

池田町 橋梁長寿命化修繕計画

【本編】

令和 6 年 1 月

池田町役場 建設水道課

1. 老朽化対策における基本方針

池田町が管理する橋梁は、令和5年12月現在で111橋架設されています。これらの橋梁は主に1970年～2000年に架けられました。このうち、建設後50年を経過する橋梁は、2橋で全体の2%以下ですが、20年後の令和25年には、全体の68%となる76橋にまで急激に増加します。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来行われてきた“損傷が顕著化した段階で対策を行う”「対症療法型」の維持管理を今後も続けた場合、橋梁の修繕や架替えに要する費用が増大となることが懸念されます。

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

よって今後は、橋梁の維持管理を従来の「対症療法型」から“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”「予防保全型」へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばすことによって費用縮減を行っていく必要があります。

そこで池田町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、令和6～55年度(2024～2073年度)の50年間の橋梁長寿命化修繕計画を策定しました。

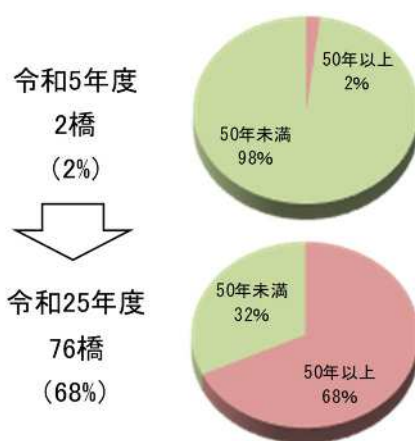


図-1 建設後50年を経過する橋

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

- ①橋の長さが5.0m以上の橋梁
- ②有効幅員2.0m以上の橋梁
- ③町道1級及び町道2級に架かる橋
- ④防災上重要な路線に架かる橋
 - ◎通行不可となった場合と孤立する集落が生じてしまう(迂回路がない)橋梁
 - ・市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
 - ・国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
 - ・近隣に重要な施設がある橋梁

3. 管理橋梁数及び長寿命化修繕計画の対象橋梁数(表-1)

表-1		(令和6年1月現在)		
	橋長 5m未満	5m以上 10m未満	橋長 10m以上	計
池田町の管理橋梁数	66	36	9	111
内 長寿命化計画の対象橋梁数	10	35	8	53

別紙資料-1に管理する橋梁の一覧を示しています

4. 定期点検

道路橋の定期点検は、橋梁の最新の状態を把握するとともに、次回点検までの措置（修繕・更新・撤去・監視等）の判断を行う上で必要な情報を得るために行うもので、定められた期間・方法で点検を実施し、その結果をもとに、道路橋毎の健全性を診断して記録しています。

池田町では【長野県道路橋定期点検要領 令和元年10月】に基づいて、各橋概ね5年毎に定期点検を実施しています。橋梁毎及び橋梁各部材毎の健全性の診断を表-2の4段階で区分しています。

表-2 道路橋定期点検要領の健全性の診断区分

健全性区分		状 態
I	健 全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

令和5年12月までの点検及び診断の結果、池田町が管理する橋梁の健全性区分の割合は図-2,3のようになります。また、橋梁毎の診断結果は別紙資料-2に示しています。

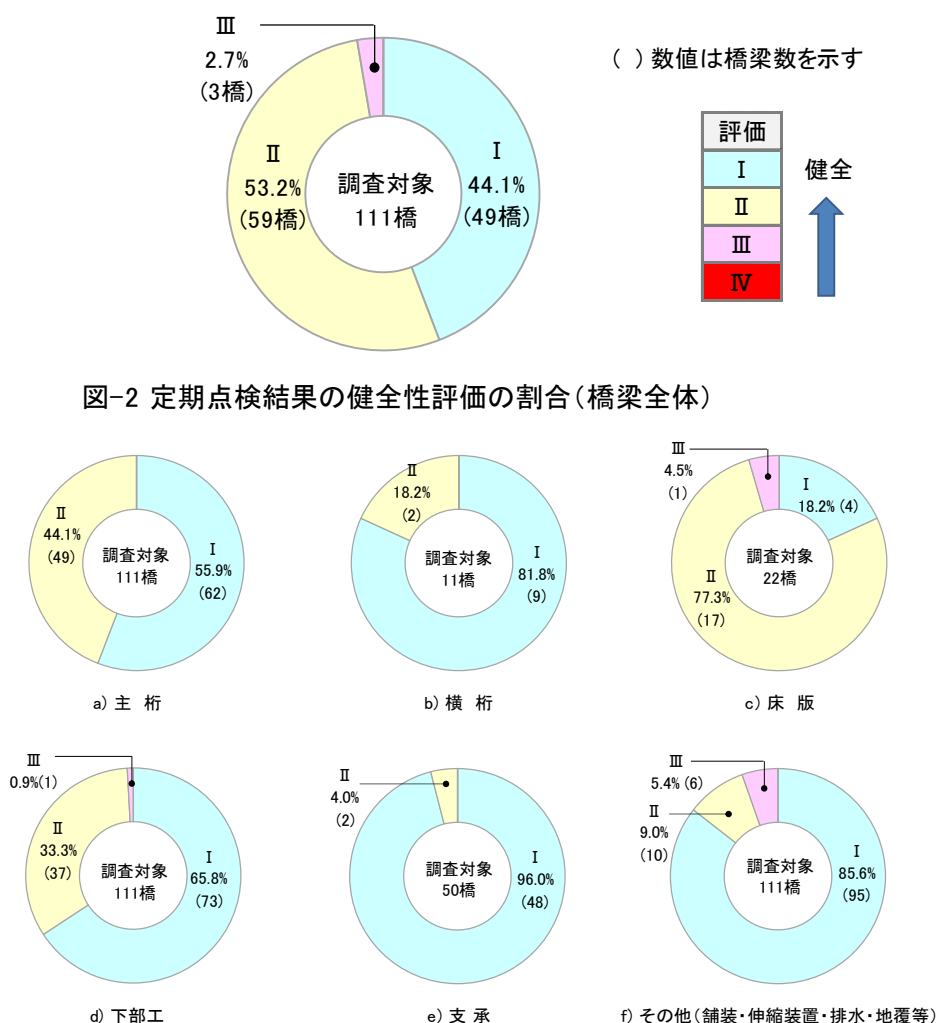


図-3 定期点検結果の健全性評価の割合（部材別）

5. 修繕等措置の着手状況

平成26～30年度の1巡目の点検では、橋梁全体の健全性区分がⅢとなった橋が16橋あり、その全てについて措置を実施しました。15橋が修繕で、1橋(1級町道八代線 落合橋)は通行車両の大型化も踏まえて更新しました。

令和元～5年度の2巡目の点検では、橋梁全体の健全性区分がⅢとなった橋が8橋あり、令和5年12月時点では5橋を修繕しており、残りの3橋は令和6～7年度に修繕を予定しています。

表-3 修繕等措置の着手状況

判定区分及び措置	1巡目点検 (H26～H30)	2巡目点検 (R元～R5)	備 考
橋梁全体の健全性Ⅲの橋	16	8	
修繕	15	5 (3)	()内は2年度内に修繕を予定
更新(架替)	1	0	
橋梁全体がⅠまたはⅡでその他部材がⅢの橋	5	5	防護柵・地覆の損傷による
監視	5	5	状況を勘案の上で監視

6. 修繕計画の対策の優先順位

修繕計画の対策の優先順位は、橋梁各部材(主桁・横桁・床版・下部工・舗装・伸縮装置等)の健全度[Ⅰ～Ⅳ]から計算される**耐荷性**(100～0 数値が高いほど健全)と、橋梁の諸元(道路種別・迂回路の有無・供用年・橋長)から計算される**重要度**(100～0 数値が高いほど重要)を使用して決定します。

