ I, II, IIIは判定区分を示す							Σ	23	50.658

変状部材の構成比率 $r = (\text{各判定区分に該当する部材数}) / (\text{全部材数})$

変状種別毎の変状ポイントP $P_I = r_I + 0$ (但し $r_I = 0$ の場合 $P_I = 0$)
 $P_{II} = r_{II} + 1$ (但し $r_{II} = 0$ の場合 $P_{II} = 0$)
 $P_{III} = r_{III} + 2$ (但し $r_{III} = 0$ の場合 $P_{III} = 0$) } $P = \max(P_I, P_{II}, P_{III})$

[72内川16号橋] 橋全体の損傷状況の評価(「道路橋毎の健全性の判定区分」がⅢとなった橋)

部 材	変状種別 (変状の種類)	変状部材の構成比率 r			変状ポイント		重要度 (重み) W	P _{max} × W	評価値 Σ(P _{max} × W) / ΣW
		I r _I	II r _{II}	III r _{III}	変状種別毎 P	部材最大値 P _{max}			
路面・路上	舗装	舗装の異常	1.000			1.000	1.000	1	1.000
	伸縮装置	遊間の異常	1.000			1.000			
		路面の凹凸	1.000			1.000			
	高欄・防護柵	腐食変形・欠損など	1.000			1.000			
	地覆・中央分離帯	変形・欠損など	1.000			1.000			
	排水装置	土砂詰まり	1.000			1.000			
主 桁	ひびわれ	0.722	0.167	0.111	2.111	2.111	10	21.111	
	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000				
	漏水・遊離石灰	1.000			1.000				
	定着部の異常	1.000			1.000				
床 版	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000	2.706	5	13.529	
	漏水・遊離石灰	0.294		0.706	2.706				
	抜け落ち	1.000			1.000				
	床版ひびわれ	1.000			1.000				
	定着部の異常	1.000			1.000				
下部工	ひびわれ		1.000		2.000	2.000	6	12.000	
	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000				
	漏水・遊離石灰	1.000			1.000				
支承部	支承部の機能障害	1.000			1.000	1.000	1	1.000	
	沓座モルタルの変形・欠損	1.000			1.000				
	漏水・滞水	1.000			1.000				
※ I, II, IIIは判定区分を示す							Σ	23	48.641

変状部材の構成比率 $r = (\text{各判定区分に該当する部材数}) / (\text{全部材数})$

変状種別毎の変状ポイントP $P_I = r_I + 0$ (但し $r_I = 0$ の場合 $P_I = 0$)
 $P_{II} = r_{II} + 1$ (但し $r_{II} = 0$ の場合 $P_{II} = 0$)
 $P_{III} = r_{III} + 2$ (但し $r_{III} = 0$ の場合 $P_{III} = 0$) } $P = \max(P_I, P_{II}, P_{III})$

[001日野沢1号橋] 橋全体の損傷状況の評価(「道路橋毎の健全性の判定区分」がⅢとなった橋)

部 材	変状種別 (変状の種類)	変状部材の構成比率 r			変状ポイント		重要度 (重み) W	P _{max} × W	評価値 Σ(P _{max} × W) / ΣW
		I r _I	II r _{II}	III r _{III}	変状種別毎 P	部材最大値 P _{max}			
路面・路上	舗装	舗装の異常	1.000			1.000	3.000	1	3.000
	伸縮装置	遊間の異常	1.000			1.000			
		路面の凹凸	1.000			1.000			
	高欄・防護柵	腐食変形・欠損など	1.000			1.000			
	地覆・中央分離帯	変形・欠損など			1.000	3.000			
排水装置	土砂詰まり	1.000			1.000				
主 桁	ひびわれ	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000	1.700	10	17.000
		剥離・鉄筋露出	1.000			1.000			
		漏水・遊離石灰	0.300	0.700		1.700			
		定着部の異常	1.000			1.000			
床 版	剥離・鉄筋露出	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000	1.889	5	9.444
		漏水・遊離石灰	0.111	0.889		1.889			
		抜け落ち	1.000			1.000			
		床版ひびわれ	1.000			1.000			
下部工	定着部の異常	ひびわれ		1.000		2.000	3.000	6	18.000
		剥離・鉄筋露出			1.000	3.000			
		漏水・遊離石灰	0.500	0.500		1.500			
支承部	ひびわれ	支承部の機能障害	1.000			1.000	1.000	1	1.000
		沓座モルタルの変形・欠損	1.000			1.000			
		漏水・滞水	1.000			1.000			
※ I, II, IIIは判定区分を示す							Σ	23	48.444

変状部材の構成比率 $r = (\text{各判定区分に該当する部材数}) / (\text{全部材数})$

$$\left. \begin{aligned} \text{変状種別毎の変状ポイント} P & P_I = r_I + 0 \quad (\text{但し } r_I = 0 \text{ の場合 } P_I = 0) \\ & P_{II} = r_{II} + 1 \quad (\text{但し } r_{II} = 0 \text{ の場合 } P_{II} = 0) \\ & P_{III} = r_{III} + 2 \quad (\text{但し } r_{III} = 0 \text{ の場合 } P_{III} = 0) \end{aligned} \right\} P = \max(P_I, P_{II}, P_{III})$$

[111内川3号橋] 橋全体の損傷状況の評価(「道路橋毎の健全性の判定区分」がⅢとなった橋)

部 材	変状種別 (変状の種類)	変状部材の構成比率 r			変状ポイント		重要度 (重み) W	P _{max} × W	評価値 Σ(P _{max} × W) / ΣW
		I r _I	II r _{II}	III r _{III}	変状種別毎 P	部材最大値 P _{max}			
路面・路上	舗装	舗装の異常	1.000			1.000	1.000	1	1.000
	伸縮装置	遊間の異常	1.000			1.000			
		路面の凹凸	1.000			1.000			
	高欄・防護柵	腐食変形・欠損など	1.000			1.000			
	地覆・中央分離帯	変形・欠損など	1.000			1.000			
排水装置	土砂詰まり	1.000			1.000				
主 桁	ひびわれ	剥離・鉄筋露出	0.684	0.263	0.053	2.053	2.053	10	20.526
		剥離・鉄筋露出	1.000			1.000			
		漏水・遊離石灰	1.000			1.000			
		定着部の異常	1.000			1.000			
床 版	剥離・鉄筋露出	剥離・鉄筋露出	1.000			1.000	1.111	5	5.556
		漏水・遊離石灰	0.889	0.111		1.111			
		抜け落ち	1.000			1.000			
		床版ひびわれ	1.000			1.000			
下部工	定着部の異常	ひびわれ		1.000		2.000	2.000	6	12.000
		剥離・鉄筋露出	1.000			1.000			
		漏水・遊離石灰	1.000			1.000			
支承部	ひびわれ	支承部の機能障害	1.000			1.000	1.000	1	1.000
		沓座モルタルの変形・欠損	1.000			1.000			
		漏水・滞水	1.000			1.000			
※ I, II, IIIは判定区分を示す							Σ	23	40.082

変状部材の構成比率 $r = (\text{各判定区分に該当する部材数}) / (\text{全部材数})$

$$\left. \begin{aligned} \text{変状種別毎の変状ポイント} P & P_I = r_I + 0 \quad (\text{但し } r_I = 0 \text{ の場合 } P_I = 0) \\ & P_{II} = r_{II} + 1 \quad (\text{但し } r_{II} = 0 \text{ の場合 } P_{II} = 0) \\ & P_{III} = r_{III} + 2 \quad (\text{但し } r_{III} = 0 \text{ の場合 } P_{III} = 0) \end{aligned} \right\} P = \max(P_I, P_{II}, P_{III})$$

●長大な橋梁の補修

長大な橋梁の場合、補修費用が大きくなるため、健全度がワンランク下がり補修単価が大きく増加する前の段階で補修を行う。(LCC最適化に類似)

池田町で長大な橋 034登波離橋 L=67.6m
009花岡沢橋 L=16.4m

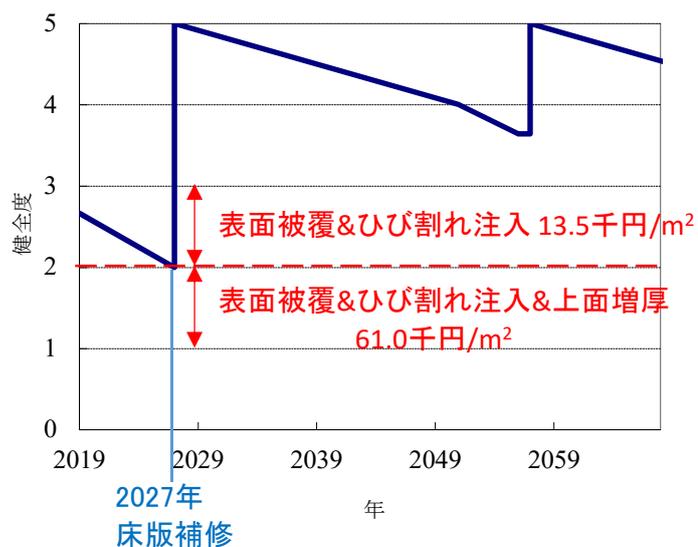


図 登波離橋 床版の健全度

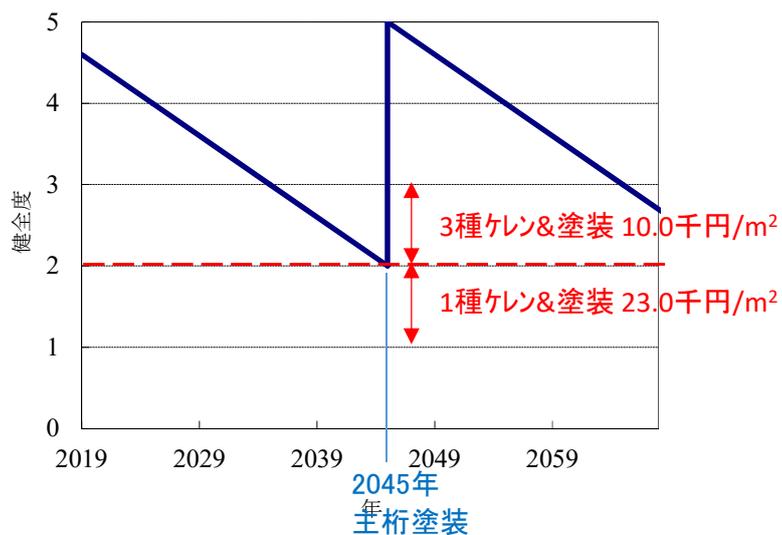


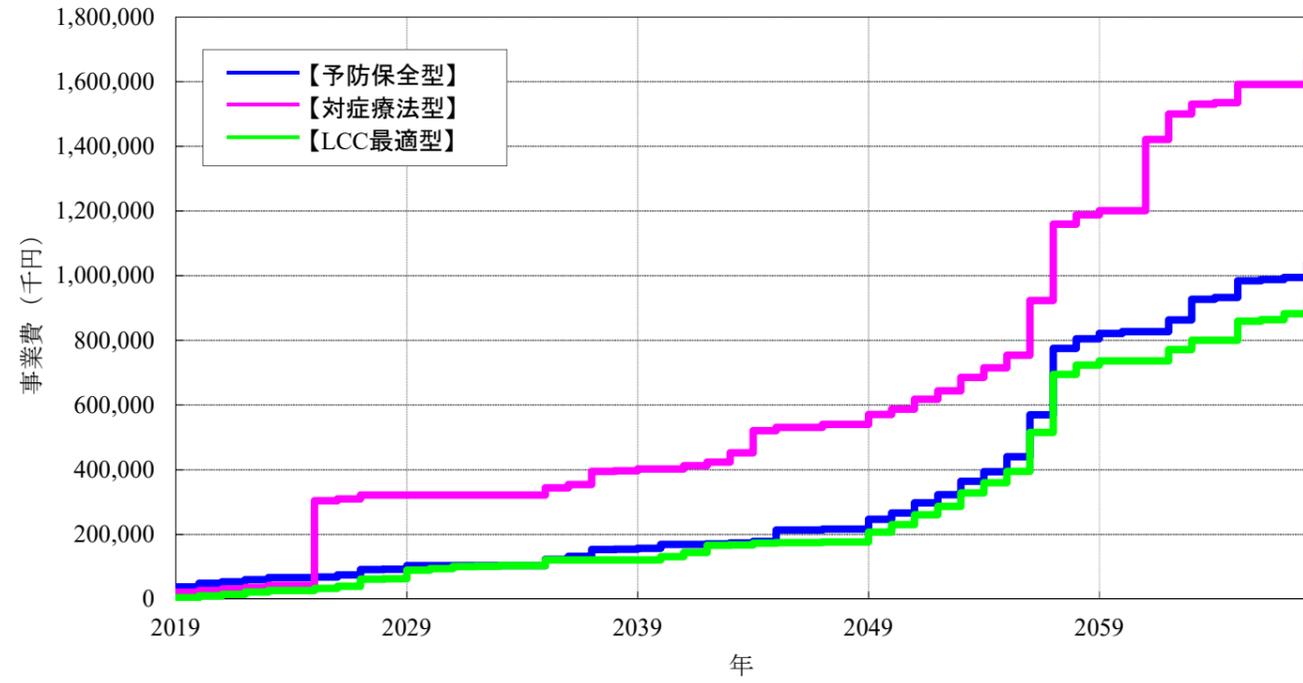
図 花岡沢橋 主部材の健全度

このように設定しても、登波離橋の補修工事は予算(500万円)をオーバーしてしまうが、やむを得ないということで、町ので了承を得ている

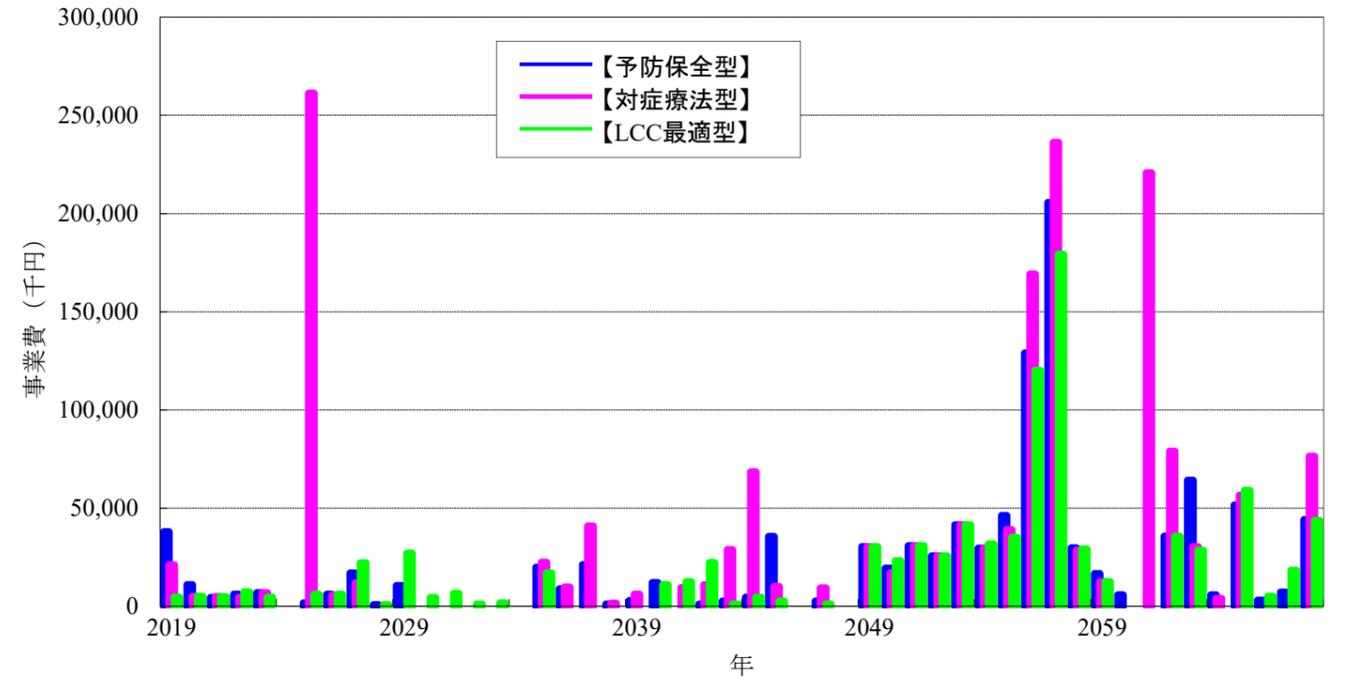
4.管理方針比較

4.1 管理方針ごとの事業費比較

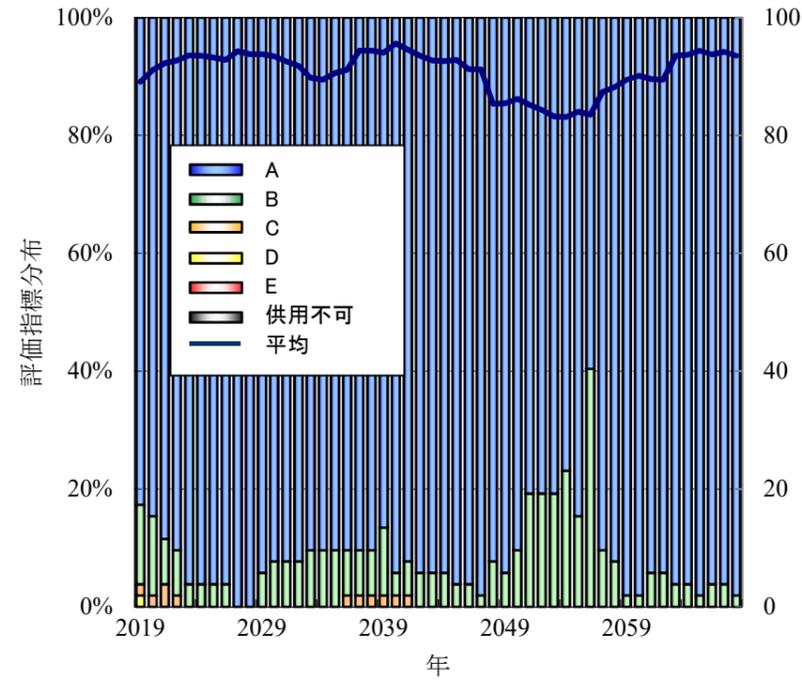
管理方針ごとの累計事業費用の比較



管理方針ごとの事業費用の推移の比較

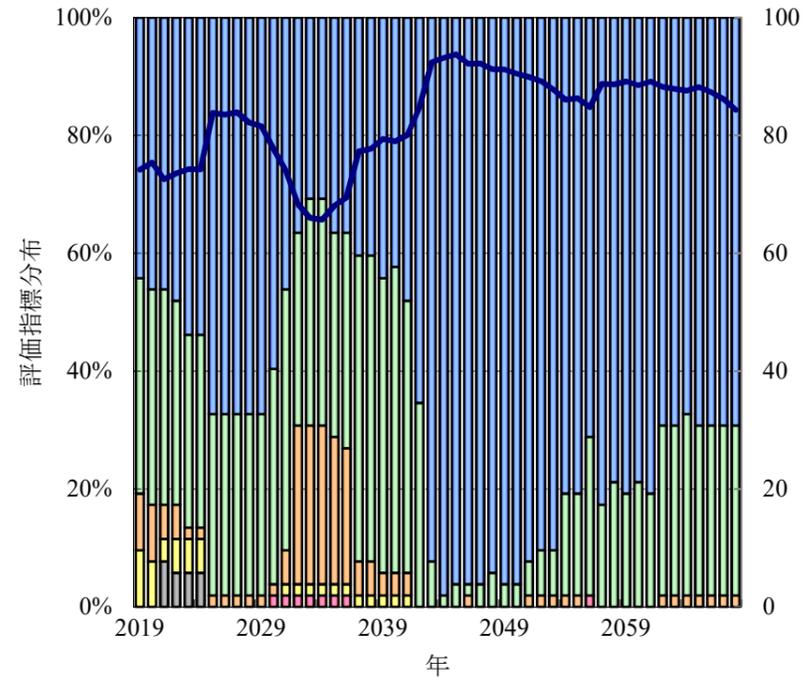


評価指標分布の推移 (橋梁全体)



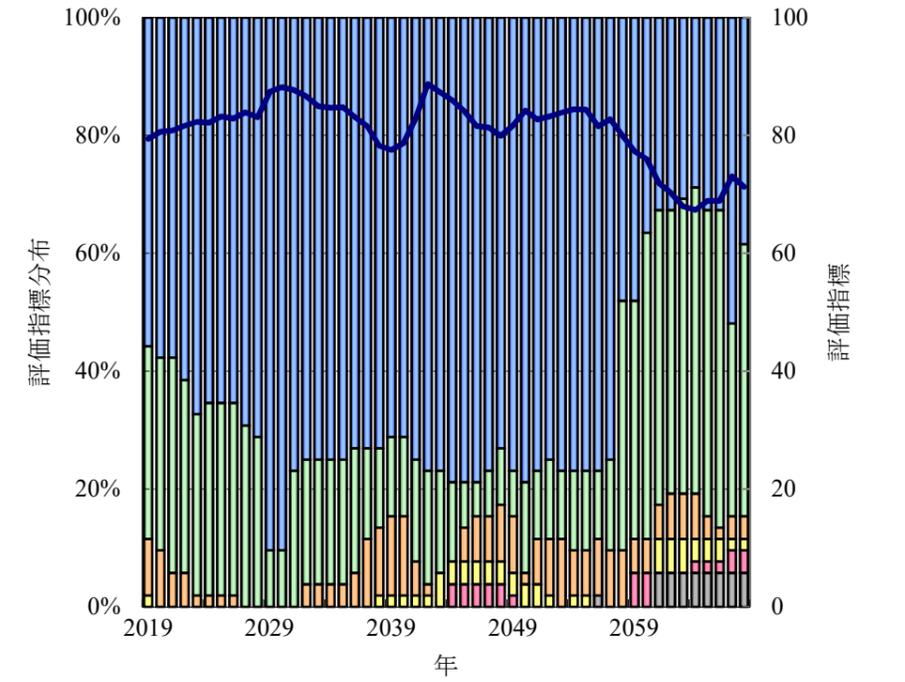
【予防保全型】

評価指標分布の推移 (橋梁全体)



【対症療法型】

評価指標分布の推移 (橋梁全体)