橋梁毎の耐荷性と重要度のそれぞれを表-4に示すように、3つの区分に分類し、9つのカテゴリに分類する。各カテゴリに優先順位を1～9の間で設定し、順位の高いものほど優先度を高く評価します。同ランク内に複数の橋梁が存在する場合は、**重要度**を**耐荷性**で除した値の大きい順で順位を決定します。

表-4 優先順位の算出(カテゴリ分け)

		重要度		
		60以上	30以上 ～60未満	30未満
耐荷性	30未満	1 位 (0)	3 位 (0)	6 位 (0)
	30以上～60未満	2 位 (0)	5 位 (1)	8 位 (0)
	60以上	4 位 (5)	7 位 (47)	9 位 (0)

()数値は橋梁数を示す

修繕計画は優先順位に従って決定することが基本ですが、高順位でも修繕に掛かる工費に対する各年度の予算状況によっては下位の橋が優先され、当該橋梁が先送りされる場合があります。

橋梁の**耐荷性**は経年劣化や修繕による向上によって変化するため、優先順位は毎年変化します。

令和6年度における優先順位の算出結果と、**耐荷性・重要度**の算出方法を別紙資料-3(1)～(5)に示します。

7. 新技術の活用方針

3巡目の定期点検(令和6年度～11年度)では, 管理する111橋について国交省「点検支援技術性能カタログ」やNETIS等の新技術活用の検討を行います. 高所・危険箇所についてドローンや超望遠カメラ等, 狭隘部については内視鏡や狭隘部用ドローン等の新技術を安全・効率的かつコストを考慮しながら積極的な活用を目指します.

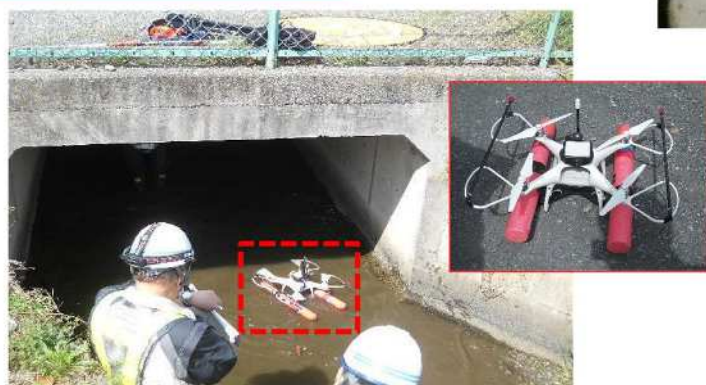
また, 修繕・撤去・更新設計の際の調査・測量では3Dスキャナや上記機材の利用, 修繕工事ではNETIS等の新技術の活用を検討します. またGISを活用した定期点検結果や補修状況の進捗等の効率的な管理についても検討していきます.



橋梁点検用ドローン



超望遠カメラ



水面フローター付き橋梁点検用ドローン(狭隘部用)

写真引用：点検支援技術性能カタログ
(橋梁・トンネル)
令和4年9月 国土交通省

新技術の活用によって, 橋梁の維持管理費用を10年間で50万円の縮減を目指します.

8. 費用を縮減するための取組

池田町の長寿命化修繕計画では、計画対象橋梁の維持管理を従来の「対症療法型」から「予防保全型」へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばすこと、及び機能集約化・撤去により費用縮減を行います。

○管理方針の「対症療法型」から「予防保全型」への転換

本計画では、計画対象橋梁53橋の内41橋を「予防保全型」の管理に、12橋を従来の「対症療法型」で管理します。

表-5 管理方針と内容

管理方針	方針内容	対象橋梁数
対症療法型	部材に発生している損傷が顕著化している状態で対策を行う	12橋
予防保全型	部材に発生している損傷が軽微な状態で対策を行う	41橋

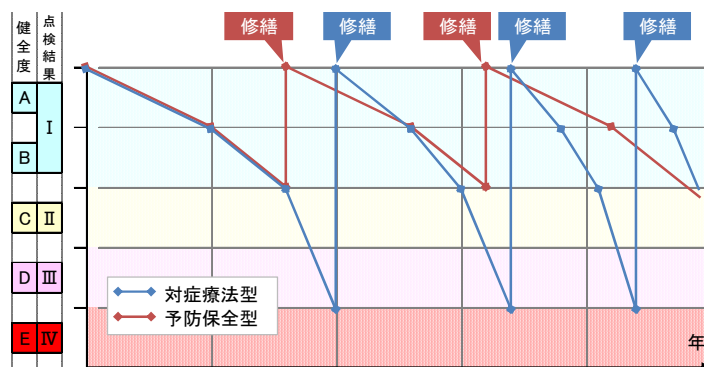


図-4 「対症療法型」と「予防保全型」の管理方法（イメージ）

「予防保全型」管理で寿命が延びて架替えが先送りされる橋梁が増加すると、架替えの集中期間が分散されます。これによって費用が縮減されます（図-5）。

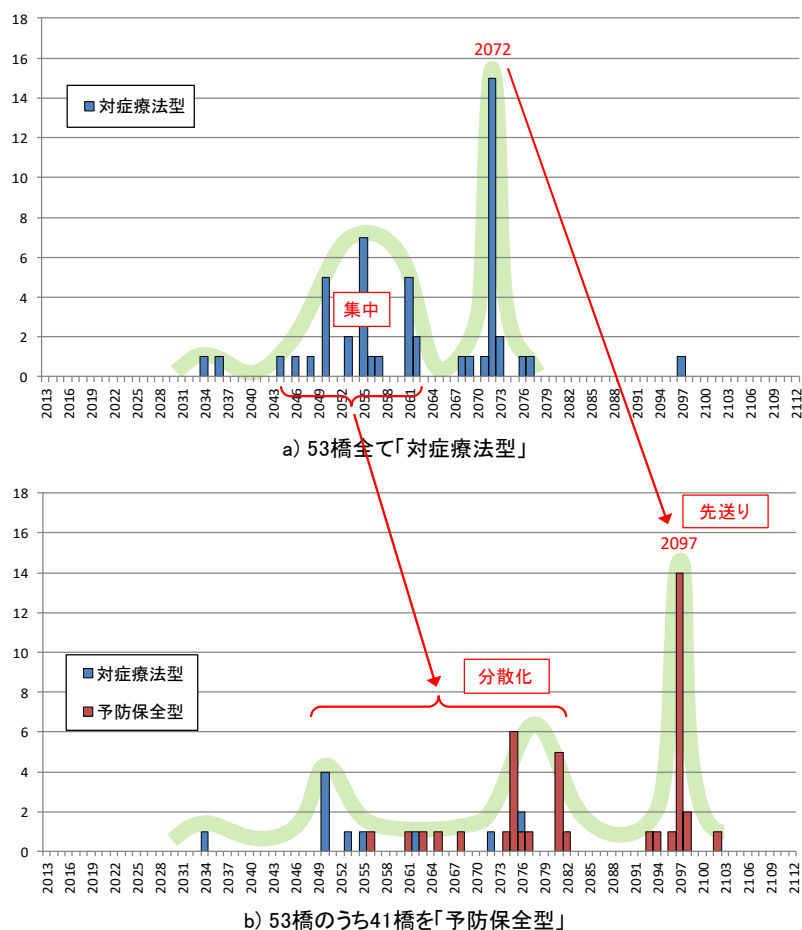


図-5 本計画による架替時期の先送り・分散化

長寿命化修繕計画を策定する53橋について、図-6より今後10年間の事業費を比較すると、従来の「対症療法型」のみで維持管理した場合が、約1億3千万円に対し、本計画の53橋の内41橋を「予防保全型」で維持管理した場合は約8千万円となり、コスト削減は約5千万円。50年間の比較では、対症療法型の場合が約25億円に対し、本計画では約12億円となり、コスト削減効果は今後50年間で約13億円となります。

これより本計画による橋梁維持管理費用の削減目標は、今後10年間で5千万円、今後50年間で13億円とします。

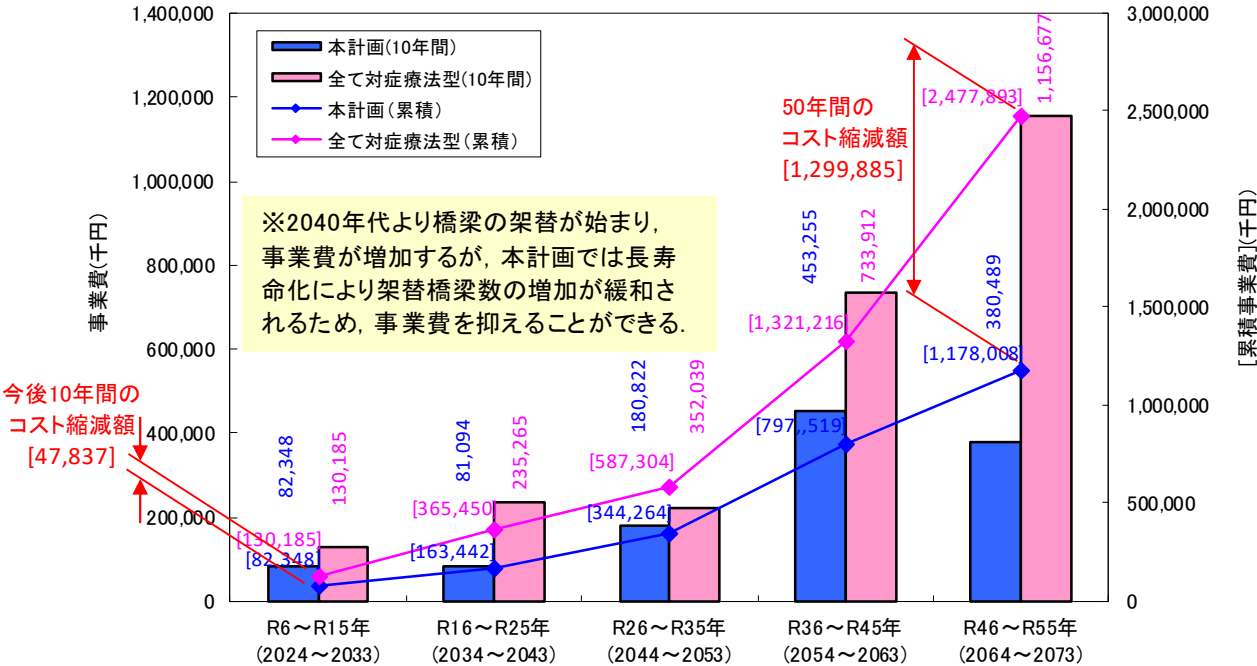


図-6 本計画と従来型の事業費の比較(10年毎と50年累計)

○機能集約化・撤去

集約化・撤去として、次の2橋を撤去する計画としています。（詳細は別紙資料-4に示しています）

表-6 撤去を計画している橋

橋梁名 (所在地)	撤去予定 年度	撤去する理由	措 置	費用削減額
日野沢4号橋 (広津地区)	令和16年 (2034)	橋面上に水道管が設置されており、水道施設として利用されているが、通行者が殆どない状況であるため	定期点検は行いながら、供用不可となるまで使用の後、撤去し水管橋に架替え、管理外とする	2,290万円
内川18号橋 (会染地区)	令和55年 (2073)	上下流それぞれ75m以内に橋があり、この橋を撤去しても交通上の不便は殆ど生じないと考えられるため	定期点検は行いながら、供用不可となるまで使用の後、撤去する	2,190万円
(50年間)費用削減額合計				4,480万円

11年後の撤去となる日野沢4号橋では約2千万円、本計画の最終年の撤去となる内川18号橋を加える50年間で約4千万円の費用削減となります。

本計画の対象外の橋梁も含め、集約化・撤去については、当該橋梁の健全性や地元の皆様を交えて検討を行いながら進めていきます。

9. 今後10年度の対象橋梁毎の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例:  :対策を実施すべき時期
 :修繕する部材
 :定期点検

橋梁名	道路 種別 (町道)	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期								
								R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)	R11 (2029)	R12 (2030)	R13 (2031)	R14 (2032)
日野沢1号橋	2級	日野線	7.6	3.5	1971	53	R5	主部材								
日野沢2号橋	2級	日野線	8.0	3.4	1973	51	R5	主部材								
日野沢4号橋	その他	693号線	12.3	2.4	1974	50	R3									
花岡沢橋	その他	547号線	16.4	3.8	1984	40	R1									
千本木台2号橋	1級	千本木線	2.8	5.2	2001	23	R2									
登波離橋	1級	登波離橋線	67.6	5.2	1976	48	R1						床版・橋台・舗装			
日向沢橋	その他	623号線	3.7	3.9	1975	49	R5									
内川24号橋	2級	南一丁目・滝沢神社線	4.7	8.6	1978	46	R3									
滝沢1号橋	その他	423号線	6.8	6.3	1978	46	R3				橋台					
八代沢4号橋	1級	八代線	7.0	7.1	1975	49	R2	主部材							橋台	
八代沢3号橋	1級	八代線	4.2	5.6	1975	49	R2									
八代沢2号橋	1級	八代線	4.1	6.6	1975	49	R2									
落合橋	1級	八代線	11.2	8.4	2022	2	R5									
内川23号橋	その他	417号線	5.8	7.0	1997	27	R3									
内川22号橋	2級	会染小学校線	5.9	7.0	1997	27	R3				主部材					
内川21号橋	その他	411号線	5.5	6.0	1997	27	R3								主部材	
内川20号橋	1級	滝沢バス停連絡線	7.3	10.3	1994	30	R3				主部材					
内川19号橋	その他	403号線	7.8	6.9	1997	27	R3									
内川18号橋	その他	400号線	6.3	5.0	1997	27	R3									
内川17号橋	その他	412号線	7.8	6.9	1997	27	R3							主部材		
渋田見1号橋	その他	394号線	4.0	4.8	1982	42	R2		舗装							
滝沢3号橋	2級	田の入線	8.0	4.8	1980	44	R2									
内川16号橋	その他	384号線	11.5	6.0	1997	27	R5				主部材					
内川15号橋	その他	383号線	11.5	5.8	1997	27	R5					床版				
内川14号橋	2級	坂下線	6.4	6.2	1997	27	R3									
内川13号橋	その他	382号線	11.0	5.8	1986	38	R1	舗装								
内川12号橋	その他	158号線	6.4	7.0	1997	27	R3									主部材
内川11号橋	その他	160号線	6.4	5.0	1997	27	R3					橋台				
内川10号橋	2級	会染保育園南線	6.4	6.0	1997	27	R3					主部材				
内川9号橋	その他	154号線	6.4	6.0	1998	26	R3						主部材			
十日市場2号橋	その他	139号線	2.2	3.8	1978	46	R4		橋台							
内川8号橋	その他	128号線	6.5	6.0	1996	28	R4									
鵜山2号橋	その他	128号線	7.3	4.8	1993	31	R3									
十日市場3号橋	1級	旧県道線	2.2	4.6	1975	49	R5									
鵜山3号橋	1級	旧県道線	7.8	6.5	1980	44	R3			床版						橋台
内川7号橋	その他	125号線	8.4	6.5	1980	44	R5					舗装				
鵜山5号橋	2級	書上線	4.8	6.4	1980	44	R3									
内川4号橋	2級	書上線	8.4	4.8	1980	44	R3		主部材							
鵜山7号橋	その他	129号線	6.8	6.5	1982	42	R5				主部材					

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません
 本計画は町の財政状況や定期点検の結果により変更となる場合があります