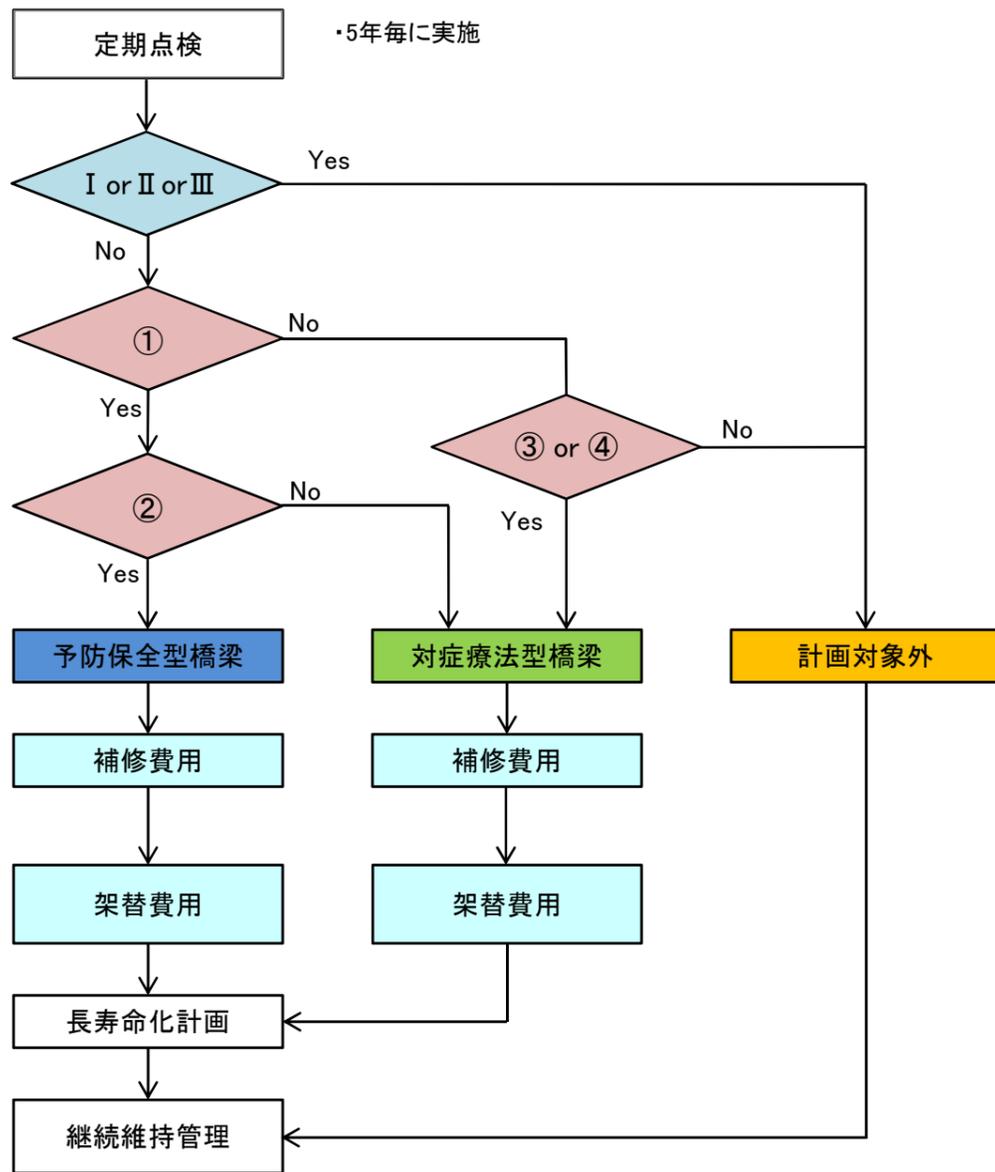
【LCC最適型】

4.2 予防保全型と対症療法型のコスト比較

■コスト縮減額（2019～2068年）

橋梁 コード	橋梁名	橋長 (m)	管理方針	予防保全型	対症療法型	コスト縮減額	備考
				A	B	B - A	
1	日野沢1号橋	7.6	予防保全型	31.9	32.4	0.6	
3	日野沢2号橋	8.0	予防保全型	32.1	32.7	0.6	
4	日野沢4号橋	12.3	対症療法型	34.3	39.5	5.2	
9	花岡沢橋	16.4	予防保全型	16.6	74.7	58.1	
19	千本木台2号橋	2.8	対症療法型	1.9	1.3	-0.6	
22	三丁目1号橋	2.2	対症療法型	13.8	13.8	0.0	
34	登波離橋	67.6	予防保全型	352.7	328.1	-24.6	
40	日向沢橋	3.7	対症療法型	18.7	19.0	0.3	
44	内川24号橋	4.7	対症療法型	43.9	44.7	0.8	
45	滝沢1号橋	6.8	予防保全型	46.4	47.3	0.9	
47	八代沢4号橋	7.0	予防保全型	54.2	55.2	1.0	
48	八代沢3号橋	4.2	対症療法型	28.7	29.2	0.5	
49	八代沢2号橋	4.1	対症療法型	32.3	33.0	0.6	
56	内川23号橋	5.8	予防保全型	4.4	2.1	-2.4	
57	内川22号橋	5.9	予防保全型	4.5	2.1	-2.4	
59	滝沢2号橋	3.4	対症療法型	19.5	19.5	17.8	
62	内川21号橋	5.5	予防保全型	4.5	3.1	-1.4	
63	内川20号橋	7.3	予防保全型	11.0	7.4	-3.6	
64	内川19号橋	7.8	予防保全型	5.8	2.7	-3.1	
65	内川18号橋	6.3	予防保全型	3.4	1.5	-1.9	
66	内川17号橋	7.8	予防保全型	7.3	6.1	-1.2	
70	滝沢3号橋	8.0	予防保全型	4.6	41.5	36.9	
72	内川16号橋	11.5	予防保全型	11.5	9.1	-2.4	
74	内川15号橋	11.5	予防保全型	7.9	5.6	-2.4	
75	内川14号橋	6.4	予防保全型	4.6	2.8	-1.8	
77	内川13号橋	11.0	予防保全型	9.3	63.1	53.8	
81	内川12号橋	6.4	予防保全型	6.2	5.1	-1.0	
82	内川11号橋	6.4	予防保全型	4.3	3.6	-0.8	
84	内川10号橋	6.4	予防保全型	5.3	4.4	-0.9	
86	内川9号橋	6.4	予防保全型	5.2	5.0	-0.2	
90	内川8号橋	6.5	予防保全型	4.2	1.9	-2.3	
92	鶺鴒山2号橋	7.3	予防保全型	6.5	37.3	30.7	
93	十日市場3号橋	2.2	対症療法型	13.9	13.9	0.0	
94	鶺鴒山3号橋	7.8	予防保全型	7.2	56.1	48.9	
95	内川7号橋	8.4	予防保全型	8.0	56.3	48.3	
100	鶺鴒山5号橋	4.8	対症療法型	35.5	36.1	0.6	
101	内川4号橋	8.4	予防保全型	4.7	41.4	36.7	
103	鶺鴒山7号橋	6.8	予防保全型	7.9	47.8	39.9	
111	内川3号橋	7.0	予防保全型	7.8	50.0	42.3	
113	内川2号橋	7.3	予防保全型	5.5	49.1	43.6	
117	内川1号橋	7.1	予防保全型	6.3	48.2	41.9	
133	三郷1号線	6.3	予防保全型	3.5	1.5	-1.9	
135	五丁目1号橋	5.6	予防保全型	6.9	48.8	41.9	
136	五丁目2号橋	5.6	予防保全型	5.1	40.8	35.7	
137	五丁目3号橋	5.6	予防保全型	5.1	40.8	35.7	
138	五丁目4号橋	5.6	予防保全型	5.9	46.6	40.7	
139	正科2号橋	5.6	予防保全型	5.9	47.8	41.9	
141	正科4号橋	3.9	対症療法型	39.8	40.6	0.8	
144	十日市場5号橋	8.4	予防保全型	13.4	13.4	0.0	
147	渋田見2号橋	6.4	予防保全型	6.2	4.4	-1.8	
150	鶺鴒山9号橋	5.2	予防保全型	2.4	0.9	-1.5	
155	日向橋	11.2	予防保全型	10.7	8.7	-2.0	
小計				1022.5	1669.0	646.6	

4.3 各橋の管理方針の選定
管理方針の選定フロー



- 選定要件
- ① 橋長5.0m以上の橋
 - ② 幅員2.0m以上
 - ③ 町道1級及び2級の橋
 - ④ 防災対策上必要な橋

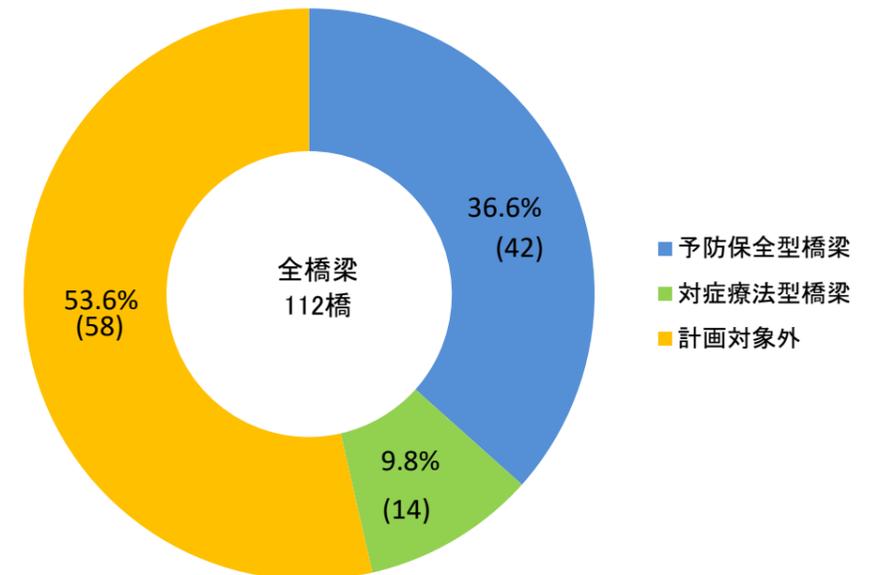
- 除外条件
- I. 通行量がほとんどないと考えられる路線に架かる橋
(5: 日野沢5号橋, 10: 櫛沢2号橋, 11: 櫛沢1号橋)
 - II. 補修を行わずに現状のまま使用し耐用年数を過ぎたら撤去する橋 (129: 花見1号橋)
 - III. その他

【管理方針の分類と対象橋梁数】

● 定期点検の結果をふまえて対象橋梁を以下の3つに分類する。

分類	内容
予防保全型橋梁	予防的手法により補修を行い、長寿命化・コスト削減を図る
対症療法型橋梁	補修を行いながら管理し、耐用年数を過ぎたら架替える
計画対象外	長寿命化計画の適用外で補修・撤去・架替等の管理を行う

池田町全体	
予防保全型橋梁	41 橋
対症療法型橋梁	11
計画対象外	60
計	112 橋



【管理方針の分類と例】

予防保全型橋梁

- ・ 橋長5.0m以上かつ幅員2.0m以上の一般的な橋梁を対象とする
- ・ 予防的手法により補修を行い、長寿命化・コスト縮減を図る



対症療法型橋梁

- ・ 町道1級・2級に架かる橋で、橋長5.0m未満の比較的小さな橋梁、及び橋長5.0m以上でも幅員が2.0m未満の橋梁（その他、管理者の指示により選定する場合もある）
- ・ 補修を行いながら管理し、耐用年数を過ぎたら架替える



橋長5.0m以上でも幅員が2.0m未満の橋梁

計画対象外

- ・ 町道その他に架かる橋で橋長5.0m以下の橋梁、Ⅰ. 通行量が殆どないと考えられる路線に架かる橋、Ⅱ. 補修を行わずに現状のまま使用し耐用年数を過ぎたら撤去する橋（その他、管理者の指示により選定する場合もある）
- ・ 長寿命化計画の適用外で補修・撤去・架替等の管理を行う



Ⅰ. に該当の橋

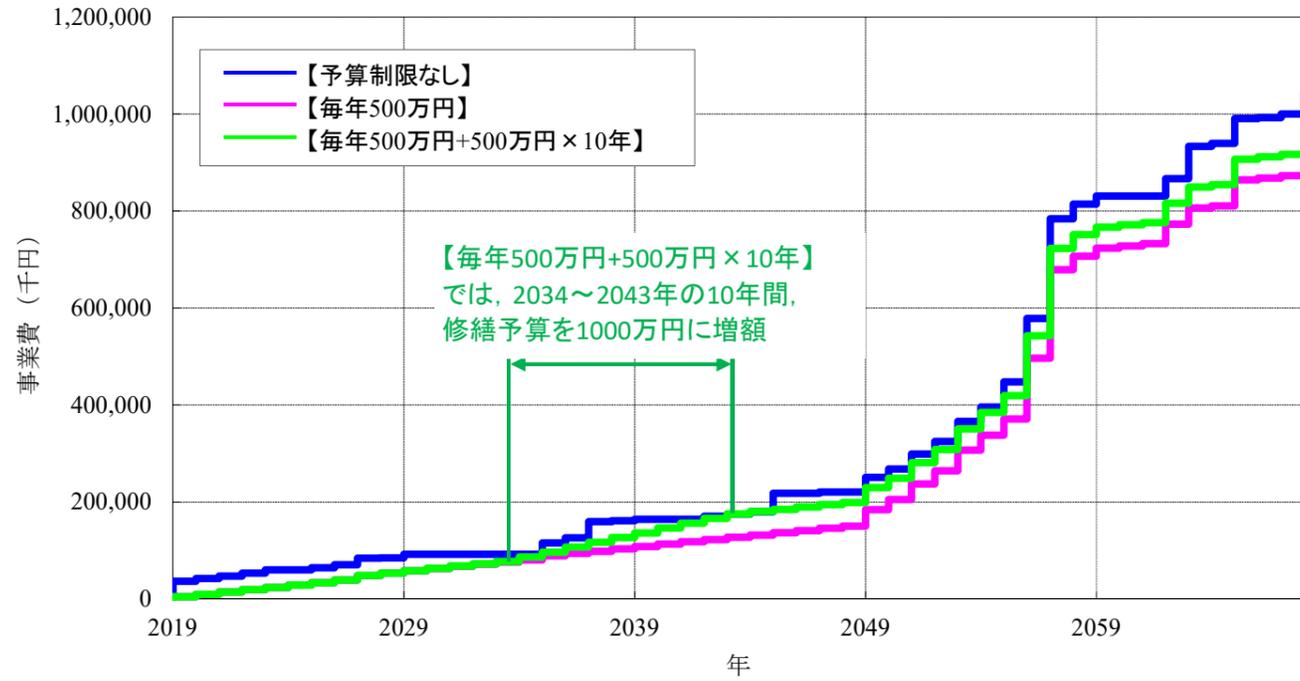


Ⅱ. に該当の橋

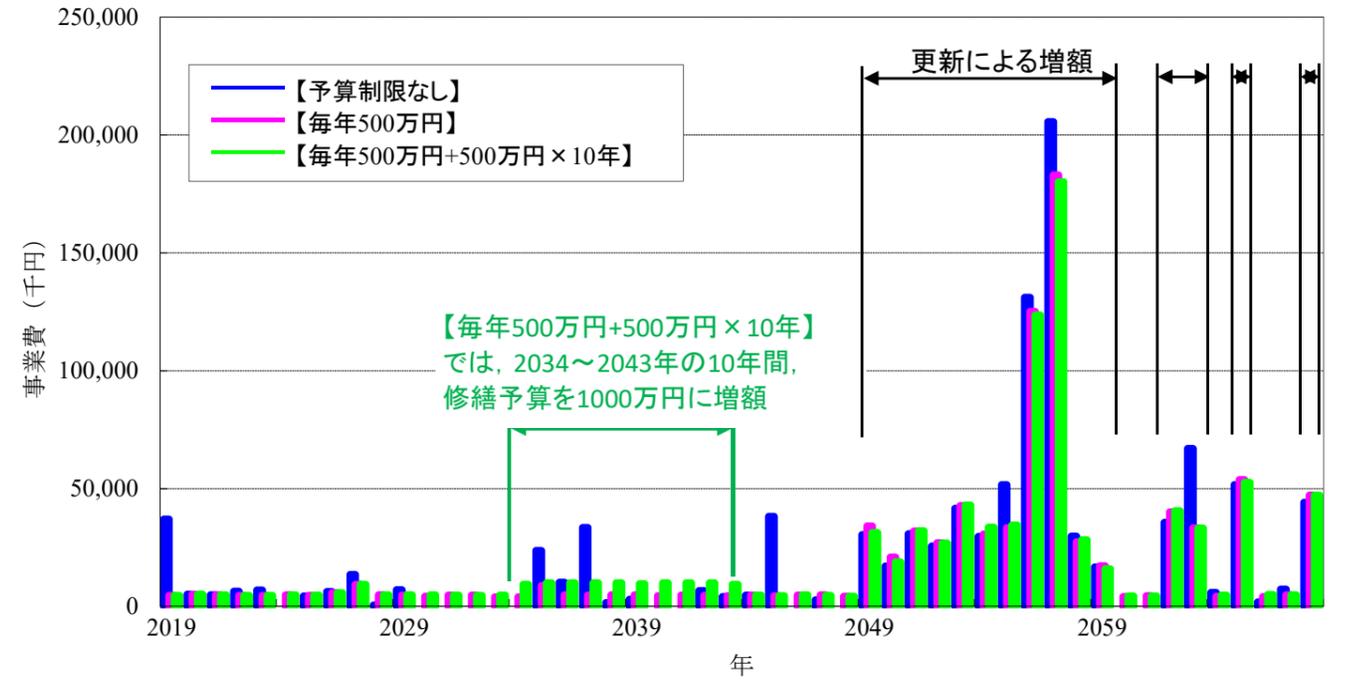
5. 予算制約比較

5-1 予算制約条件ごとの事業費比較

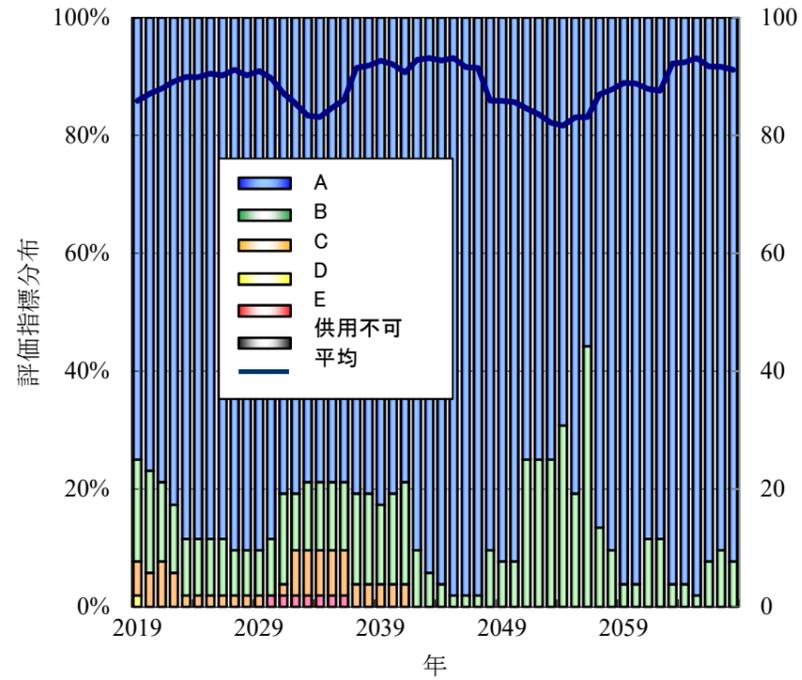
予算制約条件ごとの累計事業費用の比較



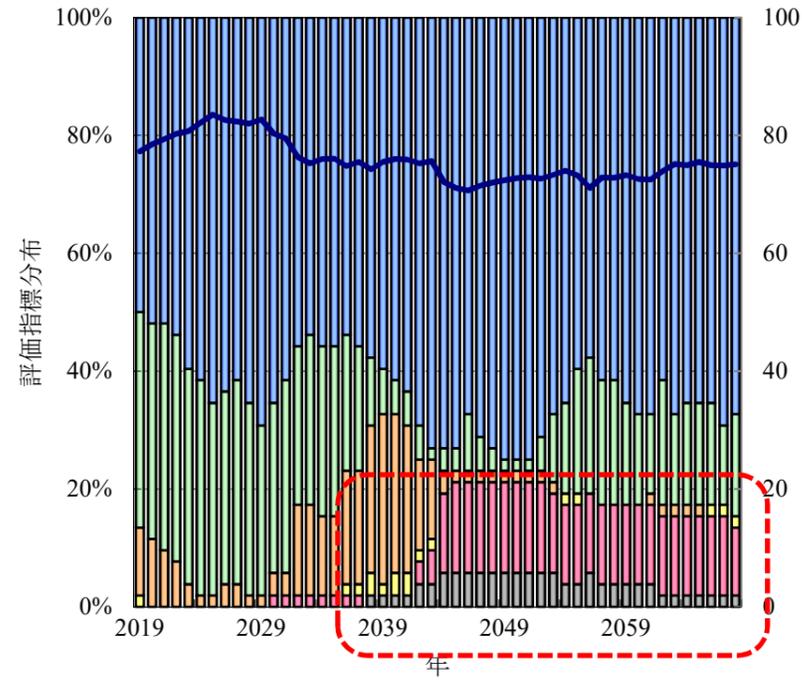
予算制約条件ごとの事業費用の推移の比較



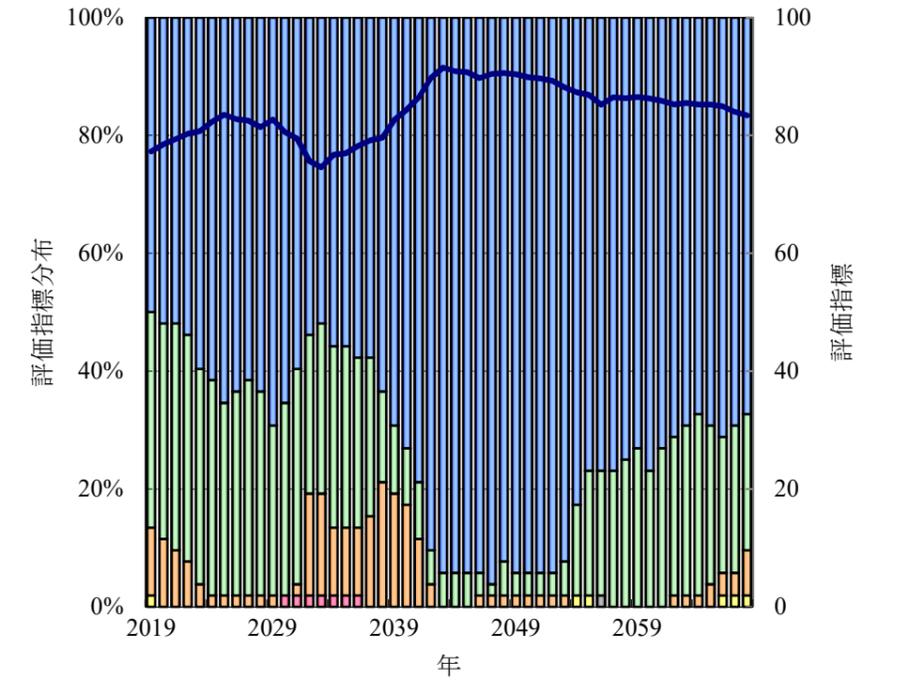
評価指標分布の推移 (橋梁全体)



評価指標分布の推移 (橋梁全体)



評価指標分布の推移 (橋梁全体)



【毎年500万円】の場合、2038年以降、「供用不可」となる橋梁が最大で8%程度発生する
 【毎年500万円+500万円×10年】の「供用不可」はほとんどなくなり、「E」(赤)も2038年以降なくなる。増額以降、平均値は80%以上をキープする
 (唯一「供用不可」になっている2056年は、34登波離橋の更新年[2年計画の1年目]である)

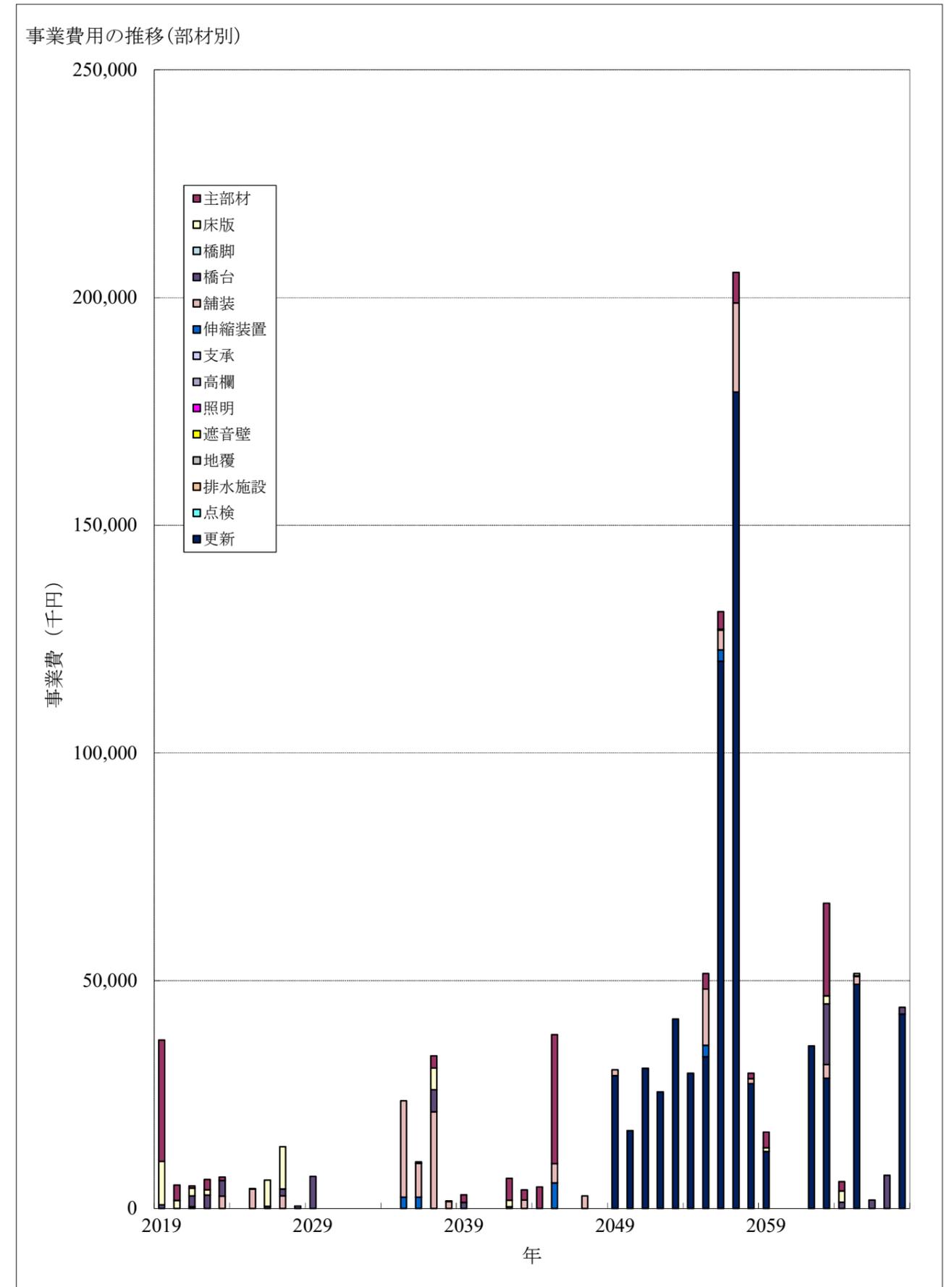
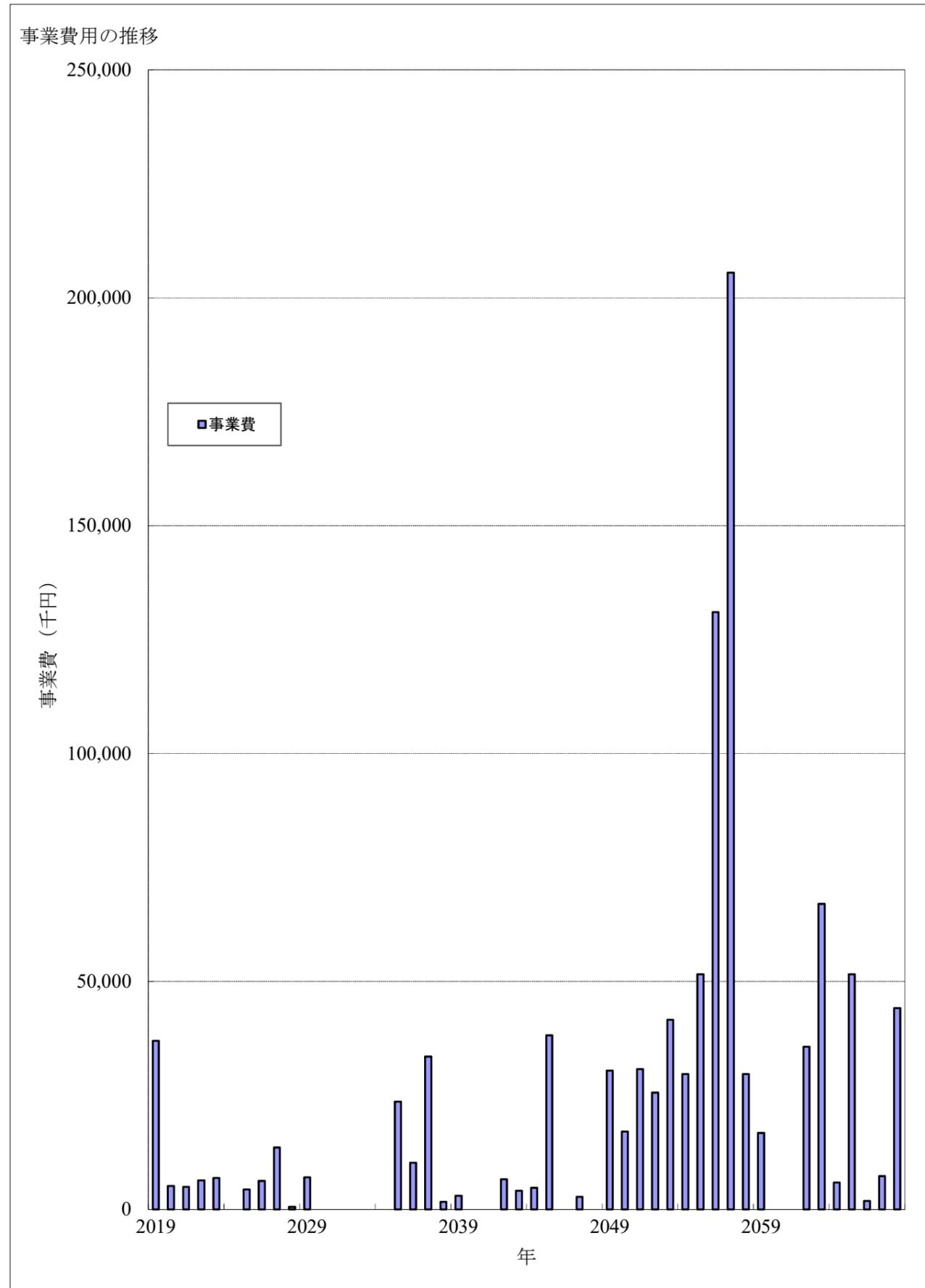
5-2 (1) 【予算制限なし】シナリオの各年の事業費および予算額