凡例:  :対策を実施すべき時期
 :修繕する部材
 :定期点検

橋梁名	道路 種別 (町道)	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
								R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)	R11 (2029)	R12 (2030)	R13 (2031)	R14 (2032)	R15 (2033)
内川3号橋	その他	115号線	7.0	6.6	1980	44	R5					 主部材					
内川2号橋	1級	旧県道線	7.3	6.4	1980	44	R3				 主部材						 橋台
内川1号橋	その他	101号線	7.1	6.5	1981	43	R5					 主部材					
三郷1号線	その他	622号線	6.3	4.8	1997	27	R2										
五丁目1号橋	その他	284号線	5.6	8.0	1986	38	R3							 舗装			
五丁目2号橋	その他	288号線	5.6	7.0	1986	38	R3										
五丁目3号橋	その他	289号線	5.6	7.0	1986	38	R3								 主部材		
五丁目4号橋	その他	291号線	5.6	8.0	1986	38	R3										
正科2号橋	その他	291号線	5.6	8.0	1987	37	R3										
正科4号橋	1級	正科線	3.9	9.0	1987	37	R4									 舗装	
十日市場5号橋	その他	175号線	8.4	5.3	1997	27	R5										
渋田見2号橋	その他	159号線	6.4	7.0	1997	27	H30								 主部材		
鵜山9号橋	その他	332号線	5.2	3.8	1998	26	R2										
日向橋	その他	628号線	11.2	4.2	2002	22	R3	 床版									 橋台
事業費合計 (千円)								4,809	4,456	6,979	7,131	9,835	9,994	9,550	9,960	9,822	9,812

注) 詳細及び令和6～55年度(2024～2073年度)の計画については別紙資料-5に示しています

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません
 本計画は町の財政状況や定期点検の結果により変更となる場合があります

計画策定担当部署

池田町役場 建設水道課 建設係 tel:0261-62-3130

池田町 橋梁長寿命化修繕計画

【資料集】

資料-1 池田町が管理する橋梁一覧表

(令和5年12月現在)

No.	橋梁コード	橋梁名	道路種別	路線名	橋種	径間数	橋長(m)	幅員(m)	有効幅員(m)	架設年次	供用年数	長寿命化対象要件				H26	H27	H28	H29	H30	点検結果 措置結果			R1	R2	R3	R4	R5	点検結果 措置結果			備考 及び 長寿命化選定根拠
												①	②	③	④						Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ						Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	
1	001	日野沢1号橋	2	日野線	プレテン床版	1	7.60	3.50	3.00	1971	52	○	○	○			○					Ⅲ→Ⅱ		●				Ⅱ		大町市八坂に繋がる道路。八坂の住民も利用 R3修繕済Ⅲ→Ⅱ		
2	002	日野沢3号橋	他	693号線	RC床版橋	1	3.40	2.40	2.00	1975	48		○						○		Ⅱ				○			Ⅱ				
3	003	日野沢2号橋	2	日野線	RC床版橋	1	8.00	3.40	3.00	1973	50	○	○	○			○				Ⅲ→Ⅱ			●				Ⅱ		大町市八坂に繋がる道路。八坂の住民も利用 R3修繕済Ⅲ→Ⅱ		
4	004	日野沢4号橋	他	693号線	鋼H形鋼橋	1	12.30	2.40	1.70	1974	49	○						○			Ⅱ			○				Ⅱ		※幅員が狭い(人道橋)ため対症療法型とする。		
5	005	日野沢5号橋	他	697号線	鋼H形鋼橋	1	8.40	2.70	2.00	1975	48	○	○						○		Ⅱ				○			Ⅱ		※通行がほとんどないと考えられる路線に架かる橋であるため、検討対象外とする。		
6	008	正科1号橋	1	山麓線	ボックスカルバート	1	3.33	6.50	6.50	1985	38			◎						○	Ⅰ			○				Ⅱ				
7	009	花岡沢橋	他	547号線	鋼H形鋼橋	1	16.40	3.80	3.00	1984	39	○	○			○					Ⅱ			○				Ⅱ				
8	011	樗沢1号橋	他	651号線	RC床版橋	1	10.50	3.10	2.50	1975	48	○	○							○	Ⅱ				○			Ⅱ		※通行がほとんどないと考えられる路線に架かる橋であるため、検討対象外とする。		
9	013	四丁目1号橋	他	514号線	RC床版橋	1	2.50	2.00	1.80	1991	32						○				Ⅰ				○			Ⅰ				
10	014	四丁目2号橋	他	513号線	ボックスカルバート	1	2.50	5.00	3.90	1991	32									○	Ⅰ					○		Ⅰ				
11	015	四丁目3号橋	他	512号線	ボックスカルバート	2	3.42	8.00	8.00	1991	32		○				○				Ⅰ				○			Ⅰ				
12	016	中島1号橋	他	526号線	ボックスカルバート	1	2.30	8.20	7.60	1983	40		○				○				Ⅰ				○			Ⅰ				
13	017	千本木台1号橋	他	524号線	RC床版橋	1	2.10	10.76	10.30	1998	25		○			○					Ⅰ						Ⅰ					
14	019	千本木台2号橋	1	千本木線	RC床版橋	1	2.80	5.20	4.60	2001	22			◎			○				Ⅱ			○				Ⅱ				
15	022	三丁目1号橋	他	256号線	RC床版橋	1	2.20	4.40	4.40	1975	48		○				○				Ⅲ→Ⅱ		●					Ⅱ		R1修繕済Ⅲ→Ⅱ		
16	025	一丁目1号橋	他	243号線	RC床版橋	1	2.30	2.20	2.00	1975	48		○				○				Ⅰ			○				Ⅰ				
17	028	相道寺1号橋	1	登波離橋線	ボックスカルバート	1	2.30	7.60	6.60	1997	26			◎			○				Ⅰ				○			Ⅰ				
18	034	登波離橋	1	登波離橋線	鋼I桁橋	2	67.60	5.20	4.00	1976	47	○	○	◎			○					(Ⅲ→Ⅱ)	○					Ⅱ		F11Tボルト使用のためⅢであったが交通量が少ない橋であるためR1点検よりⅡとなった		
19	040	日向沢橋	他	623号線	RC床版橋	1	3.70	3.90																								

長寿命計画策定対象橋梁【予防保全型橋梁】	①橋長が5.0m以上
長寿命計画策定対象橋梁【対症療法型橋梁】	②有効幅員が2.0m以上
要件を満たすが、計画対象外とする橋梁	③町道1級・町道2級に架かる橋（◎1級、○2級）
点検調査のみ行った橋梁	④防災上重要な路線に架かる橋

【定期点検】
 ●→自営点検 ●→修繕と同年度に点検

1 巡回点検		2 巡回点検	
判定がⅢとなった橋	16橋	判定がⅢとなった橋	8橋
内、修繕を実施した橋	16橋	内、修繕を実施した橋	5橋
修繕実施率	100%	修繕実施率	63%

※未修繕の3橋はR6,R7に実施予定

No.	橋梁 コード	橋 名	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	橋 種	架設 年次	径間 数	部材評価						全体 評価	点検年度 ※は修繕 後点検	点検方法	処置及び備考
								主 桁	横 桁	床 版	下 部 工	支 承	そ の 他				
1	001	日野沢1号橋	7.6	3.0	プレテン床版	1971	1	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2023*	梯子	定期点検2016 修繕2021(下部工Ⅲ→Ⅱ その他Ⅲ→Ⅰ)
2	002	日野沢3号橋	3.4	2.0	RC床版橋	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2022	足場不要	
3	003	日野沢2号橋	8.0	3.0	RC床版橋	1973	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2023*	梯子	定期点検2016 修繕2021(下部工Ⅲ→Ⅱ) 点検は行いながら、供用不可となるまで使用の後、撤去→水管橋(管理外)
4	004	日野沢4号橋	12.3	1.7	鋼H形鋼橋	1974	1	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	2021	梯子	
5	005	日野沢5号橋	8.4	2.0	鋼H形鋼橋	1975	1	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	2022	梯子	
6	008	正科1号橋	3.3	6.5	ボックスカルバート	1985	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	2020	足場不要	
7	009	花岡沢橋	16.4	3.0	鋼H形鋼橋	1984	1	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	2019	梯子	
8	011	櫛沢1号橋	11.1	2.5	鋼H形鋼橋	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2022	梯子	
9	013	四丁目1号橋	2.5	1.8	RC床版橋	1991	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	直営	
10	014	四丁目2号橋	2.5	3.9	ボックスカルバート	1991	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2023	直営	
11	015	四丁目3号橋	3.4	8.0	ボックスカルバート	1991	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	直営	
12	016	中島1号橋	2.3	7.6	ボックスカルバート	1983	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	直営	
13	017	千本木台1号橋	2.1	10.3	RC床版橋	1998	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2019	直営	
14	019	千本木台2号橋	2.8	4.6	RC床版橋	2001	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	2020	足場不要	その他Ⅲは地覆の損傷(未修繕監視) 修繕2019(下部工Ⅲ→Ⅱ)
15	022	三丁目1号橋	2.2	4.4	RC床版橋	1975	1	Ⅰ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2019	足場不要	
16	025	一丁目1号橋	2.3	2.0	RC床版橋	1975	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2020	足場不要	
17	028	相道寺1号橋	2.3	6.6	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	直営	
18	034	登波離橋	67.6	4.0	鋼I桁橋	1976	2	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	2019	点検車(一部)	連結ボルトF11TはⅢ→Ⅱ(2019点検より)
19	040	日向沢橋	3.7	3.5	RC床版橋	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	2023*	足場不要	定期点検2016 修繕2021(下部工Ⅲ→Ⅰ 舗装Ⅲ→Ⅰ)
20	041	豊町1号橋	2.3	7.0	ボックスカルバート	1993	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	直営	
21	042	一丁目2号橋	2.6	5.2	ボックスカルバート	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	直営	
22	043	一丁目3号橋	3.8	6.8	RC床版橋	2000	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	2020	足場不要	その他Ⅲは地覆の損傷(応急処置実施・監視)
23	044	内川24号橋	4.7	8.0	RC床版橋	1978	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2020	足場不要	
24	045	滝沢1号橋	6.8	5.7	RC床版橋	1978	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2020	足場不要	
25	047	八代沢4号橋	7.0	6.5	ボックスカルバート	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	2020	梯子	
26	048	八代沢3号橋	4.2	5.0	ボックスカルバート	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	2020	足場不要	
27	049	八代沢2号橋	4.1	6.0	ボックスカルバート	1975	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	2020	足場不要	
28	050	落合橋	11.2	7.2	プレテン床版	2022	1	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	2023	梯子	更新 2022.3.18竣工
29	052	林中1号橋	2.6	3.4	RC床版橋	1978	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2020	足場不要	
30	056	内川23号橋	5.8	6.0	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2020	足場不要	
31	057	内川22号橋	5.9	6.0	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	2021	足場不要	
32	059	滝沢2号橋	3.4	4.0	RC床版橋	1978	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	2020	足場不要	修繕2020(主桁Ⅲ→Ⅰ 下部工Ⅱ→Ⅰ その他Ⅱ→Ⅰ)
33	062	内川21号橋	5.5	5.0	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	2021	足場不要	
34	063	内川20号橋	7.4	9.3	ボックスカルバート	1994	1	Ⅱ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅱ	2021	足場不要	
35	064	内川19号橋	7.8	5.0	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	足場不要	
36	065	内川18号橋	6.3	4.0	ボックスカルバート	1997	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2021	足場不要	点検は行いながら、供用不可となるまで使用の後、撤去または使用禁止とする
37	066	内川17号橋	7.8	5.0	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2021	足場不要	
38	067	滝の台1号橋	4.0	4.0	RC床版橋	1981	1	Ⅰ	—	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2020	足場不要	
39	069	洪田見1号橋	4.0	4.0	RC床版橋	1982	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	2020	足場不要	修繕2025
40	070	滝沢3号橋	8.0	4.0	RC床版橋	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	2020	足場不要	
41	072	内川16号橋	11.5	5.0	プレテン床版	1997	1	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2023*	足場不要	定期点検2019 修繕2020(主桁Ⅲ→Ⅱ 床版Ⅲ→Ⅱ 下部工Ⅱ→Ⅰ その他Ⅱ→Ⅰ) 定期点検2019 修繕2022-2023(床版Ⅲ→Ⅱ その他Ⅱ→Ⅰ)
42	074	内川15号橋	11.5	5.0	プレテン床版	1997	1	Ⅰ	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	2023*	足場不要	
43	075	内川14号橋	6.4	5.2	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	2021	足場不要	
44	077	内川13号橋	11.0	5.0	プレテン床版	1986	1	Ⅰ	—	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	2019	足場不要	修繕2024
45	079	洪田見2号橋	3.3	3.4	RC床版橋	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2020	足場不要	修繕2018(下部工Ⅲ→Ⅰ)
46	080	内鎌1号橋	2.5	2.2	RC床版橋	1980	1	Ⅰ	—	—	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	2020	足場不要	
47	081	内川12号橋	6.4	6.0	ボックスカルバート	1997	1	Ⅱ	—	—							

重み係数	0.20	0.30	0.20	0.30
------	------	------	------	------

資料-3(1) 重要度の計算

橋梁 コード	橋 名	道路 種別	迂回 路	供用 年	橋長	諸元項目の評点				諸元重要度				重 要 度
						道路 種別	迂回 路	供用 年	橋長	道路 種別	迂回 路	供用 年	橋長	
001	日野沢1号橋	2	有り	1971	7.6	75		100	50	15		20	15	50.0
003	日野沢2号橋	2	有り	1973	8.0	75		100	50	15		20	15	50.0
004	日野沢4号橋	他	有り	1974	12.3	50		100	75	10		20	23	52.5
009	花岡沢橋	他	有り	1984	16.4	50		67	100	10		13	30	53.4
019	千本木台2号橋	1	有り	2001	2.8	100		33	25	20		7	8	34.1
034	登波離橋	1	有り	1976	67.6	100		100	100	20		20	30	70.0
040	日向沢橋	他	無し	1975	3.7	50	100	100	25	10.0	30.0	20.0	7.5	67.5
044	内川24号橋	2	有り	1978	4.7	75		100	25	15.0		20.0	7.5	42.5
045	滝沢1号橋	他	有り	1978	6.8	50		100	50	10.0		20.0	15.0	45.0
047	八代沢4号橋	1	有り	1975	7.0	100		100	50	20.0		20.0	15.0	55.0
048	八代沢3号橋	1	有り	1975	4.2	100		100	25	20.0		20.0	7.5	47.5
049	八代沢2号橋	1	有り	1975	4.1	100		100	25	20.0		20.0	7.5	47.5
050	落合橋	1	無し	2022	11.2	100	100	33	75	20.0	30.0	6.6	22.5	79.1
056	内川23号橋	他	有り	1997	5.8	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
057	内川22号橋	2	有り	1997	5.9	75		67	50	15.0		13.4	15.0	43.4
062	内川21号橋	他	有り	1997	5.5	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
063	内川20号橋	1	有り	1994	7.3	100		67	50	20.0		13.4	15.0	48.4
064	内川19号橋	他	有り	1997	7.8	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
065	内川18号橋	他	有り	1997	6.3	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
066	内川17号橋	他	有り	1997	7.8	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
069	渋田見1号橋	他	有り	1982	4.0	50		67	25	10.0		13.4	7.5	30.9
070	滝沢3号橋	2	無し	1980	8.0	75	100	67	50	15.0	30.0	13.4	15.0	73.4
072	内川16号橋	他	有り	1997	11.5	50		67	75	10.0		13.4	22.5	45.9
074	内川15号橋	他	有り	1997	11.5	50		67	75	10.0		13.4	22.5	45.9
075	内川14号橋	2	有り	1997	6.4	75		67	50	15.0		13.4	15.0	43.4
077	内川13号橋	他	有り	1986	11.0	50		67	75	10.0		13.4	22.5	45.9
081	内川12号橋	他	有り	1997	6.4	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
082	内川11号橋	他	有り	1997	6.4	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
084	内川10号橋	2	有り	1997	6.4	75		67	50	15.0		13.4	15.0	43.4
086	内川9号橋	他	有り	1998	6.4	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
089	十日市場2号橋	他	有り	1978	2.2	50		100	25	10.0		20.0	7.5	37.5
090	内川8号橋	他	有り	1996	6.5	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
092	鵜山2号橋	他	有り	1993	7.3	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
093	十日市場3号橋	1	有り	1975	2.2	100		100	25	20.0		20.0	7.5	47.5
094	鵜山3号橋	1	有り	1980	7.8	100		67	50	20.0		13.4	15.0	48.4
095	内川7号橋	他	有り	1980	8.4	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
100	鵜山5号橋	2	有り	1980	4.8	75		67	25	15.0		13.4	7.5	35.9
101	内川4号橋	2	有り	1980	8.4	75		67	50	15.0		13.4	15.0	43.4
103	鵜山7号橋	他	有り	1982	6.8	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
111	内川3号橋	他	有り	1980	7.0	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
113	内川2号橋	1	有り	1980	7.3	100		67	50	20.0		13.4	15.0	48.4
117	内川1号橋	他	有り	1981	7.1	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
133	三郷1号線	他	有り	1997	6.3	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
135	五丁目1号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
136	五丁目2号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
137	五丁目3号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
138	五丁目4号橋	他	有り	1986	5.6	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
139	正科2号橋	他	有り	1987	5.6	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
141	正科4号橋	1	有り	1987	3.9	100		67	25	20.0		13.4	7.5	40.9
144	十日市場5号橋	他	有り	1997	8.4	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
147	渋田見2号橋	他	有り	1997	6.4	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
150	鵜山9号橋	他	有り	1998	5.2	50		67	50	10.0		13.4	15.0	38.4
155	日向橋	他	無し	2002.0	11.2	50	100	33	75	10.0	30.0	6.6	22.5	69.1