(千円)

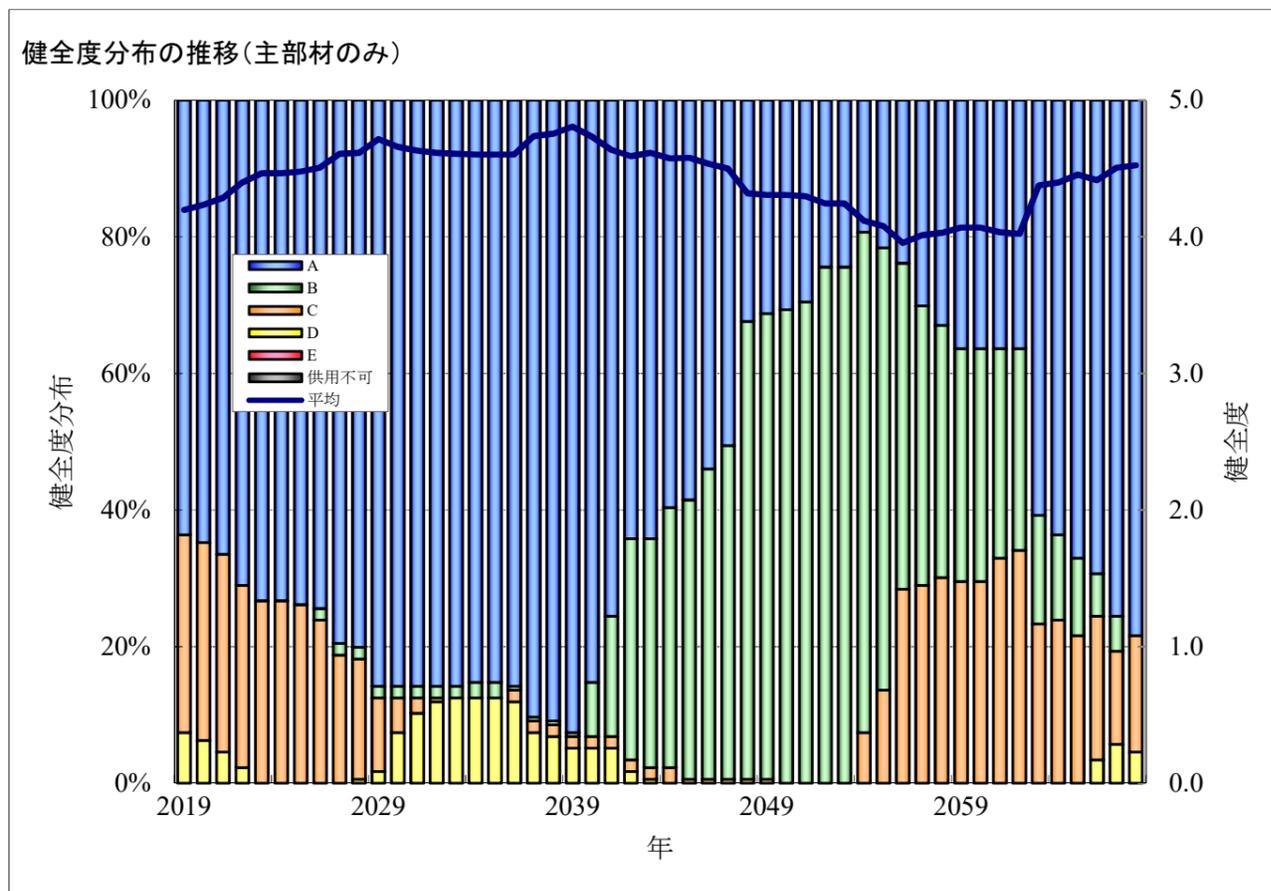
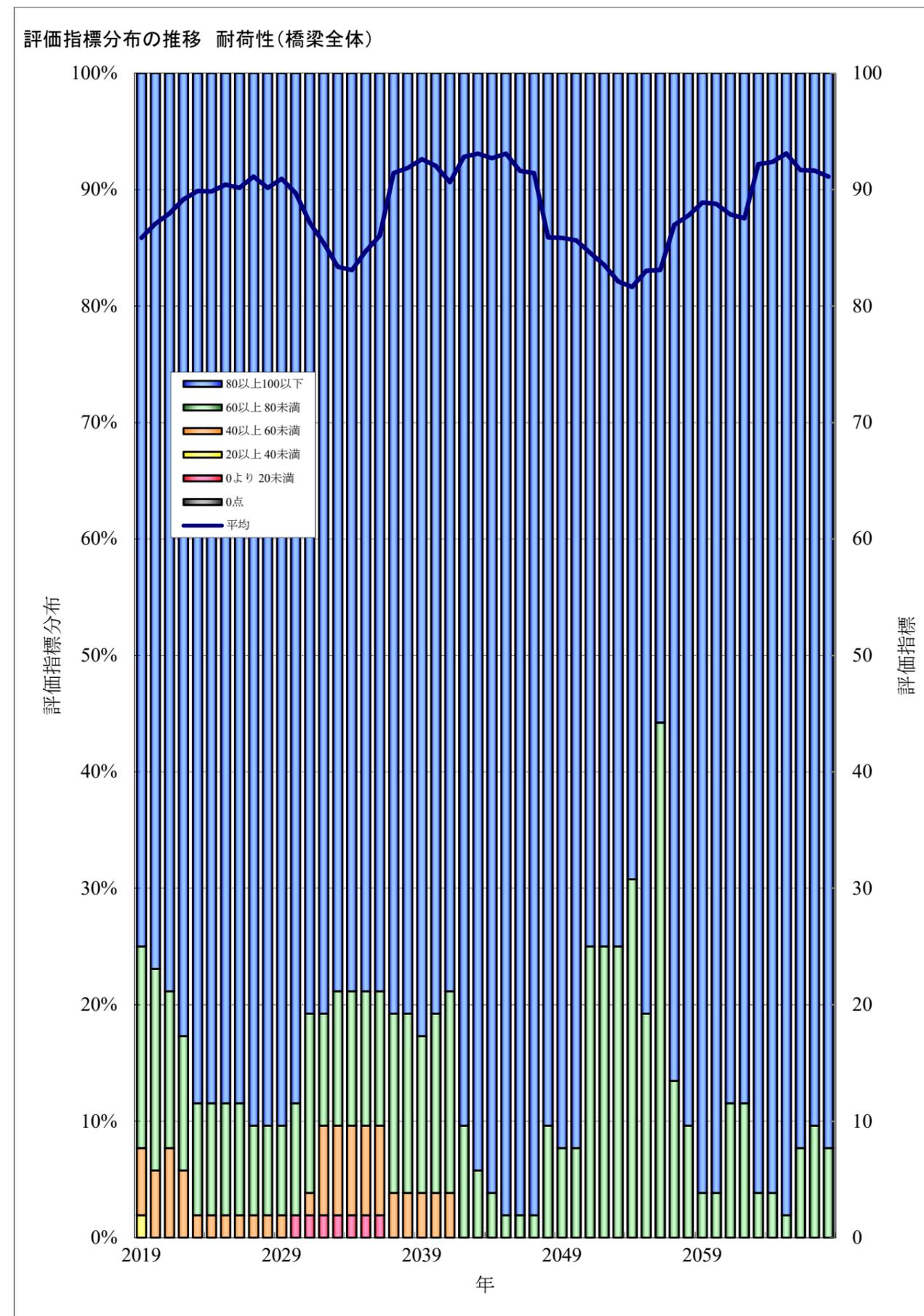
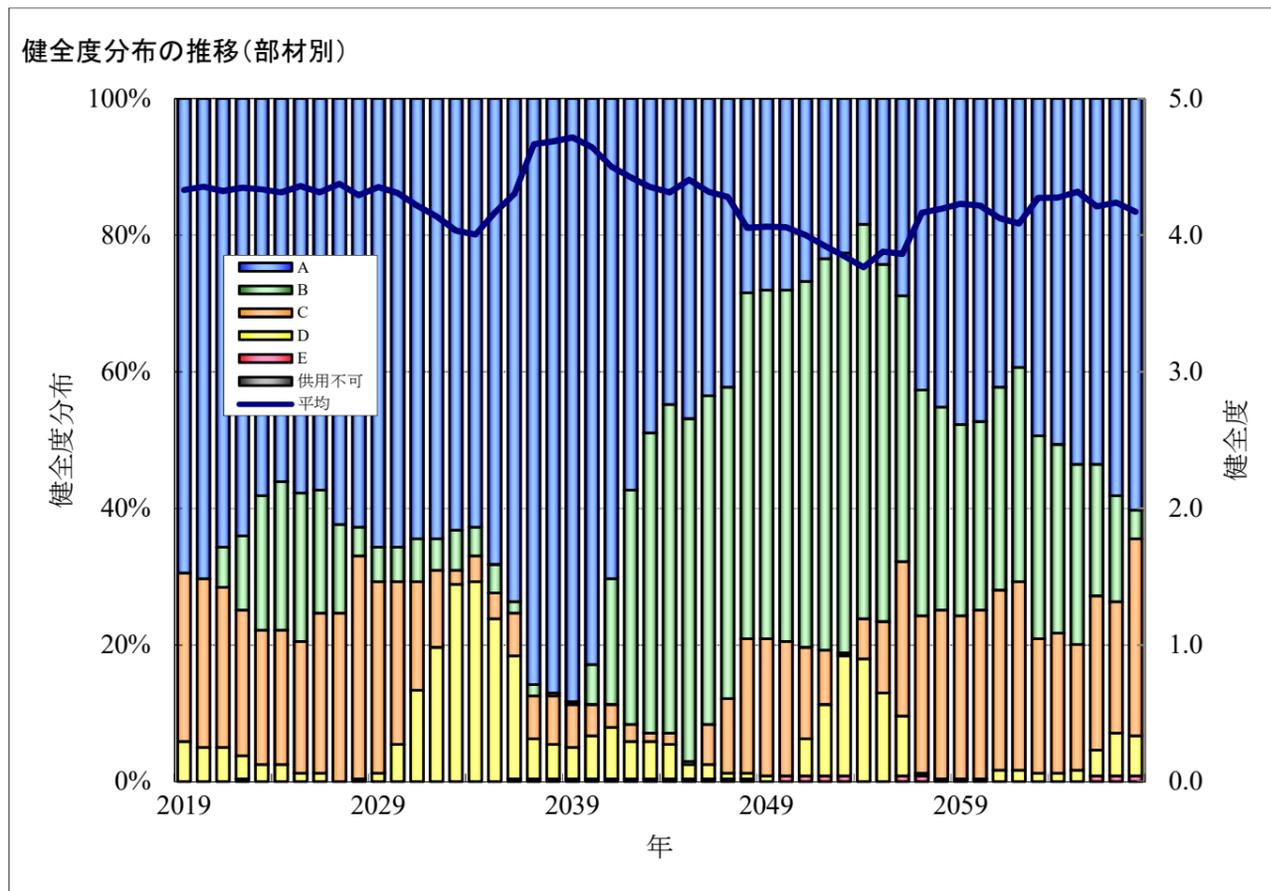
対策年	事業費合計	事業費内訳			予算額	予算内訳	
		更新費用	補修費用			更新予算額	補修予算額
			緊急対策補修	計画補修			
2019	37,004		4,619	32,385	0		0
2020	5,173	判定Ⅲを補修	5,173		0		0
2021	4,943		4,943		0		0
2022	6,383		4,616	1,767	0		0
2023	6,890		4,613	2,277	0		0
2024	0				0		0
2025	4,398	花岡沢橋:床版		4,398	0		0
2026	6,261	登波離橋:床版(1)	5,770	491	0		0
2027	13,580		9,303	4,277	0		0
2028	537			537	0		0
2029	7,046	登波離橋:床版(2)		7,046	0		0
2030	0				0		0
2031	0				0		0
2032	0				0		0
2033	0				0		0
2034	0	登波離橋:舗装			0		0
2035	23,666		8,809	14,857	0		0
2036	10,269			10,269	0		0
2037	33,514			33,514	0		0
2038	1,638			1,638	0		0
2039	3,016			3,016	0		0
2040	0				0		0
2041	0				0		0
2042	6,639			6,639	0		0
2043	4,119			4,119	0		0
2044	4,748	花岡沢橋:主桁		4,748	0		0
2045	38,187		2,716	35,471	0		0
2046	0				0		0
2047	2,757			2,757	0		0
2048	0				0		0
2049	30,441	29,202		1,239	29,300	29,300	0
2050	17,116	17,116			17,200	17,200	0
2051	30,834	30,834			30,900	30,900	0
2052	25,622	25,622			25,700	25,700	0
2053	41,601	41,601			41,700	41,700	0
2054	29,693	29,693			29,700	29,700	0
2055	51,609	33,353		18,256	33,400	33,400	0
2056	131,071	120,160		10,911	120,200	120,200	0
2057	205,555	179,255		26,300	179,300	179,300	0
2058	29,741	27,396		2,345	27,400	27,400	0
2059	16,767	12,573		4,194	12,600	12,600	0
2060	0				0		0
2061	0				0		0
2062	35,691	35,691			35,700	35,700	0
2063	67,037	28,602		38,435	28,700	28,700	0
2064	5,875			5,875	0		0
2065	51,573	49,224		2,349	49,300	49,300	0
2066	1,846			1,846	0		0
2067	7,305			7,305	0		0
2068	44,156	42,675		1,481	42,700	42,700	0
合計	1,044,301	702,997	50,562	290,742	703,800	703,800	0

※事業費及び予算額の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

5-2 (2) 【予算制限なし】の事業費推移



5-2 (3) 【予算制限なし】の健全度分布及び評価指標の推移



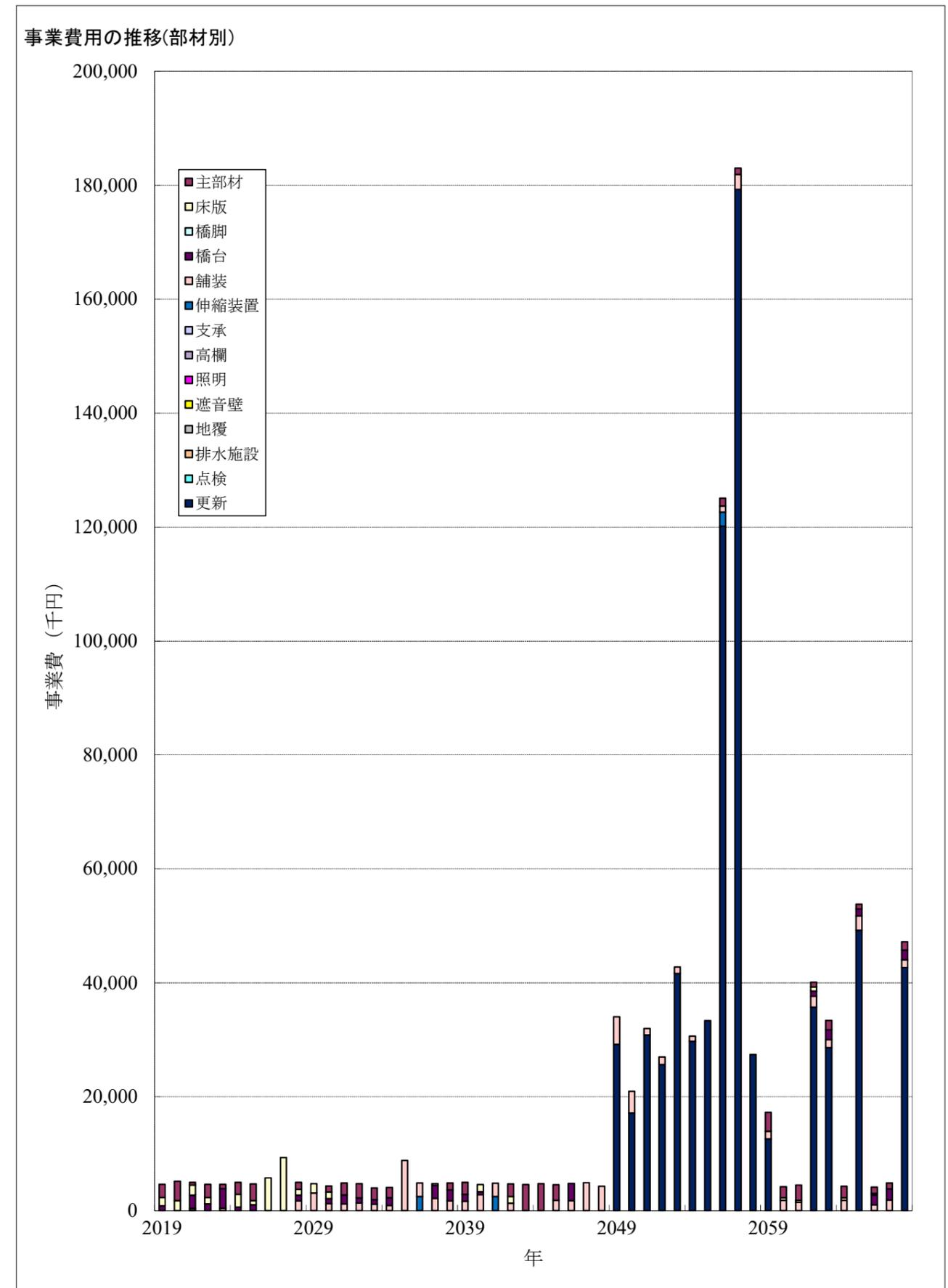
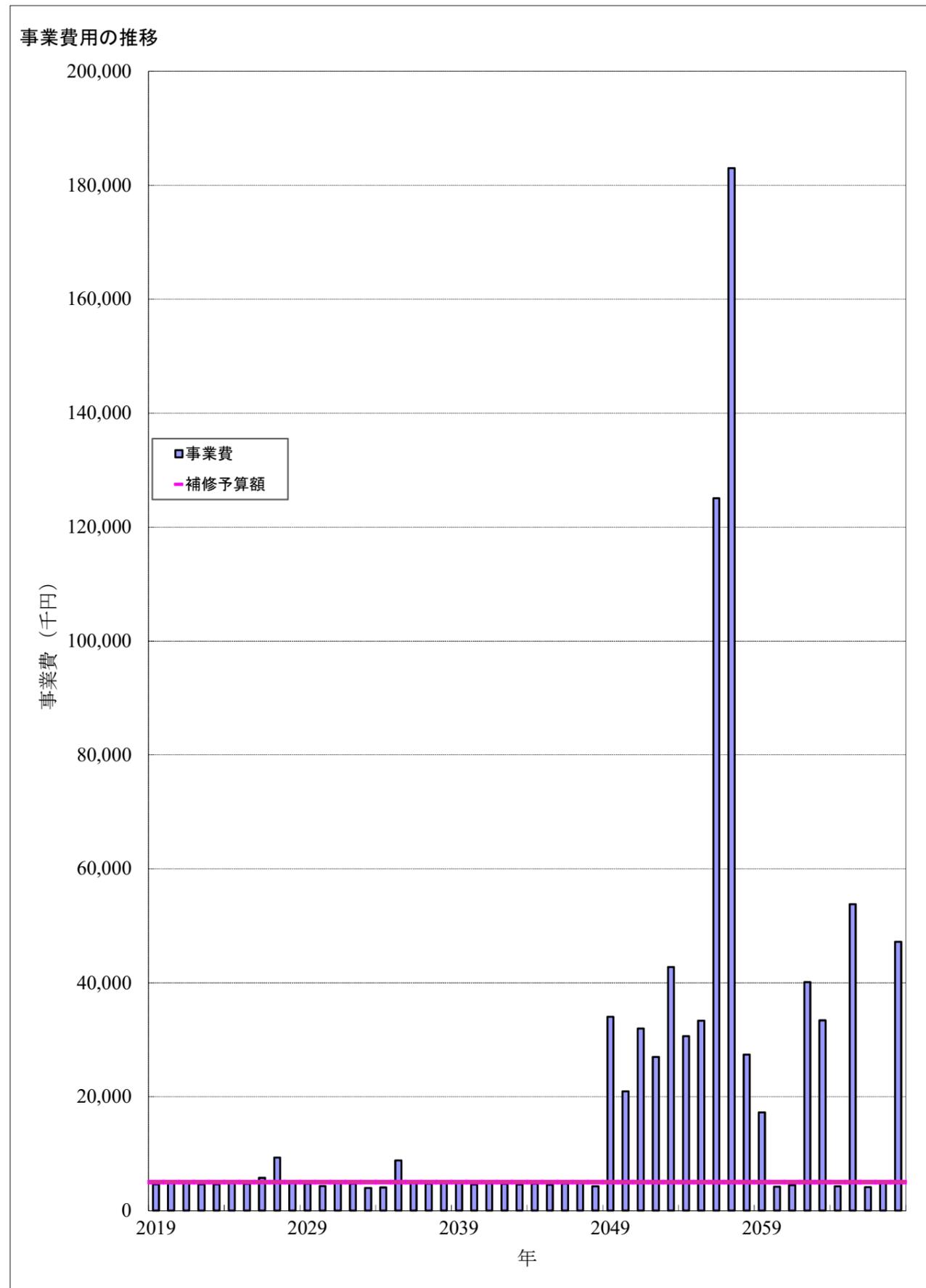
5-3 (1) 【毎年500万円】シナリオの各年の事業費および予算額

(千円)