資料-3(2) 各橋の優先順位

(令和6年度)

橋梁 コード	橋 名	道路 種別	迂回路	供用年	橋長	本計画の 管理方針	耐荷性	重要度	カ テ ゴ リ ー	優 先 順 位	重要度 / 耐荷性
001	日野沢1号橋	2	有り	1971	7.6	予防保全型	60	50.0	7	8	0.833
003	日野沢2号橋	2	有り	1973	8.0	予防保全型	76	50.0	7	13	0.658
004	日野沢4号橋	他	有り	1974	12.3	対症療法型	60	52.5	7	7	0.875
009	花岡沢橋	他	有り	1984	16.4	予防保全型	74	53.4	7	10	0.722
019	千本木台2号橋	1	有り	2001	2.8	対症療法型	84	34.1	7	47	0.406
034	登波離橋	1	有り	1976	67.6	予防保全型	72	70.0	4	1	0.972
040	日向沢橋	他	無し	1975	3.7	対症療法型	84	67.5	4	3	0.804
044	内川24号橋	2	有り	1978	4.7	対症療法型	84	42.5	7	29	0.506
045	滝沢1号橋	他	有り	1978	6.8	予防保全型	76	45.0	7	20	0.592
047	八代沢4号橋	1	有り	1975	7.0	予防保全型	76	55.0	7	9	0.724
048	八代沢3号橋	1	有り	1975	4.2	対症療法型	76	47.5	7	17	0.625
049	八代沢2号橋	1	有り	1975	4.1	対症療法型	76	47.5	7	18	0.625
050	落合橋	1	無し	2022	11.2	予防保全型	100	79.1	4	4	0.791
056	内川23号橋	他	有り	1997	5.8	予防保全型	100	38.4	7	48	0.384
057	内川22号橋	2	有り	1997	5.9	予防保全型	84	43.4	7	27	0.517
062	内川21号橋	他	有り	1997	5.5	予防保全型	84	38.4	7	40	0.457
063	内川20号橋	1	有り	1994	7.3	予防保全型	84	48.4	7	21	0.576
064	内川19号橋	他	有り	1997	7.8	予防保全型	100	38.4	7	49	0.384
065	内川18号橋	他	有り	1997	6.3	対症療法型	100	38.4	7	50	0.384
066	内川17号橋	他	有り	1997	7.8	予防保全型	76	38.4	7	30	0.505
069	渋田見1号橋	他	有り	1982	4.0	対症療法型	92	30.9	7	53	0.336
070	滝沢3号橋	2	無し	1980	8.0	予防保全型	100	73.4	4	5	0.734
072	内川16号橋	他	有り	1997	11.5	予防保全型	68	45.9	7	12	0.675
074	内川15号橋	他	有り	1997	11.5	予防保全型	76	45.9	7	19	0.604
075	内川14号橋	2	有り	1997	6.4	予防保全型	92	43.4	7	38	0.472
077	内川13号橋	他	有り	1986	11.0	予防保全型	32	45.9	5	6	1.434
081	内川12号橋	他	有り	1997	6.4	予防保全型	76	38.4	7	31	0.505
082	内川11号橋	他	有り	1997	6.4	予防保全型	76	38.4	7	32	0.505
084	内川10号橋	2	有り	1997	6.4	予防保全型	76	43.4	7	22	0.571
086	内川9号橋	他	有り	1998	6.4	予防保全型	76	38.4	7	33	0.505
089	十日市場2号橋	他	有り	1978	2.2	対症療法型	68	37.5	7	24	0.551
090	内川8号橋	他	有り	1996	6.5	予防保全型	76	38.4	7	34	0.505
092	鵜山2号橋	他	有り	1993	7.3	予防保全型	84	38.4	7	41	0.457
093	十日市場3号橋	1	有り	1975	2.2	対症療法型	92	47.5	7	28	0.516
094	鵜山3号橋	1	有り	1980	7.8	予防保全型	76	48.4	7	15	0.637
095	内川7号橋	他	有り	1980	8.4	予防保全型	72	38.4	7	25	0.533
100	鵜山5号橋	2	有り	1980	4.8	対症療法型	84	35.9	7	46	0.427
101	内川4号橋	2	有り	1980	8.4	予防保全型	64	43.4	7	11	0.678
103	鵜山7号橋	他	有り	1982	6.8	予防保全型	84	38.4	7	42	0.457
111	内川3号橋	他	有り	1980	7.0	予防保全型	60	38.4	7	14	0.640
113	内川2号橋	1	有り	1980	7.3	予防保全型	76	48.4	7	16	0.637
117	内川1号橋	他	有り	1981	7.1	予防保全型	84	38.4	7	43	0.457
133	三郷1号線	他	有り	1997	6.3	予防保全型	100	38.4	7	51	0.384
135	五丁目1号橋	他	有り	1986	5.6	予防保全型	72	38.4	7	26	0.533
136	五丁目2号橋	他	有り	1986	5.6	予防保全型	84	38.4	7	44	0.457
137	五丁目3号橋	他	有り	1986	5.6	予防保全型	76	38.4	7	35	0.505
138	五丁目4号橋	他	有り	1986	5.6	予防保全型	84	38.4	7	45	0.457
139	正科2号橋	他	有り	1987	5.6	予防保全型	76	38.4	7	36	0.505
141	正科4号橋	1	有り	1987	3.9	対症療法型	72	40.9	7	23	0.568
144	十日市場5号橋	他	有り	1997	8.4	予防保全型	76	38.4	7	37	0.505
147	渋田見2号橋	他	有り	1997	6.4	予防保全型	82	38.4	7	39	0.468
150	鵜山9号橋	他	有り	1998	5.2	予防保全型	100	38.4	7	52	0.384
155	日向橋	他	無し	2002.0	11.2	予防保全型	76	69.1	4	2	0.909