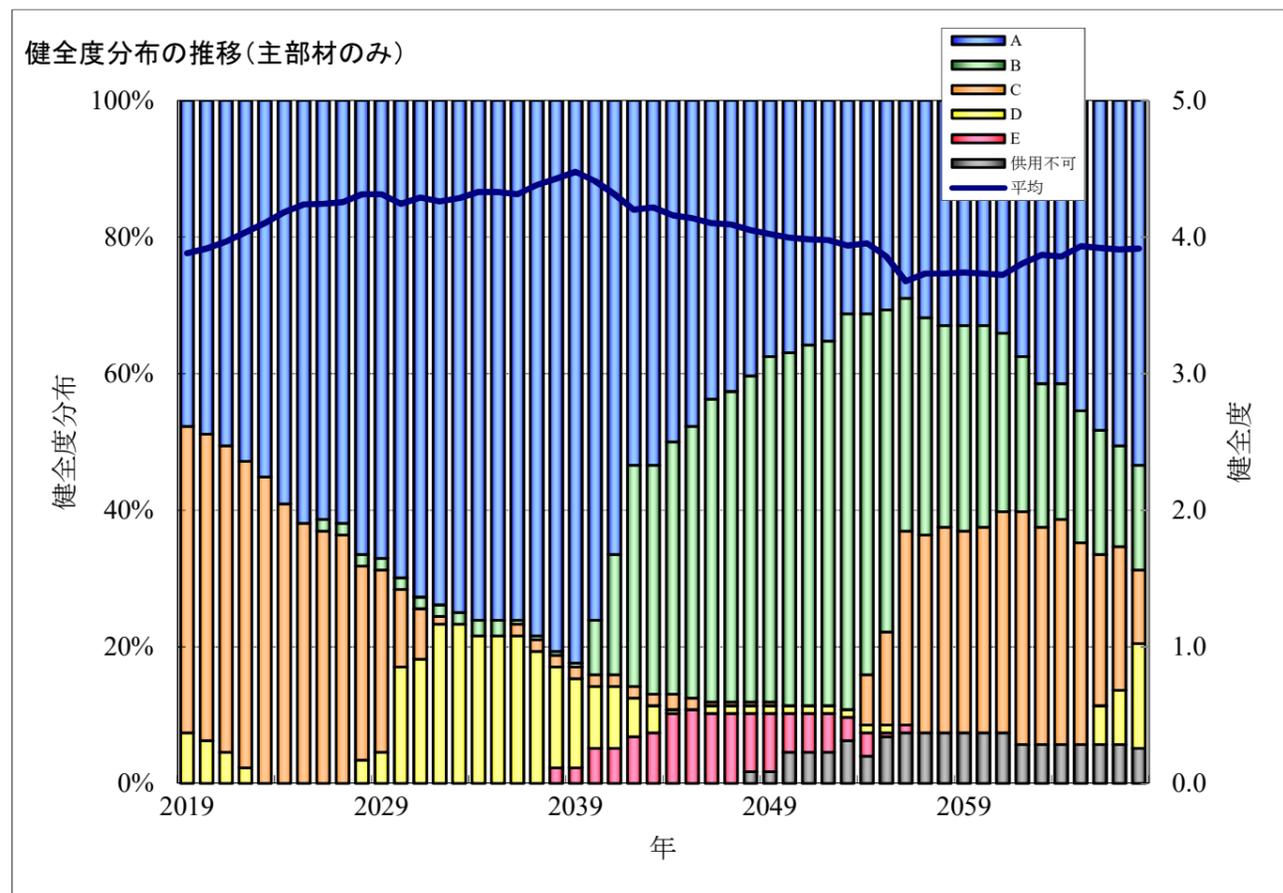
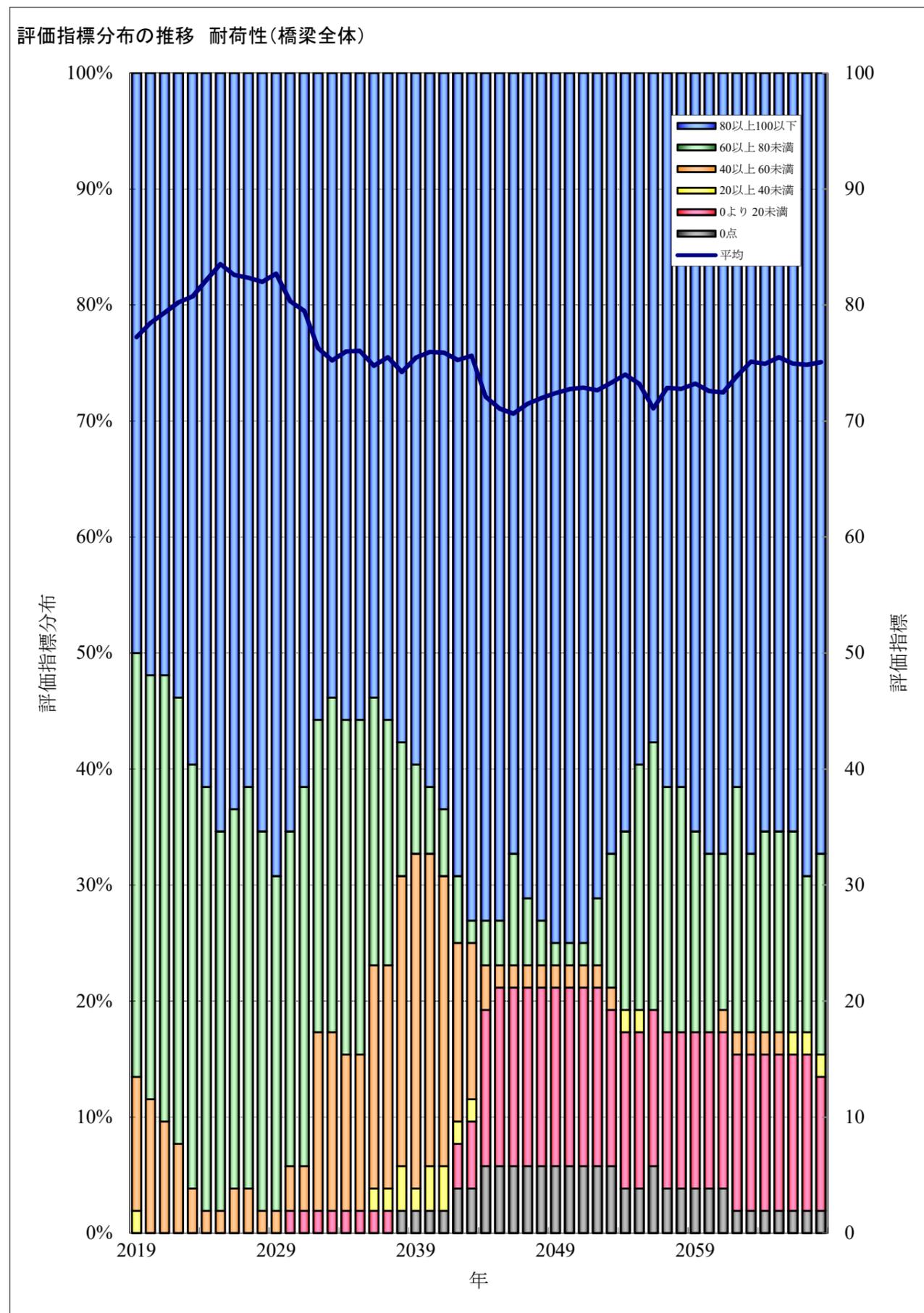
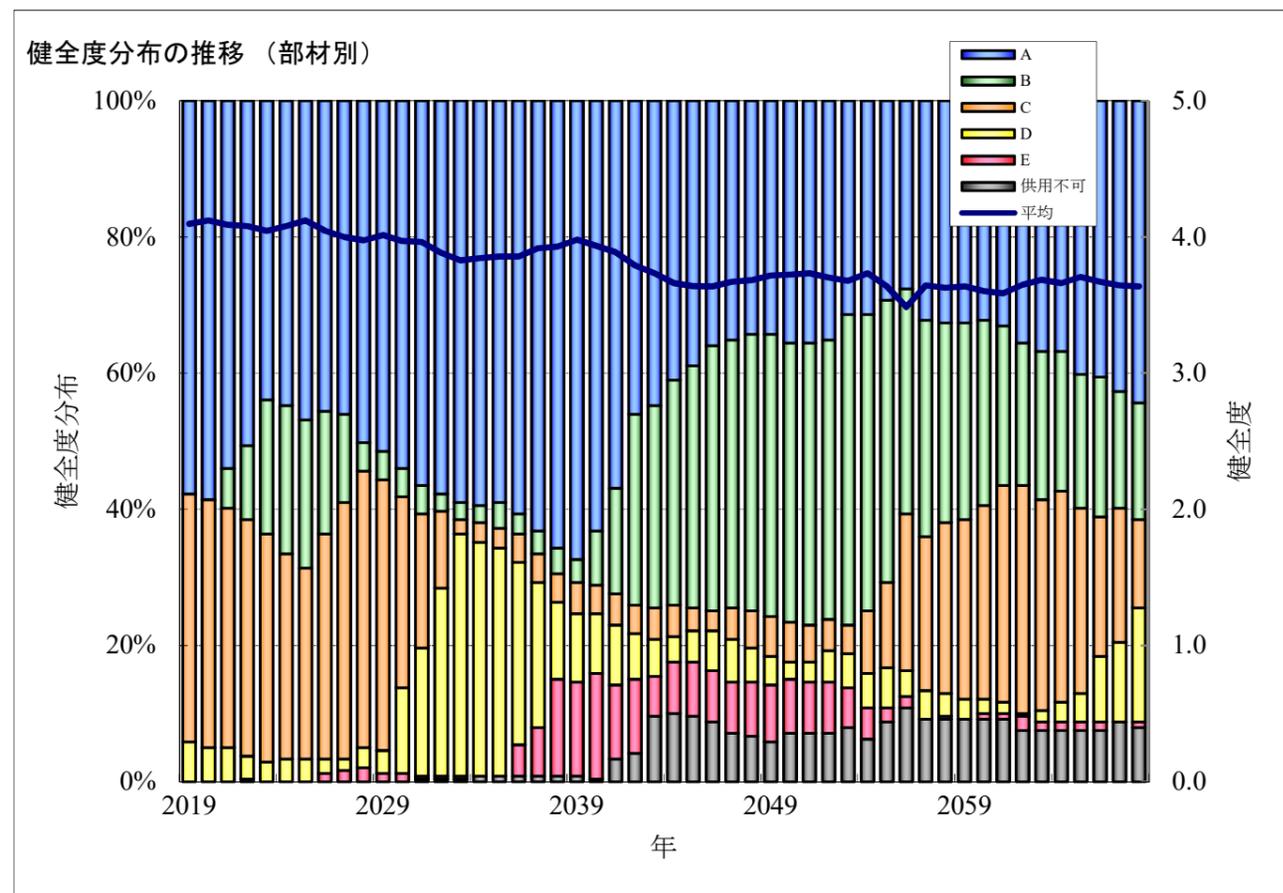
対策年	事業費合計	事業費内訳			予算額	予算内訳	
		更新費用	補修費用			更新予算額	補修予算額
			緊急対策補修	計画補修			
2019	4,619		4,619		5,000		5,000
2020	5,173	判定Ⅲを補修	5,173		5,000		5,000
2021	4,943		4,943		5,000		5,000
2022	4,616		4,616		5,000		5,000
2023	4,613		4,613		5,000		5,000
2024	4,966			4,966	5,000		5,000
2025	4,688	花岡沢橋:床版 登波離橋:床版(1)		4,688	5,000		5,000
2026	5,770		5,770		5,000		5,000
2027	9,303		9,303		5,000		5,000
2028	4,937			4,937	5,000		5,000
2029	4,758	登波離橋:床版(2)		4,758	5,000		5,000
2030	4,331			4,331	5,000		5,000
2031	4,850			4,850	5,000		5,000
2032	4,743			4,743	5,000		5,000
2033	4,007			4,007	5,000		5,000
2034	4,070	登波離橋:舗装		4,070	5,000		5,000
2035	8,809		8,809		5,000		5,000
2036	4,888			4,888	5,000		5,000
2037	4,723			4,723	5,000		5,000
2038	4,867			4,867	5,000		5,000
2039	4,952			4,952	5,000		5,000
2040	4,595			4,595	5,000		5,000
2041	4,830			4,830	5,000		5,000
2042	4,682			4,682	5,000		5,000
2043	4,595			4,595	5,000		5,000
2044	4,748	花岡沢橋:主桁		4,748	5,000		5,000
2045	4,538		2,716	1,822	5,000		5,000
2046	4,765			4,765	5,000		5,000
2047	4,892			4,892	5,000		5,000
2048	4,277			4,277	5,000		5,000
2049	34,049	29,202		4,847	34,300	29,300	5,000
2050	20,948	17,116		3,832	22,200	17,200	5,000
2051	31,993	30,834		1,159	35,900	30,900	5,000
2052	26,960	25,622		1,338	30,700	25,700	5,000
2053	42,734	41,601		1,133	46,700	41,700	5,000
2054	30,637	29,693		944	34,700	29,700	5,000
2055	33,353	33,353		0	38,400	33,400	5,000
2056	125,050	120,160		4,890	125,200	120,200	5,000
2057	183,005	179,255		3,750	184,300	179,300	5,000
2058	27,396	27,396		0	32,400	27,400	5,000
2059	17,231	12,573		4,658	17,600	12,600	5,000
2060	4,196			4,196	5,000		5,000
2061	4,513			4,513	5,000		5,000
2062	40,102	35,691		4,411	40,700	35,700	5,000
2063	33,386	28,602		4,784	33,700	28,700	5,000
2064	4,263			4,263	5,000		5,000
2065	53,810	49,224		4,586	54,300	49,300	5,000
2066	4,136			4,136	5,000		5,000
2067	4,885			4,885	5,000		5,000
2068	47,222	42,675		4,547	47,700	42,700	5,000
合計	920,417	702,997	50,562	166,858	953,800	703,800	250,000

※事業費及び予算額の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

5-3 (2) 【毎年500万円】の事業費等推移



5-3 (3) 【毎年500万円】の健全度分布及び評価指標の推移



5-4 (1) 【毎年500万円+500万円×10年】シナリオの各年の事業費および予算額

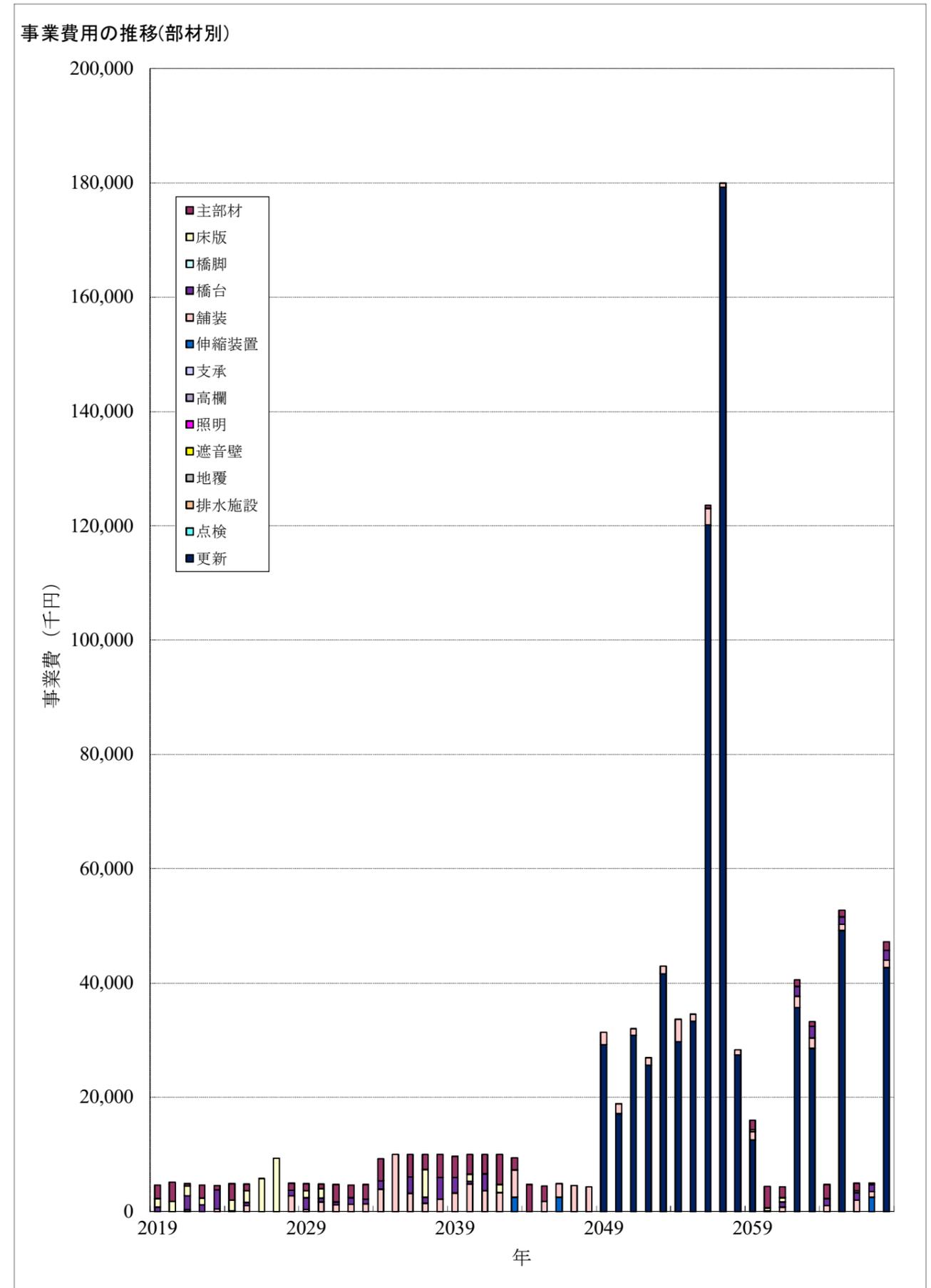
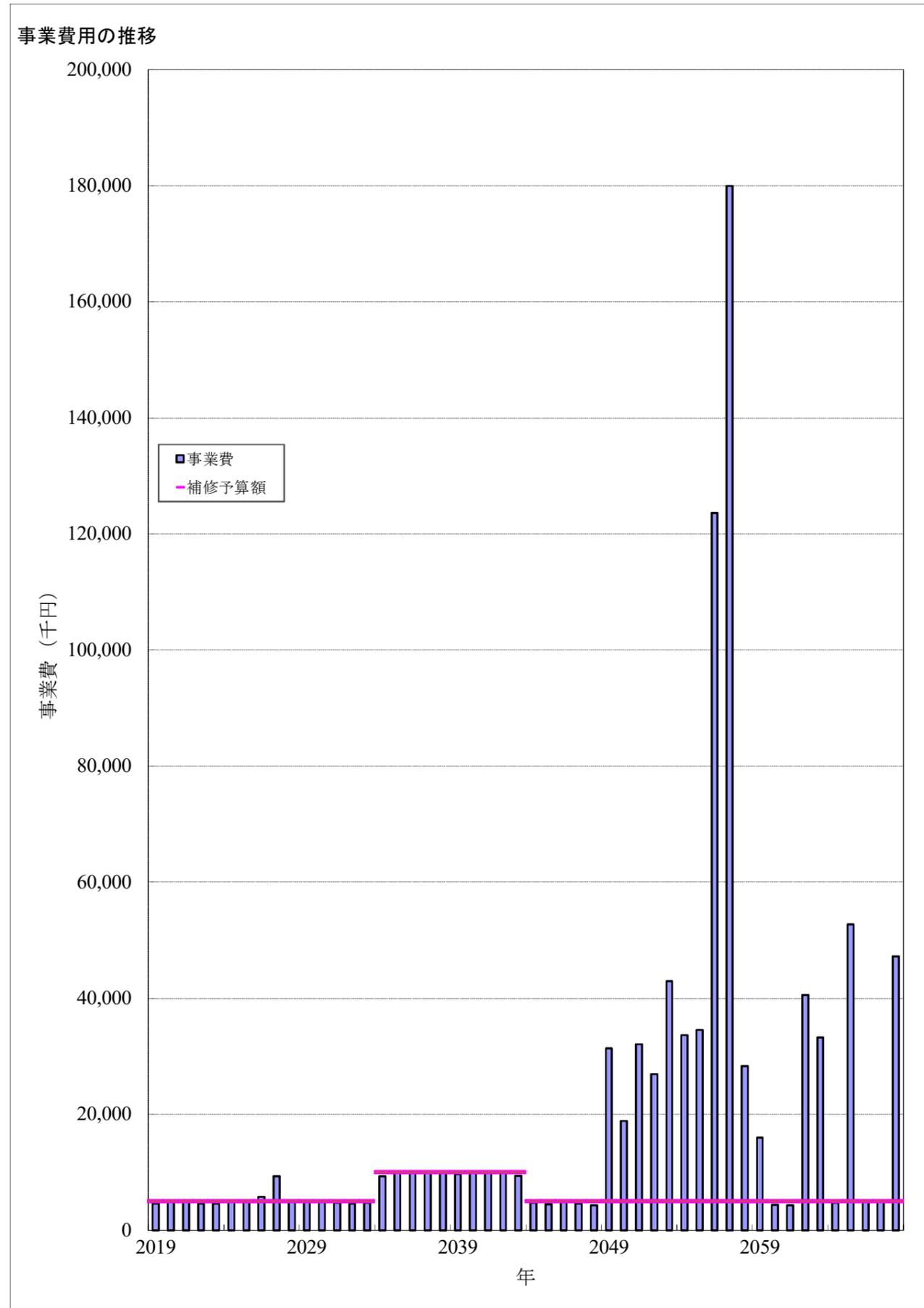
…採用
(千円)

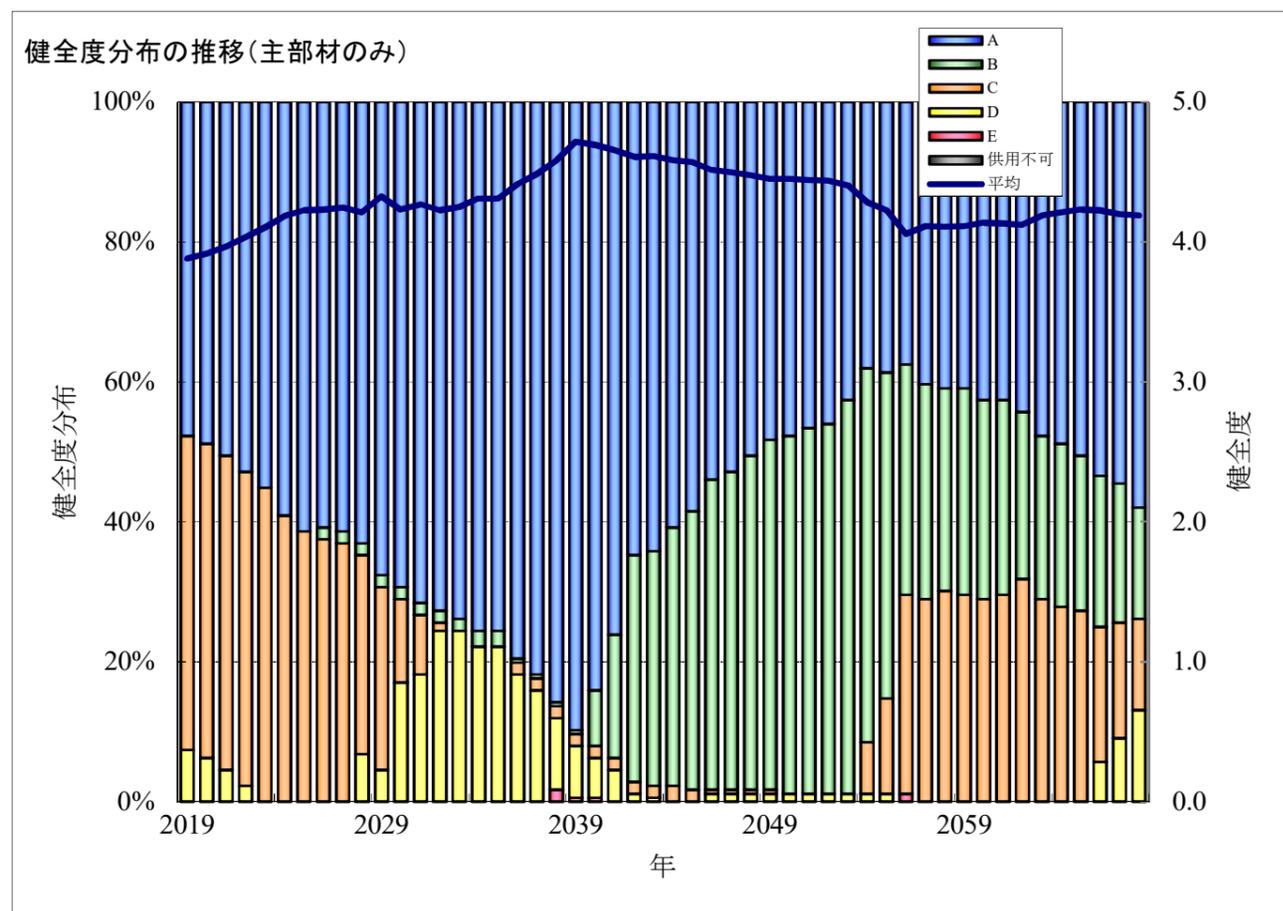
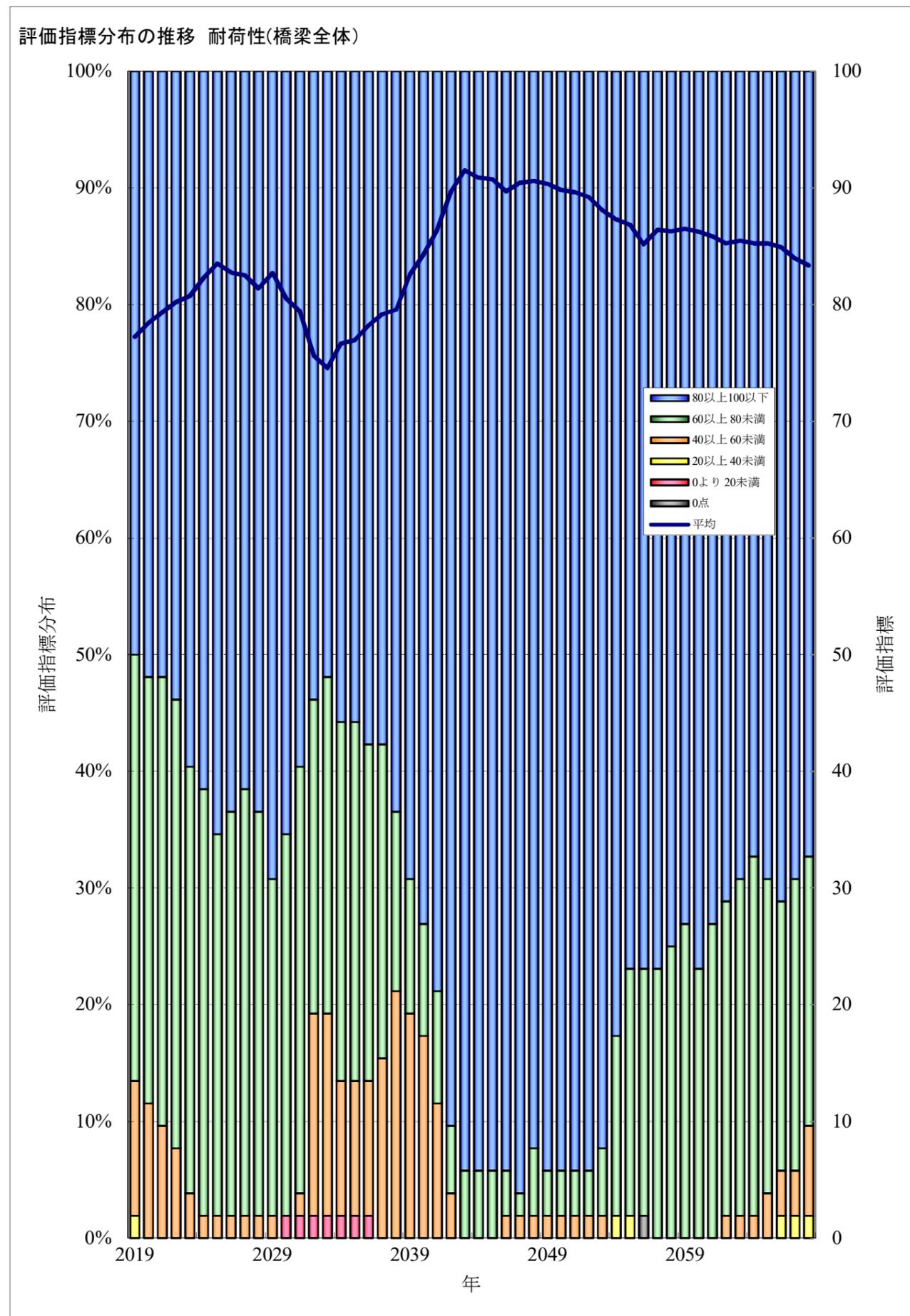
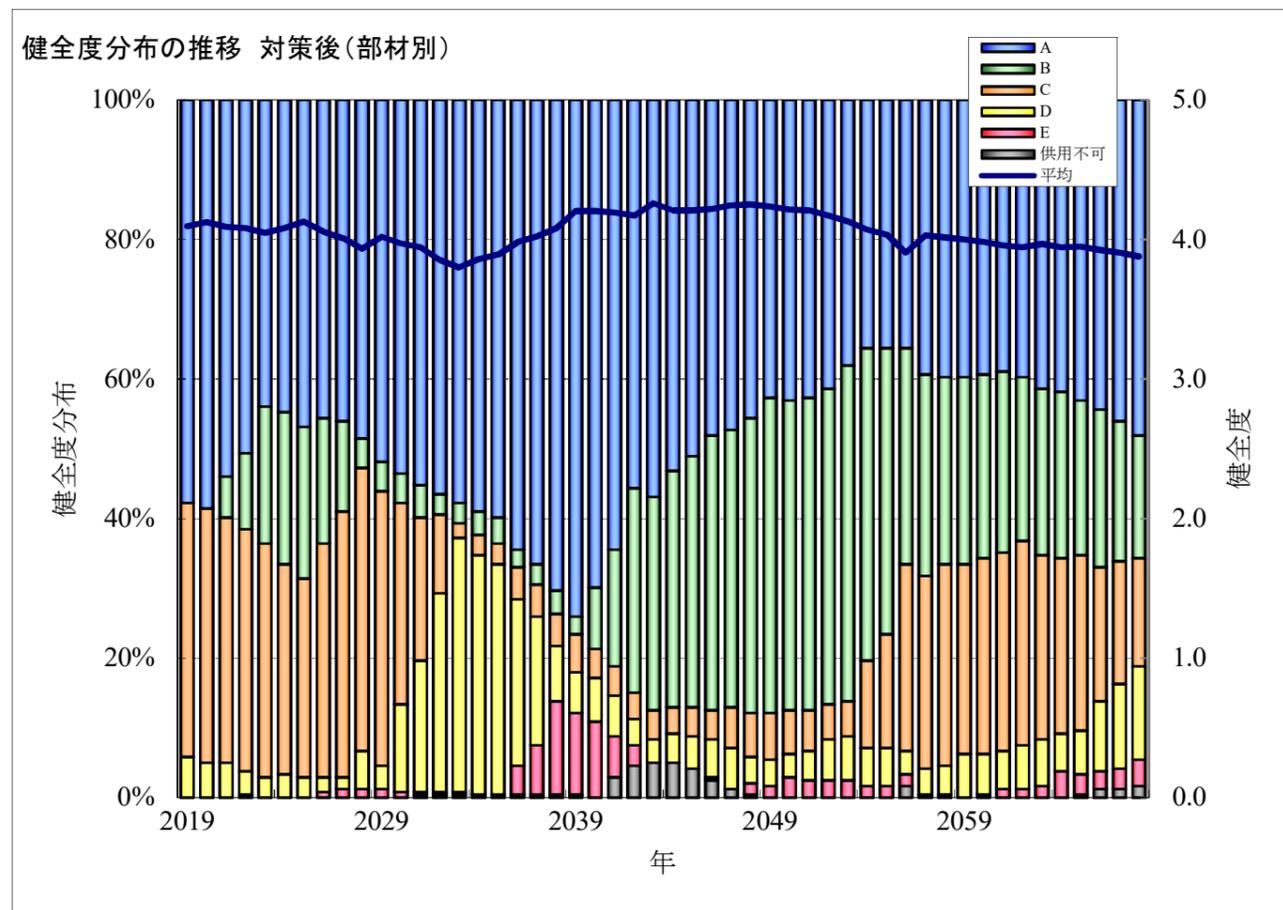
対策年	事業費合計	事業費内訳			予算額	予算内訳	
		更新費用	補修費用			更新予算額	補修予算額
			緊急対策補修	計画補修			
2019	4,619		4,619		5,000		5,000
2020	5,173	判定Ⅲを補修	5,173		5,000		5,000
2021	4,943		4,943		5,000		5,000
2022	4,616		4,616		5,000		5,000
2023	4,613		4,613		5,000		5,000
2024	4,871			4,871	5,000		5,000
2025	4,829	花岡沢橋:床版 登波離橋:床版(1)		4,829	5,000		5,000
2026	5,770		5,770		5,000		5,000
2027	9,303		9,303		5,000		5,000
2028	4,946			4,946	5,000		5,000
2029	4,928	登波離橋:床版(2)		4,928	5,000		5,000
2030	4,854			4,854	5,000		5,000
2031	4,760			4,760	5,000		5,000
2032	4,654			4,654	5,000		5,000
2033	4,743			4,743	5,000		5,000
2034	9,295	登波離橋:舗装		9,295	10,000		10,000
2035	9,993		8,809	1,184	10,000		10,000
2036	9,986			9,986	10,000		10,000
2037	9,963			9,963	10,000		10,000
2038	9,978			9,978	10,000		10,000
2039	9,640			9,640	10,000		10,000
2040	9,989			9,989	10,000		10,000
2041	10,000			10,000	10,000		10,000
2042	9,986			9,986	10,000		10,000
2043	9,388			9,388	10,000		10,000
2044	4,748	花岡沢橋:主桁		4,748	5,000		5,000
2045	4,518		2,716	1,802	5,000		5,000
2046	4,876			4,876	5,000		5,000
2047	4,611			4,611	5,000		5,000
2048	4,316			4,316	5,000		5,000
2049	31,369	29,202		2,167	34,300	29,300	5,000
2050	18,855	17,116		1,739	22,200	17,200	5,000
2051	32,053	30,834		1,219	35,900	30,900	5,000
2052	26,914	25,622		1,292	30,700	25,700	5,000
2053	42,939	41,601		1,338	46,700	41,700	5,000
2054	33,623	29,693		3,930	34,700	29,700	5,000
2055	34,537	33,353		1,184	38,400	33,400	5,000
2056	123,616	120,160		3,456	125,200	120,200	5,000
2057	180,010	179,255		755	184,300	179,300	5,000
2058	28,297	27,396		901	32,400	27,400	5,000
2059	15,959	12,573		3,386	17,600	12,600	5,000
2060	4,396			4,396	5,000		5,000
2061	4,360			4,360	5,000		5,000
2062	40,519	35,691		4,828	40,700	35,700	5,000
2063	33,274	28,602		4,672	33,700	28,700	5,000
2064	4,763			4,763	5,000		5,000
2065	52,696	49,224		3,472	54,300	49,300	5,000
2066	4,987			4,987	5,000		5,000
2067	4,950			4,950	5,000		5,000
2068	47,222	42,675		4,547	47,700	42,700	5,000
合計	964,248	702,997	50,562	210,689	1,003,800	703,800	300,000

※事業費及び予算額の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

5-4 (2) 【毎年500万円+500万円×10年】の事業費推移

..... 採用





6.事業計画

6.1 事業計画一覧【毎年500万円+500万円×10年】(1/5)

R1 (2019) ~ R10 (2028)

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費 (千円)										工法
							R1 2019	R2 2020	R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.00	4.00	河川			2,322			1,451					定期点検 橋台:欠損部修復・根継工(R3), 主部材:表面被覆 床版:防水工(R6), 定期点検(R8)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.00	3.00	河川				1,195		785					定期点検(R3), 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R4), 主部材:表面被覆(R6), 定期点検(R8)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.00	2.00	河川									670		定期点検(R4), 定期点検(R9), 舗装:打換(R10)
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.00	4.00	河川							2,280				定期点検(R2), 定期点検(R7), 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R8)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.00	5.00	開水路			31								定期点検 地覆:打換(R3), 定期点検(R8)
022	三丁目1号橋	256号線	1975	2.00	4.00	開水路	484										橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R1), 定期点検(R4), 定期点検(R9)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.00	5.00	その他							3,490	9,303			定期点検(R2), 定期点検(R7), 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R8)(R9)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.00	4.00	河川				790							定期点検(R33), 舗装:打換 橋台:根継ぎ工(R5), 定期点検(R8)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.00	9.00	開水路											定期点検(R3), 定期点検(R8)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.00	6.00	開水路											定期点検(R2), 定期点検(R7)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.00	7.00	河川											定期点検(R4), 定期点検(R9)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.00	6.00	河川											定期点検(R4), 定期点検(R9)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.00	7.00	河川											定期点検(R4), 定期点検(R9)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
059	滝沢2号橋	411号線	1978	3.00	4.00	開水路				740							定期点検(R3), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R5), 定期点検(R8)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.00	6.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.00	10.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.00	7.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.00	5.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.00	7.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.00	5.00	河川											定期点検(R3), 定期点検(R8)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.00	6.00	開水路		5,173									定期点検 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 床版:防水工(R2), 定期点検(R7)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.00	6.00	開水路			1,747								定期点検(R2), 床版:防水工(R3), 定期点検(R7)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.00	6.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.00	6.00	開水路											定期点検(R2), 定期点検(R7)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.00	5.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.00	6.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.00	6.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.00	6.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
092	鶴山2号橋	128号線	1993	7.00	5.00	開水路											定期点検(R2), 定期点検(R7)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.00	5.00	開水路			458								定期点検 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R3), 定期点検(R8)
094	鶴山3号橋	旧県道線	1980	8.00	7.00	開水路											定期点検(R2), 定期点検(R7)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.00	7.00	開水路	1,601										床版:防水工 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R1), 定期点検(R2), 定期点検(R7)
100	鶴山5号橋	書上線	1980	5.00	6.00	開水路			385								定期点検 高欄:取替(左側) 高欄:取替(右側) 地覆:打換(R3), 定期点検(R8)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.00	5.00	開水路						3,283					定期点検(R2), 定期点検 主部材:表面被覆 床版:防水工 舗装:打換(R7)
103	鶴山7号橋	129号線	1982	7.00	7.00	開水路			1,135								定期点検(R2), 床版:防水工(R4), 定期点検(R7)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.00	7.00	開水路			2,286								定期点検(R2), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R4), 定期点検(R7)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.00	6.00	開水路					2,635						定期点検(R2), 主部材:表面被覆 床版:防水工 橋台:表面被覆&断面修復(R6), 定期点検(R7)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.00	7.00	開水路	2,534										主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R1), 定期点検(R2)(R7)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.00	5.00	河川											定期点検(R3), 定期点検(R8)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.00	8.00	開水路									3,348		定期点検(R4), 定期点検(R9), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R10)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.00	7.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.00	7.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.00	8.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.00	8.00	開水路											定期点検(R4), 定期点検(R9)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.00	9.00	開水路									928		定期点検(R4), 定期点検(R9), 舗装:打換(R10)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.00	18.00	開水路			3,083								定期点検 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R5), 定期点検(R10)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R5), 定期点検(R10)
150	鶴山9号橋	332号線	1998	5.00	4.00	河川											定期点検(R3), 定期点検(R8)
155	日向橋	628号線	2002	11.00	4.00	河川						1,546					定期点検(R3), 床版:防水工 橋台:表面被覆&断面修復(R7), 定期点検(R8)

6.1 事業計画一覧【毎年500万円+500万円×10年】(2/5)

R11 (2029) ~ R20 (2038)

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費 (千円)									工法
							R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032	R15 2033	R16 2034	R17 2035	R18 2036	R19 2037	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.00	4.00	河川								716		定期点検(R13), 定期点検(R18), 舗装:打換(R19)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.00	3.00	河川								755		定期点検(R13), 定期点検(R18), 舗装:打換(R19)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.00	2.00	河川								8,492		定期点検(R14), 定期点検 主部材:1種ケレン&塗装 床版:表面被覆&ひび割れ注入&上面増厚 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R19)
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.00	4.00	河川										定期点検(R12), 定期点検(R17)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.00	5.00	開水路							343			定期点検(R13), 定期点検 舗装:打換(R18)
022	三丁目1号橋	256号線	1975	2.00	4.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.00	5.00	その他			518			8,809				定期点検(R12), 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R13), 定期点検 舗装:打換(R17)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.00	4.00	河川										定期点検(R13), 定期点検(R18)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.00	9.00	開水路										定期点検(R13), 定期点検(R18)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.00	6.00	開水路			3,367							定期点検(R12), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R13), 定期点検(R17)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.00	7.00	河川				4,654						定期点検 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R14), 定期点検(R19)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.00	6.00	河川									3,611	定期点検(R14), 定期点検(R19), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R20)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.00	7.00	河川									3,754	定期点検(R14), 定期点検(R19), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R20)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.00	7.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.00	7.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
059	滝沢2号橋	411号線	1978	3.00	4.00	開水路	424									舗装:打換(R11), 定期点検(R13), 定期点検(R18)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.00	6.00	開水路			875							主部材:表面被覆(R13), 定期点検(R14), 定期点検(R19)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.00	10.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.00	7.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.00	5.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.00	7.00	開水路				4,743						定期点検(R14), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R15), 定期点検(R19)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.00	5.00	河川										定期点検(R13), 定期点検(R18)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.00	6.00	開水路										定期点検(R12), 定期点検(R17)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.00	6.00	開水路	183									橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R11), 定期点検(R12), 定期点検(R17)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.00	6.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.00	6.00	開水路			3,406							定期点検 床版:防水工 舗装:打換(R12), 定期点検(R17)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.00	7.00	開水路					4,007					定期点検(R14), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R16), 定期点検(R19)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.00	5.00	開水路			1,448							主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R12), 定期点検(R14), 定期点検(R19)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.00	6.00	開水路					3,436					定期点検(R14), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R16), 定期点検(R19)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.00	6.00	開水路							4,070			定期点検(R14), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R18), 定期点検(R19)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.00	6.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
092	鶴山2号橋	128号線	1993	7.00	5.00	開水路									2,613	定期点検(R12), 定期点検(R17), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R20)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.00	5.00	開水路							621			定期点検(R13), 定期点検 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R18)
094	鶴山3号橋	旧県道線	1980	8.00	7.00	開水路										定期点検(R12), 定期点検(R17)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.00	7.00	開水路										定期点検(R12), 定期点検(R17)
100	鶴山5号橋	書上線	1980	5.00	6.00	開水路										定期点検(R13), 定期点検(R18)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.00	5.00	開水路										定期点検(R12), 定期点検(R17)
103	鶴山7号橋	129号線	1982	7.00	7.00	開水路	2,951					1,184				主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R11), 定期点検(R12), 定期点検 舗装:打換(R17)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.00	7.00	開水路	1,371									床版:防水工 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R11), 定期点検(R12), 定期点検(R17)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.00	6.00	開水路										定期点検(R12), 定期点検(R17)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.00	7.00	開水路										定期点検(R12), 定期点検(R17)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.00	5.00	河川										定期点検(R13), 定期点検(R18)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.00	8.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.00	7.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.00	7.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.00	8.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.00	8.00	開水路							4,485			定期点検(R14), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R18), 定期点検(R19)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.00	9.00	開水路										定期点検(R14), 定期点検(R19)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.00	18.00	開水路				1,852						定期点検(R15), 舗装:打換(R16), 定期点検(R20)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.00	7.00	開水路										定期点検(R15), 定期点検(R20)
150	鶴山9号橋	332号線	1998	5.00	4.00	河川							467			定期点検(R13), 定期点検 舗装:打換(R18)
155	日向橋	628号線	2002	11.00	4.00	河川										定期点検(R13), 定期点検(R18)

6.1 事業計画一覧【毎年500万円+500万円×10年】(3/5)

R21 (2039) ~ R30 (2048)

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費 (千円)									工法	
							R21 2039	R22 2040	R23 2041	R24 2042	R25 2043	R26 2044	R27 2045	R28 2046	R29 2047		R30 2048
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.00	4.00	河川											定期点検(R23), 定期点検(R28)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.00	3.00	河川											定期点検(R23), 定期点検(R28)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.00	2.00	河川									670		定期点検(R24), 定期点検(R29), 舗装:打換(R30)
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.00	4.00	河川					4,075	2,716					定期点検(R22), 舗装:打換 伸縮装置:取替(両端)(R25), 定期点検 主部材:3種ケレン&塗装(R27)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.00	5.00	開水路				614							定期点検(R23), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R24), 定期点検(R28)
022	三丁目1号橋	256号線	1975	2.00	4.00	開水路	317										舗装:打換(R21), 定期点検(R24), 定期点検(R29)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.00	5.00	その他											定期点検(R22), 定期点検(R27)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.00	4.00	河川				1,090							定期点検(R23), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R24), 定期点検(R28)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.00	9.00	開水路	3,144										主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R21), 定期点検(R23), 定期点検(R28)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.00	6.00	開水路											定期点検(R22), 定期点検(R27)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.00	7.00	河川											定期点検(R24), 定期点検(R29)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.00	6.00	河川											定期点検(R24), 定期点検(R29)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.00	7.00	河川											定期点検(R24), 定期点検(R29)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.00	7.00	開水路					1,034						定期点検(R24), 舗装:打換(R25), 定期点検(R29)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.00	7.00	開水路					1,053						定期点検(R24), 舗装:打換(R25), 定期点検(R29)
059	滝沢2号橋	411号線	1978	3.00	4.00	開水路	298										橋台:断面修復(R21), 定期点検(R23), 定期点検(R28)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.00	6.00	開水路						795					定期点検(R24), 舗装:打換(R27), 定期点検(R29)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.00	10.00	開水路		5,394									主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R22), 定期点検(R24), 定期点検(R29)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.00	7.00	開水路							1,338				定期点検(R24), 舗装:打換(R28), 定期点検(R29)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.00	5.00	開水路				755							定期点検 舗装:打換(R24), 定期点検(R29)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.00	7.00	開水路											定期点検(R24), 定期点検(R29)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.00	5.00	河川						1,007					定期点検(R23), 舗装:打換(R27), 定期点検(R28)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.00	6.00	開水路	2,866										舗装:打換 橋台:断面修復(R21), 定期点検(R22), 定期点検(R27)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.00	6.00	開水路								1,822			定期点検(R22), 定期点検(R27), 舗装:打換(R29)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.00	6.00	開水路				3,997							舗装:打換 橋台:断面修復(R23), 定期点検(R24), 定期点検(R29)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.00	6.00	開水路											定期点検(R22), 定期点検(R27)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R24), 定期点検(R29)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.00	5.00	開水路								755			定期点検(R24), 定期点検 舗装:打換(R29)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.00	6.00	開水路											定期点検(R24), 定期点検(R29)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.00	6.00	開水路											定期点検(R24), 定期点検(R29)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.00	6.00	開水路								961			定期点検(R24), 定期点検 舗装:打換(R29)
092	鶴山2号橋	128号線	1993	7.00	5.00	開水路											定期点検(R22), 定期点検(R27)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.00	5.00	開水路				253							定期点検(R23), 床版:防水工(R24), 定期点検(R28)
094	鶴山3号橋	旧県道線	1980	8.00	7.00	開水路		2,640									定期点検 床版:防水工 舗装:打換(R22), 定期点検(R27)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.00	7.00	開水路		1,954									定期点検 舗装:打換 橋台:断面修復(R22), 定期点検(R27)
100	鶴山5号橋	書上線	1980	5.00	6.00	開水路			2,405								定期点検 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R23), 定期点検(R28)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.00	5.00	開水路								1,073			定期点検(R22), 定期点検(R27), 舗装:打換(R29)
103	鶴山7号橋	129号線	1982	7.00	7.00	開水路											定期点検(R22), 定期点検(R27)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.00	7.00	開水路									1,224		定期点検(R22), 定期点検(R27), 舗装:打換(R30)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.00	6.00	開水路									1,262		定期点検(R22), 定期点検(R27), 舗装:打換(R30)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.00	7.00	開水路				1,187							定期点検(R22), 床版:防水工(R24), 定期点検(R27)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.00	5.00	河川			769								定期点検 舗装:打換(R23), 定期点検(R28)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.00	8.00	開水路									1,159		定期点検(R24), 定期点検(R29), 舗装:打換(R30)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.00	7.00	開水路			2,830								主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R23), 定期点検(R24)(R29)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.00	7.00	開水路				2,830							定期点検 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R24), 定期点検(R29)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.00	8.00	開水路				3,258							定期点検 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R24), 定期点検(R29)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.00	8.00	開水路											定期点検(R24), 定期点検(R29)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.00	9.00	開水路	3,016										主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R21), 定期点検(R24)(R29)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.00	18.00	開水路					4,748						定期点検(R25), 主部材:表面被覆(R26), 定期点検(R30)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.00	7.00	開水路				3,226							定期点検 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R25), 定期点検(R30)
150	鶴山9号橋	332号線	1998	5.00	4.00	河川											定期点検(R23), 定期点検(R28)
155	日向橋	628号線	2002	11.00	4.00	河川							3,538				定期点検(R23), 定期点検 舗装:打換 伸縮装置:取替(両端)(R28)

6.1 事業計画一覧【毎年500万円+500万円×10年】(4/5)

R31 (2049) ~ R40 (2058)

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費 (千円)										工法
							R31 2049	R32 2050	R33 2051	R34 2052	R35 2053	R36 2054	R37 2055	R38 2056	R39 2057	R40 2058	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.00	4.00	河川										27,396	定期点検(R33), 定期点検(R38), 全体:更新(R40)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.00	3.00	河川								755			定期点検(R33), 定期点検(R38), 舗装:打換(R39)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.00	2.00	河川					29,693						定期点検(R34), 全体:更新(R36), 定期点検(R39)
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.00	4.00	河川											定期点検(R32), 定期点検(R37)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.00	5.00	開水路							343				定期点検(R33), 定期点検 舗装:打換(R38)
022	三丁目1号橋	256号線	1975	2.00	4.00	開水路			13,013								全体:更新(R33), 定期点検(R34), 定期点検(R39)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.00	5.00	その他							120,160	179,255			定期点検(R32), 定期点検(R37), 全体:更新(R38), 全体:更新(R39)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.00	4.00	河川		17,116									全体:更新(R32), 定期点検(R33), 定期点検(R38)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.00	9.00	開水路					41,601						定期点検(R33), 全体:更新(R35), 定期点検(R38)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.00	6.00	開水路			1,219								定期点検(R32), 舗装:打換(R33), 定期点検(R37)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.00	7.00	河川				1,292							定期点検 舗装:打換(R34), 定期点検(R39)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.00	6.00	河川				25,622							定期点検 全体:更新(R34), 定期点検(R39)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.00	7.00	河川	29,202										全体:更新(R31), 定期点検(R34), 定期点検(R39)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
059	滝沢2号橋	411号線	1978	3.00	4.00	開水路			17,821								定期点検 全体:更新(R33), 定期点検(R38)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.00	6.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.00	10.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.00	7.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.00	5.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.00	7.00	開水路				1,338							定期点検(R34), 舗装:打換(R35), 定期点検(R39)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.00	5.00	河川											定期点検(R33), 定期点検(R38)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.00	6.00	開水路											定期点検(R32), 定期点検(R37)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.00	6.00	開水路											定期点検(R32), 定期点検(R37)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.00	6.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.00	6.00	開水路			1,739								定期点検 舗装:打換(R32), 定期点検(R37)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.00	7.00	開水路					1,133						定期点検(R34), 舗装:打換(R36), 定期点検(R39)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.00	5.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.00	6.00	開水路					944						定期点検(R34), 舗装:打換(R36), 定期点検(R39)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.00	6.00	開水路							944				定期点検(R34), 舗装:打換(R38), 定期点検(R39)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.00	6.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
092	鶴山2号橋	128号線	1993	7.00	5.00	開水路									901		定期点検(R32), 定期点検(R37), 舗装:打換(R40)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.00	5.00	開水路											定期点検(R33), 定期点検(R38)
094	鶴山3号橋	旧県道線	1980	8.00	7.00	開水路											定期点検(R32), 定期点検(R37)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.00	7.00	開水路											定期点検(R32), 定期点検(R37)
100	鶴山5号橋	書上線	1980	5.00	6.00	開水路						33,353					定期点検(R33), 全体:更新(R37), 定期点検(R38)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.00	5.00	開水路											定期点検(R32), 定期点検(R37)
103	鶴山7号橋	129号線	1982	7.00	7.00	開水路						1,184					定期点検(R32), 定期点検 舗装:打換(R37)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.00	7.00	開水路											定期点検(R32), 定期点検(R37)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.00	6.00	開水路											定期点検(R32), 定期点検(R37)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.00	7.00	開水路	1,240										舗装:打換(R31), 定期点検(R32), 定期点検(R37)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.00	5.00	河川											定期点検(R33), 定期点検(R38)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.00	8.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.00	7.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.00	7.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.00	8.00	開水路											定期点検(R34), 定期点検(R39)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.00	8.00	開水路							1,159				定期点検(R34), 舗装:打換(R38), 定期点検(R39)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.00	9.00	開水路	928										舗装:打換(R31), 定期点検(R34), 定期点検(R39)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.00	18.00	開水路					1,852						定期点検(R35), 舗装:打換(R36), 定期点検(R40)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R35), 定期点検(R40)
150	鶴山9号橋	332号線	1998	5.00	4.00	河川							1,009				定期点検(R33), 定期点検 主部材:表面被覆 舗装:打換(R38)
155	日向橋	628号線	2002	11.00	4.00	河川											定期点検(R33), 定期点検(R38)