資料-3(3) 耐荷性の算出方法

＜健全度＞

点検結果から、部材の健全度（A～E）に換算する。
部材番号ごと（単体）の健全度から、部材全体（径間単位）での健全度を算出する。
部材番号が複数ある場合の部材全体の健全度は最悪値とする。

点検結果	健全度
I	A
II	C
III	D
IV	E

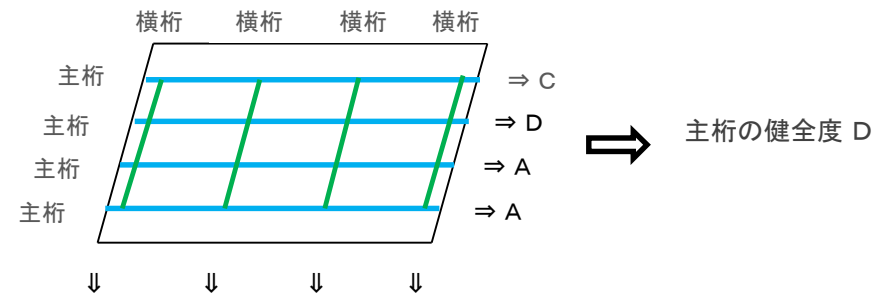
↑ 健全

計算設定では次のように入力している

鋼橋-上部工鋼部材					鋼橋-コンクリート床版					コンクリート橋-主桁					コンクリート橋-床版					下部工（RC）				
腐食	亀裂	ゆるみ・脱落	破断	防食機能の劣化	健全度	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	床版ひびわれ	定着部の異常	健全度	剥離・鉄筋露出	ひびわれ	剥離・鉄筋露出	漏水・遊離石灰	定着部の異常	健全度	剥離・鉄筋露出	ひびわれ	剥離・鉄筋露出	沈下・移動・傾斜	洗掘	健全度		
I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A		
I	I	I	I	II	C	I	I	I	II	C	I	I	I	II	C	I	I	I	II	C	I	C		
I	I	I	I	III	D	I	I	I	III	D	I	I	I	III	D	I	I	I	III	D	I	D		
I	I	I	I	IV	E	I	I	I	IV	E	I	I	I	IV	E	I	I	I	IV	E	I	E		
I	I	I	II	I	C	I	I	II	I	C	I	I	II	I	C	I	I	II	I	C	I	C		
I	I	I	II	II	C	I	I	II	II	C	I	I	II	II	C	I	I	II	II	C	I	C		
I	I	I	II	III	D	I	I	II	III	D	I	I	II	III	D	I	I	II	III	D	I	D		
I	I	I	II	IV	E	I	I	II	IV	E	I	I	II	IV	E	I	I	II	IV	E	I	E		
I	I	I	III	I	D	I	I	III	I	D	I	I	III	I	D	I	I	III	I	D	I	D		
I	I	I	III	II	D	I	I	III	II	D	I	I	III	II	D	I	I	III	II	D	I	D		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
IV	IV	IV	II	III	E	IV	IV	IV	II	III	E	IV	IV	IV	II	III	E	IV	IV	IV	II	III	E	
IV	IV	IV	II	IV	E	IV	IV	IV	II	IV	E	IV	IV	IV	II	IV	E	IV	IV	IV	II	IV	E	
IV	IV	IV	III	I	E	IV	IV	IV	III	I	E	IV	IV	IV	III	I	E	IV	IV	IV	III	I	E	
IV	IV	IV	III	II	E	IV	IV	IV	III	II	E	IV	IV	IV	III	II	E	IV	IV	IV	III	II	E	
IV	IV	IV	III	III	E	IV	IV	IV	III	III	E	IV	IV	IV	III	III	E	IV	IV	IV	III	III	E	
IV	IV	IV	III	IV	E	IV	IV	IV	III	IV	E	IV	IV	IV	III	IV	E	IV	IV	IV	III	IV	E	
IV	IV	IV	IV	I	E	IV	IV	IV	IV	I	E	IV	IV	IV	IV	I	E	IV	IV	IV	IV	I	E	
IV	IV	IV	IV	II	E	IV	IV	IV	IV	II	E	IV	IV	IV	IV	II	E	IV	IV	IV	IV	II	E	
IV	IV	IV	IV	III	E	IV	IV	IV	III	III	E	IV	IV	IV	III	III	E	IV	IV	IV	IV	III	E	
IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	
IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	
IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	IV	IV	IV	IV	IV	E	

※換算した段階では健全度「B」はないが、「A」が劣化して「B」になる

計算例：上部工主部材（主桁・横桁）の場合



＜評価点＞

算出した健全度を評価点に換算する。

健全度	評価点
A	0
B	10
C	20
D	40
E	80

↑ 健全

＜損傷度＞

各部材の損傷度は評価点に重み係数を乗じた値。



各部材の損傷度を合計したものが径間ごとの損傷度となる。



各径間の損傷度のうち最大値をもって橋梁全体の損傷度とする。

◆部材項目に対する重み係数

部材項目	重み係数
上部工主部材	0.8
床版	0.8
下部工	0.4
舗装	0.2
伸縮装置	0.1

（計算例）

部材項目		点検結果	健全度	評価点	重み係数	損傷度
1 径 間	主桁	Ⅱ	C	20	0.8	16.0
	床版	I	A	0	0.8	0.0
	下部工	Ⅲ	D	40	0.4	16.0
	舗装	Ⅱ	C	20	0.2	4.0
	伸縮装置	I	A	0	0.1	0.0
	1径間目の損傷度					36.0
2 径 間	主桁	Ⅲ	D	40	0.8	32.0
	床版	Ⅱ	C	20	0.8	16.0
	下部工	Ⅱ	C	20	0.4	8.0
	舗装	I	A	0	0.2	0.0
	伸縮装置	I	A	0	0.1	0.0
	2径間目の損傷度					56.0
橋梁全体の損傷度				… 1・2径間で大きい方		56.0