6.1 事業計画一覧【毎年500万円+500万円×10年】(5/5)

R41 (2059) ~ R50 (2068)

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費 (千円)										工法
							R41 2059	R42 2060	R43 2061	R44 2062	R45 2063	R46 2064	R47 2065	R48 2066	R49 2067	R50 2068	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.00	4.00	河川											定期点検(R43), 定期点検(R48)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.00	3.00	河川					28,602						定期点検(R43), 全体:更新(R45), 定期点検(R48)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.00	2.00	河川											定期点検(R44), 定期点検(R49)
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.00	4.00	河川											定期点検(R42), 定期点検(R47)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.00	5.00	開水路											定期点検(R43), 定期点検(R48)
022	三丁目1号橋	256号線	1975	2.00	4.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.00	5.00	その他											定期点検(R42), 定期点検(R47)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.00	4.00	河川											定期点検(R43), 定期点検(R48)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.00	9.00	開水路											定期点検(R43), 定期点検(R48)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.00	6.00	開水路										42,675	定期点検(R42), 定期点検(R47), 全体:更新(R50)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.00	7.00	河川							49,224				定期点検(R44), 全体:更新(R47), 定期点検(R49)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.00	6.00	河川											定期点検(R44), 定期点検(R49)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.00	7.00	河川											定期点検(R44), 定期点検(R49)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.00	7.00	開水路						3,411					定期点検(R44), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R46)(R49)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.00	7.00	開水路							3,472				定期点検(R44), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R47)(R49)
059	滝沢2号橋	411号線	1978	3.00	4.00	開水路											定期点検(R43), 定期点検(R48)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.00	6.00	開水路							1,918				定期点検(R44), 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R48), 定期点検(R49)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.00	10.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.00	7.00	開水路										4,547	定期点検(R44)(R49), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入(R50)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.00	5.00	開水路					2,674						定期点検(R44), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R45)(R49)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.00	7.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.00	5.00	河川				1,108							定期点検 主部材:表面被覆(R43), 定期点検(R48)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.00	6.00	開水路											定期点検(R42), 定期点検(R47)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.00	6.00	開水路					2,374						定期点検 主部材:表面被覆 床版:防水工(R42), 定期点検(R47)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.00	6.00	開水路						2,830					定期点検 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R44), 定期点検(R49)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.00	6.00	開水路					2,022						定期点検 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R42), 定期点検(R47)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.00	5.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.00	6.00	開水路								661			定期点検(R44), 定期点検 橋台:表面被覆&断面修復(R49)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.00	6.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.00	6.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
092	鶴山2号橋	128号線	1993	7.00	5.00	開水路											定期点検(R42), 定期点検(R47)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.00	5.00	開水路	12,573										全体:更新(R41), 定期点検(R43), 定期点検(R48)
094	鶴山3号橋	旧県道線	1980	8.00	7.00	開水路											定期点検(R42), 定期点検(R47)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.00	7.00	開水路	3,386										主部材:表面被覆 床版:防水工 舗装:打換(R41), 定期点検(R42), 定期点検(R47)
100	鶴山5号橋	書上線	1980	5.00	6.00	開水路											定期点検(R43), 定期点検(R48)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.00	5.00	開水路											定期点検(R42), 定期点検(R47)
103	鶴山7号橋	129号線	1982	7.00	7.00	開水路								284			定期点検(R42), 定期点検(R47), 床版:防水工(R48)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.00	7.00	開水路											定期点検(R42), 定期点検(R47)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.00	6.00	開水路											定期点検(R42), 定期点検(R47)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.00	7.00	開水路								2,785			定期点検(R42), 定期点検(R47), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R48)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.00	5.00	河川											定期点検 主部材:表面被覆 床版:防水工 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R43), 定期点検(R48)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.00	8.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.00	7.00	開水路					1,998						定期点検 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R44), 定期点検(R49)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.00	7.00	開水路						1,998					定期点検(R44), 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R45), 定期点検(R49)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.00	8.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.00	8.00	開水路											定期点検(R44), 定期点検(R49)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.00	9.00	開水路					35,691						定期点検 全体:更新(R44), 定期点検(R49)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.00	18.00	開水路											定期点検(R45), 定期点検(R50)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.00	7.00	開水路											定期点検(R45), 定期点検(R50)
150	鶴山9号橋	332号線	1998	5.00	4.00	河川											定期点検(R43), 定期点検(R48)
155	日向橋	628号線	2002	11.00	4.00	河川						1,352			4,289		定期点検(R43), 主部材:表面被覆(R46), 定期点検(R48), 床版:防水工 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復&ひび割れ注入 伸縮装置:取替(両端)(R49)

6.2 耐荷性推移

凡例

数値:対策前の耐荷性

48 → :先送り

96 ○←1 :前倒し(年数)

68 ○ :対策実施

100 ○ :更新

橋梁 コード	橋梁名	耐 荷 性	重 要 度	優 先 順 位	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
					先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先送り
001	日野沢1号橋	52	50	5-3	52 →	52 →	68 →	66 →	66 →	98 ○	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 →	100 ○	100 -
003	日野沢2号橋	68	50	7-2	68 →	68 →	68 →	82 →	82 →	98 ○	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 →	100 ○	100 -
004	日野沢4号橋	56	53	5-4	56 -	56 -	56 -	56 -	52 -	52 -	52 -	51 -	51 →	43 ○	43 -	19 -	19 -	19 -	19 -	16 -	16 -	16 -	96 ○	96 -
009	花岡沢橋	84	53	7-4	84 -	84 -	81 -	81 -	81 -	81 -	81 -	86 ○	86 -	86 -	86 -	86 -	80 -	80 -	80 -	80 -	80 -	80 →	60 →	60 →
019	千本木台2号橋	84	34	7-36	84 -	84 -	84 ○	82 -	82 -	82 -	82 -	82 -	80 -	80 -	80 -	80 -	64 -	60 -	60 -	60 -	60 -	60 -	68 ○	68 -
022	三丁目1号橋	84	38	7-30	100 ○	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 →	84 →
034	登波離橋	76	70	4-3	76 -	76 -	74 -	74 -	74 -	73 -	73 -	63 →	79 →	71 →	71 →	71 →	83 ○	82 -	82 -	82 -	90 ○	82 -	82 -	82 -
040	日向沢橋	60	68	4-2	60 -	60 -	60 -	52 -	84 ○	84 -	84 -	84 -	84 -	84 -	82 -	82 -	66 -	66 -	66 -	60 -	60 -	60 -	60 -	60 -
044	内川24号橋	84	43	7-16	84 -	84 -	84 -	82 -	82 -	82 -	82 -	82 -	80 -	80 -	80 -	80 -	64 -	60 -	60 -	60 -	60 -	60 -	60 →	52 →
045	滝沢1号橋	84	45	7-12	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -
047	八代沢4号橋	76	55	7-3	76 →	76 →	76 →	76 →	74 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	64 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -
048	八代沢3号橋	76	48	7-5	76 -	76 -	76 -	76 -	74 -	74 -	74 -	74 -	74 -	72 -	72 -	64 -	64 -	48 -	44 -	44 -	44 -	44 -	44 -	100 ○
049	八代沢2号橋	76	48	7-6	76 -	76 -	76 -	76 -	74 -	74 -	74 -	74 -	74 -	72 -	72 -	64 -	64 -	48 -	44 -	44 -	44 -	44 -	44 -	100 ○
056	内川23号橋	100	38	7-37	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →
057	内川22号橋	100	43	7-31	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →
059	滝沢2号橋	92	38	7-35	56 -	56 -	56 -	52 -	84 →	84 -	84 -	84 →	76 →	76 →	84 ○	84 -	84 -	84 -	84 -	84 -	82 -	82 -	82 -	82 →
062	内川21号橋	84	38	7-24	84 →	84 →	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	96 ○	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →
063	内川20号橋	84	48	7-8	84 →	84 →	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	60 →	52 →
064	内川19号橋	100	38	7-38	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →
065	内川18号橋	100	38	7-39	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →
066	内川17号橋	76	38	7-17	76 →	76 →	76 →	76 →	74 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	64 →	48 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -	100 -
070	滝沢3号橋	92	73	4-5	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →	84 →
072	内川16号橋	28	46	3-1	28 -	92 ○	90 -	90 -	90 -	90 -	90 -	88 -	88 →	80 →	80 →	80 →	76 →	76 →	76 →	76 →	76 →	68 →	68 →	52 →
074	内川15号橋	60	46	7-1	60 -	60 -	90 ○	90 -	90 -	90 -	90 -	88 -	88 →	80 →	96 ○	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →	84 →	84 →
075	内川14号橋	92	43	7-22	92 -	92 -	92 -	92 -	90 -	90 -	90 -	90 -	88 -	88 →	80 →	80 →	80 →	80 →	76 →	76 →	76 →	76 →	76 →	68 →
077	内川13号橋	80	46	7-9	80 →	80 →	76 →	76 →	76 →	76 →	76 →	68 →	68 →	68 →	68 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -
081	内川12号橋	76	38	7-18	76 →	76 →	76 →	76 →	74 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	64 →	48 →	44 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -
082	内川11号橋	76	38	7-19	76 →	76 →	76 →	76 →	74 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	96 ○	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →
084	内川10号橋	76	43	7-10	76 →	76 →	76 →	76 →	74 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	64 →	48 →	44 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -
086	内川9号橋	76	38	7-20	76 →	76 →	76 →	76 →	74 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	64 →	48 →	44 →	44 →	44 →	44 →	100 ○	100 -
090	内川8号橋	100	38	7-40	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →
092	鶴山2号橋	84	38	7-25	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	60 →	52 →	52 →	100 ○
093	十日市場3号橋	44	48	5-1	44 -	44 -	76 ○	74 -	74 -	74 -	74 -	74 -	72 -	72 -	64 -	64 -	48 -	44 -	44 -	44 -	44 -	68 ○	68 -	68 -
094	鶴山3号橋	92	48	7-14	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	60 →	52 →	52 →	52 →
095	内川7号橋	92	38	7-33	88 ○	88 -	84 -	84 -	84 -	84 -	84 -	76 →	76 →	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	52 →
100	鶴山5号橋	84	36	7-32	84 -	84 -	84 ○	82 -	82 -	82 -	82 -	82 -	80 -	80 -	80 -	80 -	64 -	60 -	60 -	60 -	60 -	60 -	60 →	52 →
101	内川4号橋	92	43	7-23	64 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -
103	鶴山7号橋	44	38	5-5	44 →	44 →	42 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	96 ○	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	100 ○	100 -	100 -
111	内川3号橋	92	38	7-34	44 →	44 →	42 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	96 ○	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →	84 →
113	内川2号橋	92	48	7-15	60 →	60 →	58 →	58 →	58 →	98 ○	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →	84 →	84 →
117	内川1号橋	36	38	5-2	84 ○	84 -	82 -	82 -	82 -	82 -	82 -	80 -	80 -	80 -	80 -	64 -	60 -	60 -	60 -	60 -	60 -	52 -	52 -	52 -
133	三郷1号線	100	38	7-41	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	92 -	84 →	84 →
135	五丁目1号橋	72	38	7-13	72 →	72 →	72 →	72 →	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	100 ○	100 -	100 -	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -
136	五丁目2号橋	84	38	7-26	84 →	84 →	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	60 →	52 →
137	五丁目3号橋	84	38	7-27	84 →	84 →	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	60 →	52 →
138	五丁目4号橋	84	38	7-28	84 →	84 →	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	60 →	52 →
139	正科2号橋	76	38	7-21	76 →	76 →	76 →	76 →	74 →	74 →	74 →	74 →	74 →	72 →	72 →	64 →	64 →	48 →	44 →	44 →	44 →	44 →	100 ○	100 -
141	正科4号橋	72	41	7-11	72 -	72 -	72 -	72 -	68 -	68 -	68 -	68 -	68 -	76 ○	76 -	68 -	68 -	52 -	52 -	50 -	50 -	50 -	50 -	50 -
144	十日市場5号橋	64	38	7-7	64 -	64 -	64 -	64 -	80 →	76 -	76 -	76 -	76 -	76 -	68 →	68 →	68 →	68 →	68 →	52 →	68 ○	68 -	68 -	68 -
147	渋田見2号橋	84	38	7-29	84 →	84 →	84 →	84 →	84 →	82 →	82 →	82 →	82 →	82 →	80 →	80 →	80 →	80 →	64 →	60 →	60 →	60 →	60 →	60 →
150	鶴山9号橋	100	38	7-42	100 -	100 -	100 -	98 -	98 -	98 -	98 -	98 -	96 -	96 -	96 -	96 -	96 -	92 -	92 -	92 -	92 -	100 ○	100 -	100 -
155	日向橋	76	69	4-4	76 →	76 →	76 →	73 →	73 →	73 →	97 ○	97 -	94 -	94 -	94 -	94 -	88 -	88 -	88 -	88 -	88 -	88 -	76 →	76 →

6.2 耐荷性推移

凡例

数値: 対策前の耐荷性

48 → : 先送り

96 ○+1 : 前倒し(年数)

68 ○ : 対策実施

100 ○ : 更新

橋梁 コード	橋梁名	耐 荷 性	重 要 度	優 先 順 位	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	R29	R30	R31	R32	R33	R34	R35	R36	R37	R38	R39	R40																												
					2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058																												
					先送り	前倒し	範囲内	範囲内	範囲内	範囲内	範囲内	範囲内	範囲内	範囲内	範囲内																																					
001	日野沢1号橋	52	50	5-3	100	-	100	-	96	-	96	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	72	-	72	-	68	-	68	-	68	-	68	-	100	○										
003	日野沢2号橋	68	50	7-2	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	80	-	80	-	80	-	80	-	80	-	88	○	88	-										
004	日野沢4号橋	56	53	5-4	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	96	○	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-	84	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-								
009	花岡沢橋	84	53	7-4	60	→	56	→	56	→	56	→	80	○	80	-	96	○	96	-	96	-	96	-	94	-	94	-	93	-	93	-	85	-	85	-	85	-	78	-	78	-	70	-	70	-	70	-				
019	千本木台2号橋	84	34	7-36	68	-	68	-	64	-	94	○	94	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	88	-	84	-	92	○	92	-	92	-						
022	三丁目1号橋	84	38	7-30	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	88	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-						
034	登波離橋	76	70	4-3	82	-	76	-	74	-	74	-	74	-	74	→	56	→	56	→	52	→	52	→	52	→	40	-	40	-	40	-	36	-	36	-	0	○	100	○	100	-	100	-								
040	日向沢橋	60	68	4-2	56	-	56	-	56	-	96	○	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	90	-	90	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-						
044	内川24号橋	84	43	7-16	100	○	100	-	96	-	96	-	96	-	96	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-						
045	滝沢1号橋	84	45	7-12	98	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	88	-	96	○	96	-	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-	90	-	90	-						
047	八代沢4号橋	76	55	7-3	98	-	98	-	98	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	88	-	96	○	96	-	96	-	96	-	92	-	92	-	90	-				
048	八代沢3号橋	76	48	7-5	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	96	-	96	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-				
049	八代沢2号橋	76	48	7-6	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-	98	-				
056	内川23号橋	100	38	7-37	84	→	84	→	84	→	80	→	96	○	96	-	96	-	88	-	88	-	88	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	84	-	84	-	84	-	80	-	80	-	80	-		
057	内川22号橋	100	43	7-31	84	→	84	→	84	→	80	→	96	○	96	-	96	-	88	-	88	-	88	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	84	-	84	-	84	-	80	-	80	-	80	-		
059	滝沢2号橋	92	38	7-35	98	○	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	80	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-				
062	内川21号橋	84	38	7-24	84	→	84	→	84	→	80	→	80	→	80	→	96	○	96	-	96	-	96	-	96	-	96	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	88	-	88	-	88	-				
063	内川20号橋	84	48	7-8	52	→	100	○	100	-	96	-	96	-	96	-	96	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	84	-	84	-	84	-	84	-				
064	内川19号橋	100	38	7-38	84	→	84	→	84	→	80	→	80	→	80	→	80	→	88	○	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	82	-	80	-	80	-	80	-		
065	内川18号橋	100	38	7-39	84	→	84	→	84	→	96	○	96	-	96	-	96	-	88	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	84	-	84	-	84	-	84	-	84	-	80	-	80	-	76	-				
066	内川17号橋	76	38	7-17	98	-	98	-	98	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	96	○	96	-	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-		
070	滝沢3号橋	92	73	4-5	84	→	84	→	80	→	80	→	80	→	80	→	80	→	88	○	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	82	-	80	-	80	-	80	-	80	-		
072	内川16号橋	28	46	3-1	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	82	-	80	-	80	-	80	-	80	-	80	-	80	-	76	-	76	-	76	-	76	-	76	-		
074	内川15号橋	60	46	7-1	84	→	84	→	84	→	84	→	84	→	76	→	76	→	76	→	92	○	92	-	92	-	84	-	84	-	84	-	84	-	82	-	78	-	78	-	78	-	78	-	78	-	76	-				
075	内川14号橋	92	43	7-22	68	→	52	→	100	○	96	-	96	-	96	-	96	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	84	-	84	-	84	-	84	-	84	-	84	-	84	-	80	-	76	-	76	-		
077	内川13号橋	80	46	7-9	98	-	94	-	92	-	92	-	92	-	84	-	84	-	80	-	80	-	80	-	80	-	80	-	88	○	88	-	88	-	88	-	88	-	84	-	84	-	84	-	84	-	82	-	82	-	82	-
081	内川12号橋	76	38	7-18	100	-	98	-	98	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	96	○	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-		
082	内川11号橋	76	38	7-19	84	→	84	→	84	→	80	→	80	→	80	→	80	→	80	→	96	○	96	-	96	-	96	-	96	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	90	-	90	-	90	-	88	-	88	-		
084	内川10号橋	76	43	7-10	100	-	98	-	98	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	96	○	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-		
086	内川9号橋	76	38	7-20	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-	98	-	98	-	96	-	96	-	96	-	96	-	96	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-		
090	内川8号橋	100	38	7-40	84	→	84	→	84	→	80	→	80	→	80	→	80	→	72	→	88	○	88	-	88	-	88	-	88	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	82	-	82	-	82	-	80	-	80	-		
092	鶴山2号橋	84	38	7-25	100	-	96	-	96	-	96	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	92	-	84	-	84	-	84	-	84	-	92	○	92	-		
093	十日市場3号橋	44	48	5-1	68	-	68	-	64	-	94	○	94	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	84	-	84	-	80	-	80	-	80	-	80	-	76	-	76	-	68	-	68	-	68	-				
094	鶴山3号橋	92	48	7-14	52	→	96	○	96	-	96	-	96	-	88	-	88	-	86	-	86	-	86	-	86	-	86	-	84	-	84	-	84	-	84	-	84	-	80	-	80	-	80	-	76	-	76	-	76	-		
095	内川7号橋	92	38	7-33	52	→	100	○	100	-	100	-	100	-	88	-	88	-	86	-	86	-	78	-	78	-	78	-	76	-	76	-	76	-	76	-	76	-	76	-	76	-	72	-	72	-	68	-				
100	鶴山5号橋	84	36	7-32	52	→	52	→	96	○	96	-	96	-	96	-	96	-	94	-	94	-	94	-	94	-	94	-	92	-	92	-	92	-	92	-	100	○	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-		
101	内川4号橋	92	43	7-23																																																

6.2 耐荷性推移

橋梁 コード	橋梁名	耐 荷 性	重 要 度	優 先 順 位	R41	R42	R43	R44	R45	R46	R47	R48	R49	R50		
					2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068		
					先送り	先送り	先送り	先送り	先送り	先&前	先送り	先送り	先送り	先送り		
001	日野沢1号橋	52	50	5-3	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-
003	日野沢2号橋	68	50	7-2	88	-	88	-	84	-	84	-	100	○	100	-
004	日野沢4号橋	56	53	5-4	100	-	98	-	98	-	98	-	97	-	95	-
009	花岡沢橋	84	53	7-4	64	-	64	-	64	-	64	-	64	→	52	→
019	千本木台2号橋	84	34	7-36	92	-	92	-	92	-	90	-	90	-	90	-
022	三丁目1号橋	84	38	7-30	98	-	98	-	98	-	96	-	96	-	96	-
034	登波離橋	76	70	4-3	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-	97	-
040	日向沢橋	60	68	4-2	98	-	98	-	96	-	96	-	96	-	92	-
044	内川24号橋	84	43	7-16	98	-	98	-	98	-	98	-	96	-	96	-
045	滝沢1号橋	84	45	7-12	90	-	82	-	82	-	80	-	80	-	80	-
047	八代沢4号橋	76	55	7-3	90	-	90	-	82	-	82	-	80	-	80	-
048	八代沢3号橋	76	48	7-5	98	-	98	-	98	-	96	-	96	-	96	-
049	八代沢2号橋	76	48	7-6	98	-	96	-	96	-	96	-	92	-	92	-
056	内川23号橋	100	38	7-37	76	-	76	-	76	→	68	→	68	→	100	○
057	内川22号橋	100	43	7-31	76	-	76	-	76	→	68	→	68	→	60	→
059	滝沢2号橋	92	38	7-35	98	-	98	-	98	-	96	-	96	-	96	-
062	内川21号橋	84	38	7-24	88	-	80	-	76	-	76	-	76	-	76	-
063	内川20号橋	84	48	7-8	84	-	84	→	76	→	76	→	76	→	76	→
064	内川19号橋	100	38	7-38	80	-	80	-	80	→	68	→	68	→	68	→
065	内川18号橋	100	38	7-39	76	-	76	-	76	→	68	→	100	○	100	-
066	内川17号橋	76	38	7-17	90	-	90	-	90	-	82	-	82	-	80	-
070	滝沢3号橋	92	73	4-5	80	-	80	→	84	○	84	-	84	-	76	-
072	内川16号橋	28	46	3-1	76	→	68	→	68	→	68	→	64	→	48	→
074	内川15号橋	60	46	7-1	76	→	92	○	92	-	92	-	88	-	88	-
075	内川14号橋	92	43	7-22	76	-	76	-	76	→	100	○	100	-	100	-
077	内川13号橋	80	46	7-9	74	→	90	○	88	-	88	-	88	-	84	-
081	内川12号橋	76	38	7-18	92	-	90	-	90	-	82	-	82	-	80	-
082	内川11号橋	76	38	7-19	80	-	80	-	80	-	76	-	76	-	76	-
084	内川10号橋	76	43	7-10	92	-	90	-	90	-	82	-	82	-	80	-
086	内川9号橋	76	38	7-20	100	-	100	-	96	-	94	-	94	-	86	-
090	内川8号橋	100	38	7-40	80	-	80	-	80	→	72	→	68	→	68	→
092	鶴山2号橋	84	38	7-25	92	-	92	-	92	-	92	-	90	-	90	-
093	十日市場3号橋	44	48	5-1	100	○	100	-	100	-	100	-	98	-	98	-
094	鶴山3号橋	92	48	7-14	76	→	68	→	60	→	60	→	60	→	60	-
095	内川7号橋	92	38	7-33	92	○	92	-	92	-	92	-	90	-	90	-
100	鶴山5号橋	84	36	7-32	100	-	100	-	98	-	98	-	98	-	96	-
101	内川4号橋	92	43	7-23	72	-	72	-	72	-	68	-	68	-	60	-
103	鶴山7号橋	44	38	5-5	80	-	80	-	78	-	78	-	78	-	84	○
111	内川3号橋	92	38	7-34	76	-	76	-	76	-	76	-	72	-	64	-
113	内川2号橋	92	48	7-15	76	-	76	-	76	-	72	-	68	-	68	-
117	内川1号橋	36	38	5-2	82	-	80	-	80	-	80	-	80	-	72	-
133	三郷1号線	100	38	7-41	68	-	68	→	100	○	100	-	100	-	100	-
135	五丁目1号橋	72	38	7-13	84	-	84	-	84	-	84	-	80	-	80	-
136	五丁目2号橋	84	38	7-26	84	-	84	-	84	→	100	○	100	-	100	-
137	五丁目3号橋	84	38	7-27	84	-	84	-	84	-	84	→	100	○	100	-
138	五丁目4号橋	84	38	7-28	84	-	84	-	84	-	84	→	76	→	76	→
139	正科2号橋	76	38	7-21	100	-	100	-	96	-	94	-	94	-	86	-
141	正科4号橋	72	41	7-11	98	-	96	-	96	-	100	○	100	-	100	-
144	十日市場5号橋	64	38	7-7	96	-	94	-	94	-	90	-	90	-	88	-
147	渋田見2号橋	84	38	7-29	84	-	84	-	84	-	84	→	76	→	76	→
150	鶴山9号橋	100	38	7-42	92	-	92	-	92	-	90	-	90	-	90	-
155	日向橋	76	69	4-4	70	-	70	→	62	→	56	→	56	→	72	○←1

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R1 2019	022	三丁目1号橋	1,2	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	483	175	57	161	89	
	095	内川7号橋	1-1	床版	床版防水工	1,466	531	174	489	271	
	095	内川7号橋	1	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	135	49	16	45	25	
	117	内川1号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,319	840	275	774	429	
	117	内川1号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	215	78	26	72	40	
	R1(2019)年度 事業費合計						4,618				
R2 2020	009	花岡沢橋		点検	定期点検						
	034	登波離橋		点検	定期点検						
	045	滝沢1号橋		点検	定期点検						
	072	内川16号橋		点検	定期点検						
	072	内川16号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	3,426	1,241	407	1,144	634	
	072	内川16号橋	1-1	床版	床版防水工	1,747	633	208	583	324	
	074	内川15号橋		点検	定期点検						
	077	内川13号橋		点検	定期点検						
	092	鶺山2号橋		点検	定期点検						
	094	鶺山3号橋		点検	定期点検						
	095	内川7号橋		点検	定期点検						
	101	内川4号橋		点検	定期点検						
	103	鶺山7号橋		点検	定期点検						
	111	内川3号橋		点検	定期点検						
	113	内川2号橋		点検	定期点検						
117	内川1号橋		点検	定期点検							
R2(2020)年度 事業費合計						5,173	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R3 2021	001	日野沢1号橋		点検	定期点検						
	001	日野沢1号橋	1	橋台	欠損部修復・根継工	2,322	841	276	775	430	
	003	日野沢2号橋		点検	定期点検						
	019	千本木台2号橋		点検	定期点検						
	019	千本木台2号橋	1-1	地覆	打換	31	11	4	10	6	
	040	日向沢橋		点検	定期点検						
	044	内川24号橋		点検	定期点検						
	059	滝沢2号橋		点検	定期点検						
	070	滝沢3号橋		点検	定期点検						
	074	内川15号橋	1-1	床版	床版防水工	1,747	633	208	583	324	
	093	十日市場3号橋		点検	定期点検						
	093	十日市場3号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	458	166	54	153	85	
	100	鵜山5号橋		点検	定期点検						
	100	鵜山5号橋	1-1	高欄	取替(両側)	323	117	38	108	60	
	100	鵜山5号橋	1-1	地覆	打換	62	23	7	21	12	
	133	三郷1号線		点検	定期点検						
150	鵜山9号橋		点検	定期点検							
155	日向橋		点検	定期点検							
R3(2021)年度 事業費合計						4,943	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R4	2022	003	日野沢2号橋	1,2	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,195	433	142	399	221	
	004	日野沢4号橋		点検	定期点検							
	022	三丁目1号橋		点検	定期点検							
	047	八代沢4号橋		点検	定期点検							
	048	八代沢3号橋		点検	定期点検							
	049	八代沢2号橋		点検	定期点検							
	056	内川23号橋		点検	定期点検							
	057	内川22号橋		点検	定期点検							
	062	内川21号橋		点検	定期点検							
	063	内川20号橋		点検	定期点検							
	064	内川19号橋		点検	定期点検							
	065	内川18号橋		点検	定期点検							
	066	内川17号橋		点検	定期点検							
	075	内川14号橋		点検	定期点検							
	081	内川12号橋		点検	定期点検							
	082	内川11号橋		点検	定期点検							
	084	内川10号橋		点検	定期点検							
	086	内川9号橋		点検	定期点検							
	090	内川8号橋		点検	定期点検							
	103	鷓山7号橋	1-1	床版	床版防水工	1,135	411	135	379	210		
	111	内川3号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,286	828	271	763	423		
135	五丁目1号橋		点検	定期点検								
136	五丁目2号橋		点検	定期点検								
137	五丁目3号橋		点検	定期点検								
138	五丁目4号橋		点検	定期点検								
139	正科2号橋		点検	定期点検								
141	正科4号橋		点検	定期点検								
R4(2022)年度 事業費合計						4,616	千円					
R5	2023	040	日向沢橋	1-1	舗装	打換	428	155	51	143	79	
	040	日向沢橋	1	橋台	根継ぎ工	362	131	43	121	67		
	059	滝沢2号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	740	268	88	247	137		
	144	十日市場5号橋		点検	定期点検							
	144	十日市場5号橋	1,2	橋台	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	3,084	1,117	366	1,029	571		
	147	洪田見2号橋		点検	定期点検							
R5(2023)年度 事業費合計						4,614	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R6	2024	001	日野沢1号橋	1-1	主部材	表面被覆	765	277	91	255	142	
		001	日野沢1号橋	1-1	床版	床版防水工	686	248	81	229	127	
		003	日野沢2号橋	1-1	主部材	表面被覆	785	284	93	262	145	
		113	内川2号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,322	479	157	441	245	
		113	内川2号橋	1-1	床版	床版防水工	1,209	438	144	404	224	
		113	内川2号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	104	38	12	35	19	
R6(2024)年度 事業費合計						4,871	千円					
R7	2025	009	花岡沢橋		点検	定期点検						
		034	登波離橋		点検	定期点検						
		045	滝沢1号橋		点検	定期点検						
		072	内川16号橋		点検	定期点検						
		074	内川15号橋		点検	定期点検						
		077	内川13号橋		点検	定期点検						
		092	鷺山2号橋		点検	定期点検						
		094	鷺山3号橋		点検	定期点検						
		095	内川7号橋		点検	定期点検						
		101	内川4号橋		点検	定期点検						
		101	内川4号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,181	428	140	394	219	
		101	内川4号橋	1-1	床版	床版防水工	1,029	373	122	343	190	
		101	内川4号橋	1-1	舗装	打換	1,073	389	127	358	199	
		103	鷺山7号橋		点検	定期点検						
		111	内川3号橋		点検	定期点検						
		113	内川2号橋		点検	定期点検						
		117	内川1号橋		点検	定期点検						
		155	日向橋	1-1	床版	床版防水工	1,010	366	120	337	187	
155	日向橋	2	橋台	表面被覆&断面修復	537	194	64	179	99			
R7(2025)年度 事業費合計						4,830	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R8 2026	001	日野沢1号橋		点検	定期点検						
	003	日野沢2号橋		点検	定期点検						
	009	花岡沢橋	1-1	床版	表面被覆&ひび割れ注入	2,280	826	271	761	422	
	019	千本木台2号橋		点検	定期点検						
	034	登波離橋	1-1	床版	表面被覆&ひび割れ注入	3,489	1,264	414	1,165	646	
	040	日向沢橋		点検	定期点検						
	044	内川24号橋		点検	定期点検						
	059	滝沢2号橋		点検	定期点検						
	070	滝沢3号橋		点検	定期点検						
	093	十日市場3号橋		点検	定期点検						
	100	鶯山5号橋		点検	定期点検						
	133	三郷1号線		点検	定期点検						
	150	鶯山9号橋		点検	定期点検						
	155	日向橋		点検	定期点検						
R8(2026)年度 事業費合計						5,769	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R9	2027	004	日野沢4号橋		点検	定期点検					
		022	三丁目1号橋		点検	定期点検					
		034	登波離橋	2-1	床版	表面被覆&ひび割れ注入	9,303	3,398	1,114	3,132	1,659
		047	八代沢4号橋		点検	定期点検					
		048	八代沢3号橋		点検	定期点検					
		049	八代沢2号橋		点検	定期点検					
		056	内川23号橋		点検	定期点検					
		057	内川22号橋		点検	定期点検					
		062	内川21号橋		点検	定期点検					
		063	内川20号橋		点検	定期点検					
		064	内川19号橋		点検	定期点検					
		065	内川18号橋		点検	定期点検					
		066	内川17号橋		点検	定期点検					
		075	内川14号橋		点検	定期点検					
		081	内川12号橋		点検	定期点検					
		082	内川11号橋		点検	定期点検					
		084	内川10号橋		点検	定期点検					
		086	内川9号橋		点検	定期点検					
		090	内川8号橋		点検	定期点検					
		135	五丁目1号橋		点検	定期点検					
		136	五丁目2号橋		点検	定期点検					
137	五丁目3号橋		点検	定期点検							
138	五丁目4号橋		点検	定期点検							
139	正科2号橋		点検	定期点検							
141	正科4号橋		点検	定期点検							
R9(2027)年度 事業費合計						9,303	千円				
R10	2028	004	日野沢4号橋	1-1	舗装	打換	670	243	80	224	124
		135	五丁目1号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,215	440	144	406	225
		135	五丁目1号橋	1-1	舗装	打換	1,159	420	138	387	215
		135	五丁目1号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	974	353	116	325	180
		141	正科4号橋	1-1	舗装	打換	928	336	110	310	172
		144	十日市場5号橋		点検	定期点検					
		147	渋田見2号橋		点検	定期点検					
R10(2028)年度 事業費合計						4,946	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R11 2029	059	滝沢2号橋	1-1	舗装	打換	424	154	50	142	79	
	074	内川15号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	183	66	22	61	34	
	103	鷺山7号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,283	465	152	428	238	
	103	鷺山7号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,668	604	198	557	309	
	111	内川3号橋	1-1	床版	床版防水工	1,173	425	139	392	217	
	111	内川3号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	197	71	23	66	37	
	R11(2029)年度 事業費合計						4,928	千円			
R12 2030	009	花岡沢橋		点検	定期点検						
	034	登波離橋		点検	定期点検						
	045	滝沢1号橋		点検	定期点検						
	072	内川16号橋		点検	定期点検						
	074	内川15号橋		点検	定期点検						
	077	内川13号橋		点検	定期点検						
	077	内川13号橋	1-1	床版	床版防水工	1,667	604	198	556	309	
	077	内川13号橋	1-1	舗装	打換	1,739	630	207	581	322	
	082	内川11号橋	1-1	主部材	表面被覆	865	314	103	289	160	
	082	内川11号橋	2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	582	211	69	194	108	
	092	鷺山2号橋		点検	定期点検						
	094	鷺山3号橋		点検	定期点検						
	095	内川7号橋		点検	定期点検						
	101	内川4号橋		点検	定期点検						
	103	鷺山7号橋		点検	定期点検						
	111	内川3号橋		点検	定期点検						
	113	内川2号橋		点検	定期点検						
	117	内川1号橋		点検	定期点検						
R12(2030)年度 事業費合計						4,853	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理		
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費			
R13	2031	001	日野沢1号橋		点検	定期点検							
		003	日野沢2号橋		点検	定期点検							
		019	千本木台2号橋		点検	定期点検							
		034	登波離橋	1,3	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	518	188	62	173	96		
		040	日向沢橋		点検	定期点検							
		044	内川24号橋		点検	定期点検							
		045	滝沢1号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,148	778	255	717	398		
		045	滝沢1号橋	1-1	舗装	打換	1,219	442	145	407	226		
		059	滝沢2号橋		点検	定期点検							
		062	内川21号橋	1-1	主部材	表面被覆	875	317	104	292	162		
		070	滝沢3号橋		点検	定期点検							
		093	十日市場3号橋		点検	定期点検							
		100	鵜山5号橋		点検	定期点検							
		133	三郷1号線		点検	定期点検							
		150	鵜山9号橋		点検	定期点検							
155	日向橋		点検	定期点検									
R13(2031)年度 事業費合計						4,760							

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R14	2032	004	日野沢4号橋		点検	定期点検					
		022	三丁目1号橋		点検	定期点検					
		047	八代沢4号橋		点検	定期点検					
		047	八代沢4号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,234	809	265	746	414
		047	八代沢4号橋	1-1	舗装	打換	1,292	468	153	431	239
		047	八代沢4号橋	2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,128	409	134	376	209
		048	八代沢3号橋		点検	定期点検					
		049	八代沢2号橋		点検	定期点検					
		056	内川23号橋		点検	定期点検					
		057	内川22号橋		点検	定期点検					
		062	内川21号橋		点検	定期点検					
		063	内川20号橋		点検	定期点検					
		064	内川19号橋		点検	定期点検					
		065	内川18号橋		点検	定期点検					
		066	内川17号橋		点検	定期点検					
		075	内川14号橋		点検	定期点検					
		081	内川12号橋		点検	定期点検					
		082	内川11号橋		点検	定期点検					
		084	内川10号橋		点検	定期点検					
		086	内川9号橋		点検	定期点検					
		090	内川8号橋		点検	定期点検					
135	五丁目1号橋		点検	定期点検							
136	五丁目2号橋		点検	定期点検							
137	五丁目3号橋		点検	定期点検							
138	五丁目4号橋		点検	定期点検							
139	正科2号橋		点検	定期点検							
141	正科4号橋		点検	定期点検							
R14(2032)年度 事業費合計						4,654	千円				
R15	2033	066	内川17号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,533	918	301	846	469
		066	内川17号橋	1-1	舗装	打換	1,338	485	159	447	248
		066	内川17号橋	1	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	871	315	103	291	161
		144	十日市場5号橋		点検	定期点検					
		147	渋田見2号橋		点検	定期点検					
R15(2033)年度 事業費合計						4,742	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R16	2034	081	内川12号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,093	758	249	699	387	
		081	内川12号橋	1-1	舗装	打換	1,133	410	135	378	210	
		081	内川12号橋	1	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	782	283	93	261	145	
		084	内川10号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,794	650	213	599	332	
		084	内川10号橋	1-1	舗装	打換	944	342	112	315	175	
		084	内川10号橋	1	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	698	253	83	233	129	
		144	十日市場5号橋	1-1	舗装	打換	1,852	671	220	618	343	
R46(2034)年度 事業費合計						9,296	千円					
R47	2035	009	花岡沢橋		点検	定期点検						
		034	登波離橋		点検	定期点検						
		034	登波離橋	1-1	舗装	打換	2,387	871	286	803	428	
		034	登波離橋	2-1	舗装	打換	6,422	2,343	768	2,159	1,151	
		045	滝沢1号橋		点検	定期点検						
		072	内川16号橋		点検	定期点検						
		074	内川15号橋		点検	定期点検						
		077	内川13号橋		点検	定期点検						
		092	鷺山2号橋		点検	定期点検						
		094	鷺山3号橋		点検	定期点検						
		095	内川7号橋		点検	定期点検						
		101	内川4号橋		点検	定期点検						
		103	鷺山7号橋		点検	定期点検						
		103	鷺山7号橋	1-1	舗装	打換	1,184	429	141	395	219	
		111	内川3号橋		点検	定期点検						
113	内川2号橋		点検	定期点検								
117	内川1号橋		点検	定期点検								
R17(2035)年度 事業費合計						9,993	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R18	2036	001	日野沢1号橋		点検	定期点検					
		003	日野沢2号橋		点検	定期点検					
		019	千本木台2号橋		点検	定期点検					
		019	千本木台2号橋	1-1	舗装	打換	343	124	41	114	63
		040	日向沢橋		点検	定期点検					
		044	内川24号橋		点検	定期点検					
		059	滝沢2号橋		点検	定期点検					
		070	滝沢3号橋		点検	定期点検					
		086	内川9号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,794	650	213	599	332
		086	内川9号橋	1-1	舗装	打換	944	342	112	315	175
		086	内川9号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,332	483	158	445	247
		093	十日市場3号橋		点検	定期点検					
		093	十日市場3号橋	1-1	舗装	打換	264	96	31	88	49
		093	十日市場3号橋	2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	357	129	42	119	66
		100	鶴山5号橋		点検	定期点検					
		133	三郷1号線		点検	定期点検					
		139	正科2号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,098	760	249	700	388
		139	正科2号橋	1-1	舗装	打換	1,159	420	138	387	215
		139	正科2号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,227	445	146	410	227
		150	鶴山9号橋		点検	定期点検					
150	鶴山9号橋	1-1	舗装	打換	467	169	55	156	86		
155	日向橋		点検	定期点検							
R18(2036)年度 事業費合計						9,985	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R19 2037	001	日野沢1号橋	1-1	舗装	打換	716	259	85	239	132	
	003	日野沢2号橋	1-1	舗装	打換	755	274	90	252	140	
	004	日野沢4号橋			点検	定期点検					
	004	日野沢4号橋	1-1	主部材	1種ケレン&塗装	2,638	962	315	886	475	
	004	日野沢4号橋	1-1	床版	表面被覆&ひび割れ注入&上面増厚	4,779	1,742	571	1,606	860	
	004	日野沢4号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,076	392	129	361	193	
	022	三丁目1号橋			点検	定期点検					
	047	八代沢4号橋			点検	定期点検					
	048	八代沢3号橋			点検	定期点検					
	049	八代沢2号橋			点検	定期点検					
	056	内川23号橋			点検	定期点検					
	057	内川22号橋			点検	定期点検					
	062	内川21号橋			点検	定期点検					
	063	内川20号橋			点検	定期点検					
	064	内川19号橋			点検	定期点検					
	065	内川18号橋			点検	定期点検					
	066	内川17号橋			点検	定期点検					
	075	内川14号橋			点検	定期点検					
	081	内川12号橋			点検	定期点検					
	082	内川11号橋			点検	定期点検					
	084	内川10号橋			点検	定期点検					
	086	内川9号橋			点検	定期点検					
	090	内川8号橋			点検	定期点検					
	135	五丁目1号橋			点検	定期点検					
	136	五丁目2号橋			点検	定期点検					
	137	五丁目3号橋			点検	定期点検					
138	五丁目4号橋			点検	定期点検						
139	正科2号橋			点検	定期点検						
141	正科4号橋			点検	定期点検						
R19(2037)年度 事業費合計						9,964	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R20	2038	048	八代沢3号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,054	382	125	352	195	
		048	八代沢3号橋	1-1	舗装	打換	595	215	71	199	110	
		048	八代沢3号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,962	711	233	655	363	
		049	八代沢2号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,212	439	144	404	224	
		049	八代沢2号橋	1-1	舗装	打換	696	252	83	232	129	
		049	八代沢2号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,846	669	219	616	342	
		092	鶯山2号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,712	620	203	572	317	
		092	鶯山2号橋	1-1	舗装	打換	901	326	107	301	167	
		144	十日市場5号橋		点検	定期点検						
		147	渋田見2号橋		点検	定期点検						
R20(2038)年度 事業費合計						9,978	千円					
R21	2039	022	三丁目1号橋	1-1	舗装	打換	317	115	38	106	59	
		044	内川24号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,985	719	236	663	367	
		044	内川24号橋	1-1	舗装	打換	1,159	420	138	387	215	
		059	滝沢2号橋	2	橋台	断面修復	298	108	35	99	55	
		072	内川16号橋	1-1	舗装	打換	1,822	660	216	608	337	
		072	内川16号橋	1,2	橋台	断面修復	1,044	378	124	348	193	
		141	正科4号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,652	599	196	552	306	
		141	正科4号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,364	494	162	455	253	
R21(2039)年度 事業費合計						9,641	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理		
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費			
R22	2040	009	花岡沢橋		点検	定期点検							
		034	登波離橋		点検	定期点検							
		045	滝沢1号橋		点検	定期点検							
		063	内川20号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	3,420	1,239	406	1,142	633		
		063	内川20号橋	1-1	舗装	打換	1,974	715	234	659	366		
		072	内川16号橋		点検	定期点検							
		074	内川15号橋		点検	定期点検							
		077	内川13号橋		点検	定期点検							
		092	鷺山2号橋		点検	定期点検							
		094	鷺山3号橋		点検	定期点検							
		094	鷺山3号橋	1-1	床版	床版防水工	1,292	468	153	431	239		
		094	鷺山3号橋	1-1	舗装	打換	1,348	488	160	450	250		
		095	内川7号橋		点検	定期点検							
		095	内川7号橋	1-1	舗装	打換	1,458	528	173	487	270		
		095	内川7号橋	2	橋台	断面修復	497	180	59	166	92		
		101	内川4号橋		点検	定期点検							
		103	鷺山7号橋		点検	定期点検							
111	内川3号橋		点検	定期点検									
113	内川2号橋		点検	定期点検									
117	内川1号橋		点検	定期点検									
R22(2040)年度 事業費合計						9,989	千円						

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理		
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費			
R23	2041	001	日野沢1号橋		点検	定期点検							
		003	日野沢2号橋		点検	定期点検							
		019	千本木台2号橋		点検	定期点検							
		040	日向沢橋		点検	定期点検							
		044	内川24号橋		点検	定期点検							
		059	滝沢2号橋		点検	定期点検							
		070	滝沢3号橋		点検	定期点検							
		075	内川14号橋	1-1	舗装	打換	982	356	117	328	182		
		075	内川14号橋	2	橋台	断面修復	3,015	1,092	358	1,006	558		
		093	十日市場3号橋		点検	定期点検							
		100	鶴山5号橋		点検	定期点検							
		100	鶴山5号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,511	547	179	504	280		
		100	鶴山5号橋	1-1	舗装	打換	894	324	106	299	166		
		133	三郷1号線		点検	定期点検							
		133	三郷1号線	1-1	舗装	打換	769	278	91	257	142		
		136	五丁目2号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,836	665	218	613	340		
		136	五丁目2号橋	1-1	舗装	打換	994	360	118	332	184		
150	鶴山9号橋		点検	定期点検									
155	日向橋		点検	定期点検									
R23(2041)年度 事業費合計						10,000							

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R24	2042	004			点検	定期点検						
		019		1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	614	222	73	205	114	
		022			点検	定期点検						
		040		1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	696	252	83	232	129	
		040		1-1	舗装	打換	394	143	47	132	73	
		047			点検	定期点検						
		048			点検	定期点検						
		049			点検	定期点検						
		056			点検	定期点検						
		057			点検	定期点検						
		062			点検	定期点検						
		063			点検	定期点検						
		064			点検	定期点検						
		065			点検	定期点検						
		065		1-1	舗装	打換	755	274	90	252	140	
		066			点検	定期点検						
		075			点検	定期点検						
		081			点検	定期点検						
		082			点検	定期点検						
		084			点検	定期点検						
		086			点検	定期点検						
		090			点検	定期点検						
		093		1-1	床版	床版防水工	253	92	30	85	47	
		117		1-1	床版	床版防水工	1,187	430	141	396	220	
		135			点検	定期点検						
		136			点検	定期点検						
		137			点検	定期点検						
		137		1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	1,836	665	218	613	340	
		137		1-1	舗装	打換	994	360	118	332	184	
		138			点検	定期点検						
	138		1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,098	760	249	700	388		
	138		1-1	舗装	打換	1,159	420	138	387	215		
	139			点検	定期点検							
	141			点検	定期点検							
R24(2042)年度 事業費合計						9,986	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理		
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費			
R25	2043	009	花岡沢橋	1-1	舗装	打換	1,590	576	189	531	294		
		009	花岡沢橋	1-1	伸縮装置	取替(両端)	2,485	900	295	829	460		
		056	内川23号橋	1-1	舗装	打換	1,034	374	123	345	191		
		057	内川22号橋	1-1	舗装	打換	1,053	382	125	352	195		
		144	十日市場5号橋			点検	定期点検						
		147	渋田見2号橋			点検	定期点検						
		147	渋田見2号橋	1-1	主部材	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復	2,093	758	249	699	387		
		147	渋田見2号橋	1-1	舗装	打換	1,133	410	135	378	210		
R25(2043)年度 事業費合計						9,388	千円						
R26	2044	144	十日市場5号橋	1-1	主部材	表面被覆	4,748	1,720	564	1,585	879		
		R26(2044)年度 事業費合計						4,748	千円				
R27	2045	009	花岡沢橋		点検	定期点検							
		009	花岡沢橋	1-1	主部材	3種ケレン&塗装	2,716	984	323	907	503		
		034	登波離橋		点検	定期点検							
		045	滝沢1号橋		点検	定期点検							
		062	内川21号橋	1-1	舗装	打換	795	288	94	265	147		
		070	滝沢3号橋	1-1	舗装	打換	1,007	365	120	336	186		
	2045	072	内川16号橋		点検	定期点検							
		074	内川15号橋		点検	定期点検							
		077	内川13号橋		点検	定期点検							
		092	鷺山2号橋		点検	定期点検							
		094	鷺山3号橋		点検	定期点検							
		095	内川7号橋		点検	定期点検							
		101	内川4号橋		点検	定期点検							
		103	鷺山7号橋		点検	定期点検							
		111	内川3号橋		点検	定期点検							
113	内川2号橋		点検	定期点検									
117	内川1号橋		点検	定期点検									
R27(2045)年度 事業費合計						4,518	千円						

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R28	2046	001		点検	定期点検							
		003		点検	定期点検							
		019		点検	定期点検							
		040		点検	定期点検							
		044		点検	定期点検							
		059		点検	定期点検							
		064	1-1	舗装	打換		1,338	485	159	447	248	
		070		点検	定期点検							
		093		点検	定期点検							
		100		点検	定期点検							
		133		点検	定期点検							
		150		点検	定期点検							
		155		点検	定期点検							
		155	1-1	舗装	打換		1,053	382	125	352	195	
		155	1-1	伸縮装置	取替(両端)		2,485	900	295	829	460	
R28(2046)年度 事業費合計						4,876	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R29	2047	004	日野沢4号橋		点検	定期点検						
		022	三丁目1号橋		点検	定期点検						
		047	八代沢4号橋		点検	定期点検						
		048	八代沢3号橋		点検	定期点検						
		049	八代沢2号橋		点検	定期点検						
		056	内川23号橋		点検	定期点検						
		057	内川22号橋		点検	定期点検						
		062	内川21号橋		点検	定期点検						
		063	内川20号橋		点検	定期点検						
		064	内川19号橋		点検	定期点検						
		065	内川18号橋		点検	定期点検						
		066	内川17号橋		点検	定期点検						
		074	内川15号橋	1-1	舗装	打換	1,822	660	216	608	337	
		075	内川14号橋		点検	定期点検						
		081	内川12号橋		点検	定期点検						
		082	内川11号橋		点検	定期点検						
		082	内川11号橋	1-1	舗装	打換	755	274	90	252	140	
		084	内川10号橋		点検	定期点検						
		086	内川9号橋		点検	定期点検						
		090	内川8号橋		点検	定期点検						
		090	内川8号橋	1-1	舗装	打換	961	348	114	321	178	
101	内川4号橋	1-1	舗装	打換	1,073	389	127	358	199			
135	五丁目1号橋		点検	定期点検								
136	五丁目2号橋		点検	定期点検								
137	五丁目3号橋		点検	定期点検								
138	五丁目4号橋		点検	定期点検								
139	正科2号橋		点検	定期点検								
141	正科4号橋		点検	定期点検								
R29(2047)年度 事業費合計						4,611	千円					
R30	2048	004	日野沢4号橋	1-1	舗装	打換	670	243	80	224	124	
		111	内川3号橋	1-1	舗装	打換	1,224	444	145	409	227	
		113	内川2号橋	1-1	舗装	打換	1,262	457	150	421	234	
		135	五丁目1号橋	1-1	舗装	打換	1,159	420	138	387	215	
		144	十日市場5号橋		点検	定期点検						
		147	渋田見2号橋		点検	定期点検						
R30(2048)年度 事業費合計						4,315	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R31	2049	049	八代沢2号橋		更新	29,202	12,300	3,124	9,130	4,648	
		117	内川1号橋	1-1	舗装 打換	1,240	449	147	414	230	
		141	正科4号橋	1-1	舗装 打換	928	336	110	310	172	
R31(2049)年度 事業費合計						31,370	千円				
R32	2050	009	花岡沢橋		点検 定期点検						
		034	登波離橋		点検 定期点検						
		040	日向沢橋		更新	17,116	6,475	2,066	5,695	2,880	
		045	滝沢1号橋		点検 定期点検						
		072	内川16号橋		点検 定期点検						
		074	内川15号橋		点検 定期点検						
		077	内川13号橋		点検 定期点検						
		077	内川13号橋	1-1	舗装 打換	1,739	630	207	581	322	
		092	鷺山2号橋		点検 定期点検						
		094	鷺山3号橋		点検 定期点検						
		095	内川7号橋		点検 定期点検						
		101	内川4号橋		点検 定期点検						
		103	鷺山7号橋		点検 定期点検						
		111	内川3号橋		点検 定期点検						
		113	内川2号橋		点検 定期点検						
117	内川1号橋		点検 定期点検								
R32(2050)年度 事業費合計						18,855	千円				
R33	2051	001	日野沢1号橋		点検 定期点検						
		003	日野沢2号橋		点検 定期点検						
		019	千本木台2号橋		点検 定期点検						
		022	三丁目1号橋		更新	13,013	4,785	1,569	4,410	2,249	
		040	日向沢橋		点検 定期点検						
		044	内川24号橋		点検 定期点検						
		045	滝沢1号橋	1-1	舗装 打換	1,219	442	145	407	226	
		059	滝沢2号橋		点検 定期点検						
		059	滝沢2号橋		更新	17,821	6,800	2,132	5,903	2,986	
		070	滝沢3号橋		点検 定期点検						
		093	十日市場3号橋		点検 定期点検						
		100	鷺山5号橋		点検 定期点検						
		133	三郷1号線		点検 定期点検						
		150	鷺山9号橋		点検 定期点検						
155	日向橋		点検 定期点検								
R33(2051)年度 事業費合計						32,053	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
R34	2052	004			点検	定期点検					
		022			点検	定期点検					
		047			点検	定期点検					
		047		1-1	舗装	打換	1,292	468	153	431	239
		048			点検	定期点検					
		048				更新	25,622	10,525	2,826	8,136	4,135
		049			点検	定期点検					
		056			点検	定期点検					
		057			点検	定期点検					
		062			点検	定期点検					
		063			点検	定期点検					
		064			点検	定期点検					
		065			点検	定期点検					
		066			点検	定期点検					
		075			点検	定期点検					
		081			点検	定期点検					
		082			点検	定期点検					
		084			点検	定期点検					
		086			点検	定期点検					
		090			点検	定期点検					
		135			点検	定期点検					
136			点検	定期点検							
137			点検	定期点検							
138			点検	定期点検							
139			点検	定期点検							
141			点検	定期点検							
R34(2052)年度 事業費合計						26,914	千円				
R35	2053	044			更新	41,601	18,683	4,089	12,463	6,366	
		066		1-1	舗装	1,338	485	159	447	248	
		144			点検	定期点検					
		147			点検	定期点検					
R35(2053)年度 事業費合計						42,939	千円				
R36	2054	004			更新	29,693	12,546	3,164	9,265	4,717	
		081		1-1	舗装	1,133	410	135	378	210	
		084		1-1	舗装	944	342	112	315	175	
		144		1-1	舗装	1,852	671	220	618	343	
R36(2054)年度 事業費合計						33,622	千円				

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理		
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費			
R37	2055	009	花岡沢橋		点検	定期点検							
		034	登波離橋		点検	定期点検							
		045	滝沢1号橋		点検	定期点検							
		072	内川16号橋		点検	定期点検							
		074	内川15号橋		点検	定期点検							
		077	内川13号橋		点検	定期点検							
		092	鶺山2号橋		点検	定期点検							
		094	鶺山3号橋		点検	定期点検							
		095	内川7号橋		点検	定期点検							
		100	鶺山5号橋			更新	33,353	14,400	3,458	10,264	5,232		
		101	内川4号橋		点検	定期点検							
		103	鶺山7号橋		点検	定期点検							
		103	鶺山7号橋	1-1	舗装	打換	1,184	429	141	395	219		
		111	内川3号橋		点検	定期点検							
		113	内川2号橋		点検	定期点検							
117	内川1号橋		点検	定期点検									
R37(2055)年度 事業費合計						34,537	千円						
R38	2056	001	日野沢1号橋		点検	定期点検							
		003	日野沢2号橋		点検	定期点検							
		019	千本木台2号橋		点検	定期点検							
		019	千本木台2号橋	1-1	舗装	打換	343	124	41	114	63		
		034	登波離橋			更新	120,160	63,590	9,002	31,456	16,112	▽	
		040	日向沢橋		点検	定期点検							
		044	内川24号橋		点検	定期点検							
		059	滝沢2号橋		点検	定期点検							
		070	滝沢3号橋		点検	定期点検							
		086	内川9号橋	1-1	舗装	打換	944	342	112	315	175		
		093	十日市場3号橋		点検	定期点検							
		100	鶺山5号橋		点検	定期点検							
		133	三郷1号線		点検	定期点検							
		139	正科2号橋	1-1	舗装	打換	1,159	420	138	387	215		
		150	鶺山9号橋		点検	定期点検							
150	鶺山9号橋	1-1	主部材	表面被覆	542	196	64	181	100				
150	鶺山9号橋	1-1	舗装	打換	467	169	55	156	86				
155	日向橋		点検	定期点検									
R38(2056)年度 事業費合計						123,615	千円						

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R39	2057	003	日野沢2号橋	1-1	舗装	打換	755	274	90	252	140	
		004	日野沢4号橋		点検	定期点検						
		022	三丁目1号橋		点検	定期点検						
		034	登波離橋			更新	179,255	100,000	12,050	44,489	22,716	△
		047	八代沢4号橋		点検	定期点検						
		048	八代沢3号橋		点検	定期点検						
		049	八代沢2号橋		点検	定期点検						
		056	内川23号橋		点検	定期点検						
		057	内川22号橋		点検	定期点検						
		062	内川21号橋		点検	定期点検						
		063	内川20号橋		点検	定期点検						
		064	内川19号橋		点検	定期点検						
		065	内川18号橋		点検	定期点検						
		066	内川17号橋		点検	定期点検						
		075	内川14号橋		点検	定期点検						
		081	内川12号橋		点検	定期点検						
		082	内川11号橋		点検	定期点検						
		084	内川10号橋		点検	定期点検						
		086	内川9号橋		点検	定期点検						
		090	内川8号橋		点検	定期点検						
		R39(2057)年度 事業費合計						180,010	千円			
R40	2058	001	日野沢1号橋			更新	27,396	11,400	2,975	8,631	4,390	
		092	鶯山2号橋	1-1	舗装	打換	901	326	107	301	167	
		144	十日市場5号橋		点検	定期点検						
		147	渋田見2号橋		点検	定期点検						
		R40(2058)年度 事業費合計						28,297	千円			
R41	2059	093	十日市場3号橋			更新	12,573	4,620	1,515	4,258	2,180	
		095	内川7号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,579	572	188	527	292	
		095	内川7号橋	1-1	床版	床版防水工	349	127	41	117	65	
		095	内川7号橋	1-1	舗装	打換	1,458	528	173	487	270	
		R41(2059)年度 事業費合計						15,959	千円			

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理		
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費			
R42	2060	009	花岡沢橋		点検	定期点検							
		034	登波離橋		点検	定期点検							
		045	滝沢1号橋		点検	定期点検							
		072	内川16号橋		点検	定期点検							
		074	内川15号橋		点検	定期点検							
		074	内川15号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,937	702	230	647	359		
		074	内川15号橋	1-1	床版	床版防水工	437	158	52	146	81		
		077	内川13号橋		点検	定期点検							
		077	内川13号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,849	670	220	617	342		
		077	内川13号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	173	63	21	58	32		
		092	鷺山2号橋		点検	定期点検							
		094	鷺山3号橋		点検	定期点検							
		095	内川7号橋		点検	定期点検							
		101	内川4号橋		点検	定期点検							
		103	鷺山7号橋		点検	定期点検							
		111	内川3号橋		点検	定期点検							
		113	内川2号橋		点検	定期点検							
117	内川1号橋		点検	定期点検									
R42(2060)年度 事業費合計						4,396	千円						
R43	2061	001	日野沢1号橋		点検	定期点検							
		003	日野沢2号橋		点検	定期点検							
		019	千本木台2号橋		点検	定期点検							
		040	日向沢橋		点検	定期点検							
		044	内川24号橋		点検	定期点検							
		059	滝沢2号橋		点検	定期点検							
		070	滝沢3号橋		点検	定期点検							
		070	滝沢3号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,108	401	132	370	205		
		093	十日市場3号橋		点検	定期点検							
		100	鷺山5号橋		点検	定期点検							
		133	三郷1号線		点検	定期点検							
		133	三郷1号線	1-1	主部材	表面被覆	845	306	100	282	157		
		133	三郷1号線	1-1	床版	床版防水工	737	267	87	246	136		
		133	三郷1号線	1-1	舗装	打換	769	278	91	257	142		
		133	三郷1号線	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	901	327	107	301	167		
		150	鷺山9号橋		点検	定期点検							
		155	日向橋		点検	定期点検							
R43(2061)年度 事業費合計						4,360	千円						

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R44	2062	004		点検	定期点検							
		022		点検	定期点検							
R44	2062	047		点検	定期点検							
		048		点検	定期点検							
		049		点検	定期点検							
		056		点検	定期点検							
		057		点検	定期点検							
		062		点検	定期点検							
		063		点検	定期点検							
		064		点検	定期点検							
		065		点検	定期点検							
		066		点検	定期点検							
		075		点検	定期点検							
		075	内川14号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,073	389	127	358	199	
		075	内川14号橋	1-1	舗装	打換	982	356	117	328	182	
		075	内川14号橋	1	橋台	表面被覆&断面修復	775	281	92	259	144	
		081	内川12号橋		点検	定期点検						
		082	内川11号橋		点検	定期点検						
		084	内川10号橋		点検	定期点検						
		086	内川9号橋		点検	定期点検						
		090	内川8号橋		点検	定期点検						
		135	五丁目1号橋		点検	定期点検						
136	五丁目2号橋		点検	定期点検								
136	五丁目2号橋	1-1	舗装	打換	994	360	118	332	184			
136	五丁目2号橋	1,2.	橋台	表面被覆&断面修復	1,004	364	119	335	186			
137	五丁目3号橋		点検	定期点検								
138	五丁目4号橋		点検	定期点検								
139	正科2号橋		点検	定期点検								
141	正科4号橋		点検	定期点検								
141	正科4号橋			更新	35,691	15,600	3,641	10,894	5,557			
R44(2062)年度 事業費合計						40,519	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R45	2063	003	日野沢2号橋		更新	28,602	12,000	3,075	8,965	4,562		
		065	内川18号橋	1-1	主部材	表面被覆	865	314	103	289	160	
		065	内川18号橋	1-1	舗装	打換	755	274	90	252	140	
		065	内川18号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	1,053	382	125	352	195	
		137	五丁目3号橋	1-1	舗装	打換	994	360	118	332	184	
		137	五丁目3号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	1,004	364	119	335	186	
		144	十日市場5号橋		点検	定期点検						
		147	渋田見2号橋		点検	定期点検						
R45(2063)年度 事業費合計						33,273	千円					
R46	2064	056	内川23号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,105	400	131	369	205	
		056	内川23号橋	1-1	舗装	打換	1,034	374	123	345	191	
		056	内川23号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	1,272	461	151	425	236	
		155	日向橋	1-1	主部材	表面被覆	1,352	490	161	451	250	
R46(2064)年度 事業費合計						4,763	千円					
R47	2065	009	花岡沢橋		点検	定期点検						
		034	登波離橋		点検	定期点検						
		045	滝沢1号橋		点検	定期点検						
		047	八代沢4号橋			更新	49,224	22,750	4,642	14,444	7,387	
		057	内川22号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,127	408	134	376	209	
		057	内川22号橋	1-1	舗装	打換	1,053	382	125	352	195	
		057	内川22号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	1,292	468	153	431	239	
		072	内川16号橋		点検	定期点検						
		074	内川15号橋		点検	定期点検						
		077	内川13号橋		点検	定期点検						
		092	鵜山2号橋		点検	定期点検						
		094	鵜山3号橋		点検	定期点検						
		095	内川7号橋		点検	定期点検						
		101	内川4号橋		点検	定期点検						
		103	鵜山7号橋		点検	定期点検						
		111	内川3号橋		点検	定期点検						
113	内川2号橋		点検	定期点検								
117	内川1号橋		点検	定期点検								
R47(2065)年度 事業費合計						52,696	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理		
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費			
R48	2066	001	日野沢1号橋		点検	定期点検							
		003	日野沢2号橋		点検	定期点検							
		019	千本木台2号橋		点検	定期点検							
		040	日向沢橋		点検	定期点検							
		044	内川24号橋		点検	定期点検							
		059	滝沢2号橋		点検	定期点検							
		062	内川21号橋	1-1	舗装	打換	795	288	94	265	147		
		062	内川21号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	1,123	407	133	375	208		
		070	滝沢3号橋		点検	定期点検							
		093	十日市場3号橋		点検	定期点検							
		100	鷺山5号橋		点検	定期点検							
		103	鷺山7号橋	1-1	床版	床版防水工	284	103	34	95	53		
		117	内川1号橋	1-1	主部材	表面被覆	1,342	486	159	448	249		
		117	内川1号橋	1-1	舗装	打換	1,239	449	147	414	229		
		117	内川1号橋	1,2	橋台	表面被覆&断面修復	204	74	24	68	38		
		133	三郷1号線		点検	定期点検							
150	鷺山9号橋		点検	定期点検									
155	日向橋		点検	定期点検									
R48(2066)年度 事業費合計						4,987							

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

【毎年500万円+500万円×10年】計画一覧

対策年度	橋梁 コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材 種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳 (千円)				分割 処理	
							直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費		
R49	2067	004			点検	定期点検						
		022			点検	定期点検						
		047			点検	定期点検						
		048			点検	定期点検						
		049			点検	定期点検						
		056			点検	定期点検						
		057			点検	定期点検						
		062			点検	定期点検						
		063			点検	定期点検						
		064			点検	定期点検						
		065			点検	定期点検						
		066			点検	定期点検						
		075			点検	定期点検						
		081			点検	定期点検						
		082			点検	定期点検						
		084			点検	定期点検						
		084		2	橋台	表面被覆&断面修復	661	239	78	221	122	
		086			点検	定期点検						
		090			点検	定期点検						
		135			点検	定期点検						
		136			点検	定期点検						
		137			点検	定期点検						
		138			点検	定期点検						
		139			点検	定期点検						
		141			点検	定期点検						
		155		1-1	床版	床版防水工	252	91	30	84	47	
		155		1-1	舗装	打換	1,053	382	125	352	195	
		155		1	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	498	181	59	166	92	
155		1-1	伸縮装置	取替(両端)	2,485	900	295	829	460			
R49(2067)年度 事業費合計						4,949	千円					
R50	2068	045			更新	42,675	19,250	4,169	12,745	6,511		
		064		1-1	主部材	表面被覆	1,467	531	174	490	272	
		064		1-1	舗装	打換	1,338	485	159	447	248	
		064		1,2	橋台	表面被覆&断面修復&ひび割れ注入	1,741	631	207	581	322	
		144			点検	定期点検						
		147			点検	定期点検						
R50(2068)年度 事業費合計						47,221	千円					

※事業費には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

6.3 本計画によるコスト縮減額

コスト縮減額（2019～2068年）

橋梁 コード	橋梁名	橋 長 (m)	管理方針	本計画	対症療法型	コスト縮減額	備 考
				A	B	B - A	
1	日野沢1号橋	7.6	予防保全型	31.9	32.4	0.6	
3	日野沢2号橋	8.0	予防保全型	32.1	32.7	0.6	
4	日野沢4号橋	12.3	対症療法型	39.5	39.5	0.0	
9	花岡沢橋	16.4	予防保全型	9.1	74.7	65.7	
19	千本木台2号橋	2.8	対症療法型	1.3	1.3	0.0	
22	三丁目1号橋	2.2	対症療法型	13.8	13.8	0.0	
34	登波離橋	67.6	予防保全型	321.5	328.1	6.6	
40	日向沢橋	3.7	対症療法型	19.0	19.0	0.0	
44	内川24号橋	4.7	対症療法型	44.7	44.7	0.0	
45	滝沢1号橋	6.8	予防保全型	47.3	47.3	0.0	
47	八代沢4号橋	7.0	予防保全型	55.2	55.2	0.0	
48	八代沢3号橋	4.2	対症療法型	29.2	29.2	0.0	
49	八代沢2号橋	4.1	対症療法型	33.0	33.0	0.0	
56	内川23号橋	5.8	予防保全型	4.4	2.1	-2.4	
57	内川22号橋	5.9	予防保全型	4.5	2.1	-2.4	
59	滝沢2号橋	3.4	対症療法型	19.3	19.5	0.2	
62	内川21号橋	5.5	予防保全型	3.6	3.1	-0.5	
63	内川20号橋	7.3	予防保全型	5.4	7.4	2.0	
64	内川19号橋	7.8	予防保全型	5.9	2.7	-3.2	
65	内川18号橋	6.3	予防保全型	3.4	1.5	-1.9	
66	内川17号橋	7.8	予防保全型	6.1	6.1	0.0	
70	滝沢3号橋	8.0	予防保全型	2.1	41.5	39.4	
72	内川16号橋	11.5	予防保全型	8.0	9.1	1.1	
74	内川15号橋	11.5	予防保全型	6.1	5.6	-0.6	
75	内川14号橋	6.4	予防保全型	6.8	2.8	-4.0	
77	内川13号橋	11.0	予防保全型	7.2	63.1	55.9	
81	内川12号橋	6.4	予防保全型	5.1	5.1	0.0	
82	内川11号橋	6.4	予防保全型	2.2	3.6	1.4	
84	内川10号橋	6.4	予防保全型	5.0	4.4	-0.7	
86	内川9号橋	6.4	予防保全型	5.0	5.0	0.0	
90	内川8号橋	6.5	予防保全型	1.0	1.9	1.0	
92	鶺鴒山2号橋	7.3	予防保全型	3.5	37.3	33.7	
93	十日市場3号橋	2.2	対症療法型	13.9	13.9	0.0	
94	鶺鴒山3号橋	7.8	予防保全型	2.6	56.1	53.5	
95	内川7号橋	8.4	予防保全型	6.9	56.3	49.4	
100	鶺鴒山5号橋	4.8	対症療法型	36.1	36.1	0.0	
101	内川4号橋	8.4	予防保全型	4.4	41.4	37.1	
103	鶺鴒山7号橋	6.8	予防保全型	6.7	47.8	41.1	
111	内川3号橋	7.0	予防保全型	4.9	50.0	45.1	
113	内川2号橋	7.3	予防保全型	3.9	49.1	45.2	
117	内川1号橋	7.1	予防保全型	7.7	48.2	40.4	
133	三郷1号線	6.3	予防保全型	4.0	1.5	-2.5	
135	五丁目1号橋	5.6	予防保全型	4.5	48.8	44.3	
136	五丁目2号橋	5.6	予防保全型	4.8	40.8	36.0	
137	五丁目3号橋	5.6	予防保全型	4.8	40.8	36.0	
138	五丁目4号橋	5.6	予防保全型	3.3	46.6	43.3	
139	正科2号橋	5.6	予防保全型	5.6	47.8	42.2	
141	正科4号橋	3.9	対症療法型	40.6	40.6	0.0	
144	十日市場5号橋	8.4	予防保全型	11.5	13.4	1.9	
147	渋田見2号橋	6.4	予防保全型	3.2	4.4	1.1	
150	鶺鴒山9号橋	5.2	予防保全型	1.5	0.9	-0.5	
155	日向橋	11.2	予防保全型	10.7	8.7	-2.1	
小 計				964.2	1668.1	703.8	

7. おわりに

池田町の橋梁長寿命化修繕計画(2019年度～2068年度の50年間)では、1年度当たりの補修のため予算500万円を基本とし、15年後の2034年～2043年の10年間だけ、予算を500万円増額して1000万円とすることで、供用不可となる橋がほとんどなくなるという計画を採用した(注意：予算の中には、定期点検・更新(架替)及び補修の設計に係る費用は含んでいない)。当初は平成24年度に策定した計画と同様に毎年度500万円の予算で検討を行ったが、特に町川に1980年代半ば架けられた五丁目1号橋～正科4号橋が、50年間何も補修がされない計画となっていることに気づいた。その後、条件を変えて検討を繰り返したが、50年間何も補修がされない橋を無くすことができなかった。詳細に調べたところ、2034年代半ばから補修を必要とする橋が増えることがわかり、そこで10年間増額の計画の検討及び採用に至った。2034年～2038年の5年間に予算1500万円の検討を行ったが、この方がより耐荷性を高く維持できることがわかったが、1年度の予算が大きくなってしまいうので不採用としている。

当初5箇年の計画は、本年度含む4年間の点検結果から、長寿命化修繕計画対象橋梁で橋の主要部材(主桁・床版・舗装・下部工等)で判定区分Ⅲとなった部材を補修する計画としたが、付属物(地覆・防護柵等)に損傷があり、特に歩行者に対して危険であるものについて補修を提案した。予算の500万円の中で計画している。

橋梁の定期点検では、「道路橋定期点検要領 平成26年6月 国土交通省道路局」をベースとした「長野県道路橋定期点検要領 平成27年6月」を用いているため、判定区分はⅠ～Ⅳの4段階であるが、長寿命化修繕計画策定システムの健全度ではA～Eの5段階である。点検結果の判定区分Ⅱは長寿命化システムの健全度Cとしている(p.23)。安全側に考えての判断ではあるが、“中の上”から“中の下”にランクダウンしてしまうように思える。ランクダウンによって、補修の時期が早められている。

検討に用いた健全度経年劣化曲線や修繕・更新に関わる単価や経費率は、受注者(長野技研)が受注している他の自治体(松本市、安曇野市、諏訪市、小谷村、木曾広域連合管内他)と共通の数字を与えている。

劣化曲線(p.40)は交通量や立地条件で橋毎に異なるはずのものであるが、現在のところ点検

データが少ないため、その橋独自の劣化曲線を設定することはできない。今後10年～20年(2～4回)同レベルの定期点検を行ってデータが蓄積されれば、橋毎の劣化曲線を設定できるかもしれない。

補修工事の単価(p.47)については、国土技術政策総合研究所(国総研)の資料を引用しており、“全国平均”といった数字を用いているが、池田町の管理する橋は用水路に架かるものが多く、水路底から桁下面までの高さが低いため、足場が不要なものが多く、また用水路ということで流量の調節も簡単であることから、仮設に架かる費用は少ないと考えられる。よって補修単価は計画に使用したものより安価になることが予想される。

今回橋梁長寿命化修繕計画を策定したが、再来年度(2021)には次回の定期点検が始まる。この点検結果を反映させると、修繕計画は変わっていくものと考えられる。