＜耐荷性＞

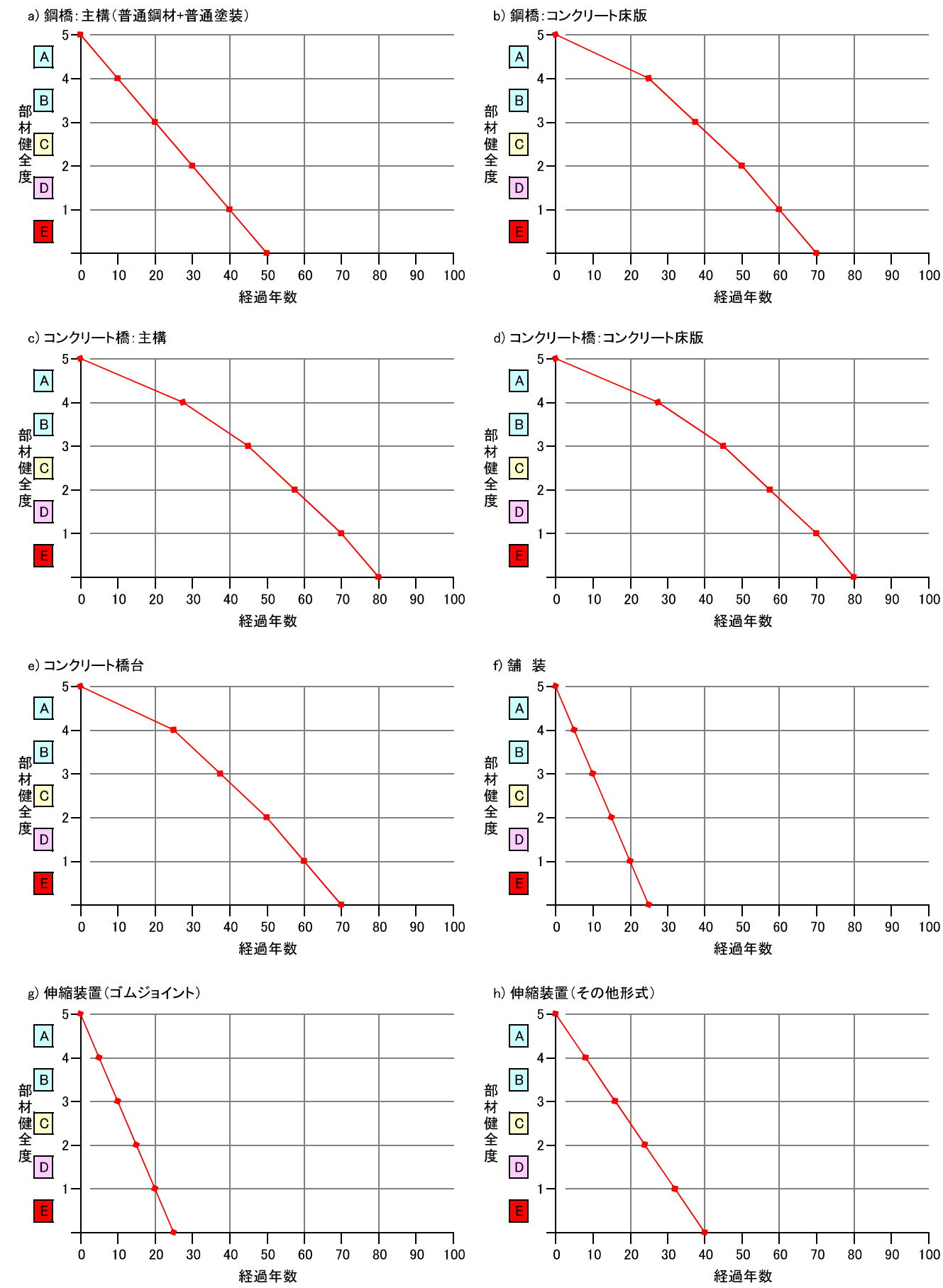
100から橋梁全体の損傷度を減じた値を耐荷性とする。

（計算例）

橋梁全体の損傷度	56.0
耐荷性	44.0（100－56.0）

資料-3(4) 部材耐用年数及び劣化速度の設定(劣化曲線)

橋梁の各部材の健全度は、時間の経過と共に劣化していきます。
本計画で設定した各部材の劣化曲線(経過年数と健全度の関係)の一部を以下に示します。



資料-3(5) 重要度の算出方法

重要度設定項目の中から、適用する諸元項目を選出し、評価項目ごとに点数付けを行う。
点数に重み係数を乗じて諸元重要度とする。諸元重要度の合計が径間ごとの重要度とする

重要度 = Σ (重み係数 × 評点)

諸元項目	重み係数	評価項目	評点
道路種別	0.20	1級町道	100
		2級町道	75
		町道その他	50
迂回路の有無	0.30	有り	0
		無し	100
供用年	0.20	1950年未満	100
		1950年以降1980年未満	100
		1980年以降2000年未満	67
		2000年以降	33
橋長	0.30	5m未満	25
		5m以上 10m未満	50
		10m以上 15m未満	75
		15m以上	100

(計算例)				
諸元項目	重み係数	評価項目	評点	諸元重要度
道路種別	0.20	有り	50	10.0
迂回路の有無	0.30	有り	0	0.0
供用年	0.20	1950年以降1980年未満	100	20.0
橋長	0.30	5m以上 10m未満	50	15.0
橋梁ごとの重要度				45.0

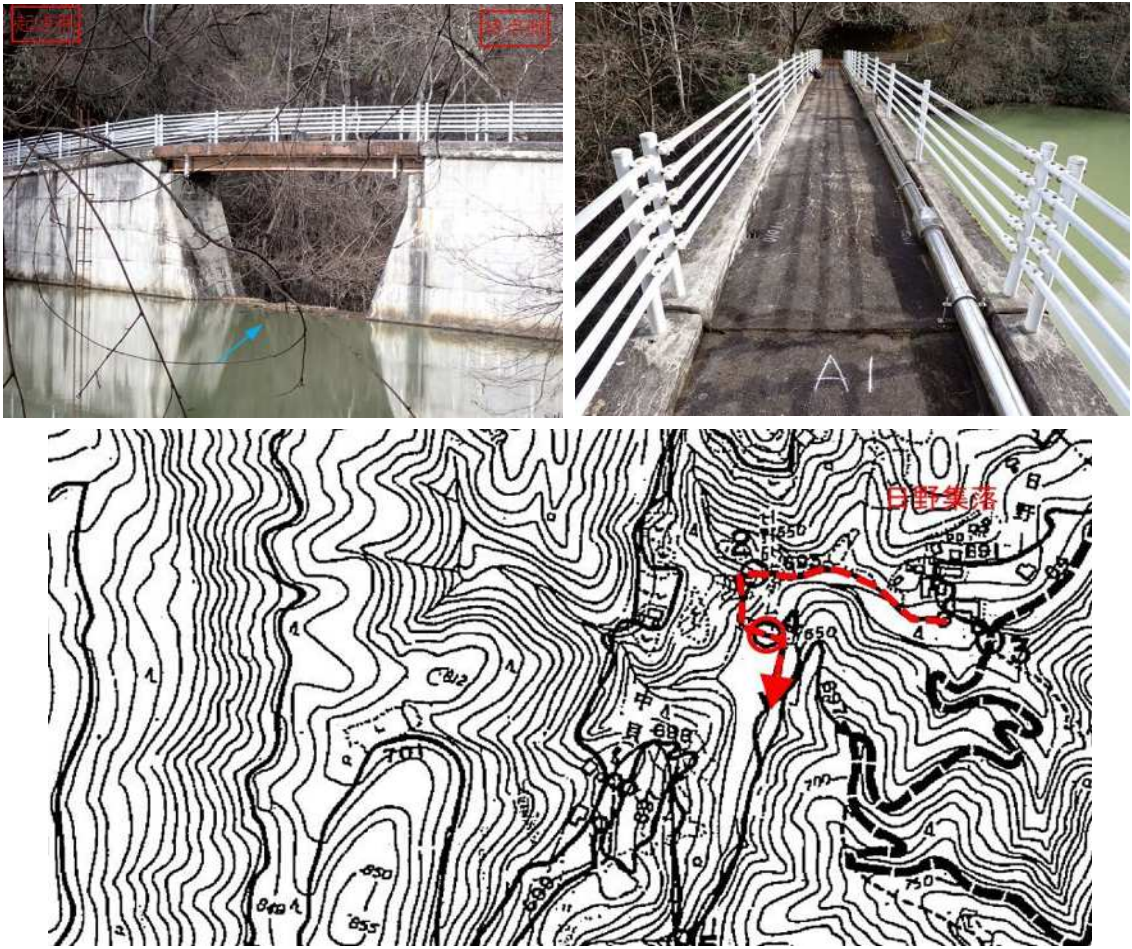
資料-4 既設橋梁の撤去による費用の縮減

004 日野沢4号橋

004日野沢4号橋は、山間地砂防ダム水通しに架かる橋であるが、当該地域の過疎化により、通行者がほとんど無く、現在は水道管を通すことを主目的としている状況である。
このような状況から、2034年頃に寿命を迎えることから、今後は点検は行いながら、供用不可となるまで使用の後、撤去して水管橋に架け替えて、道路施設としては管理しない。
これによって費用を縮減する

		直接工事費 (千円)	事業費 (千円)	
004日野沢4号橋を現況と同様に更新した場合	更 新	12,546	28,332	
	補 修※	0	0	
	合 計	12,546	28,332	
004日野沢4号橋を水管橋に架け替えた場合	現橋撤去	2,091	5,441	(道路事業)
	水管橋架替	1,600	4,164	(水道事業)
	合 計	3,691	9,605	
道路事業としてのコスト縮減額			22,891	
水道事業を含め全体のコスト縮減額			18,727	

※日野沢4号橋は2034年に更新した場合、対症療法型では2073年まで補修費用は発生しない

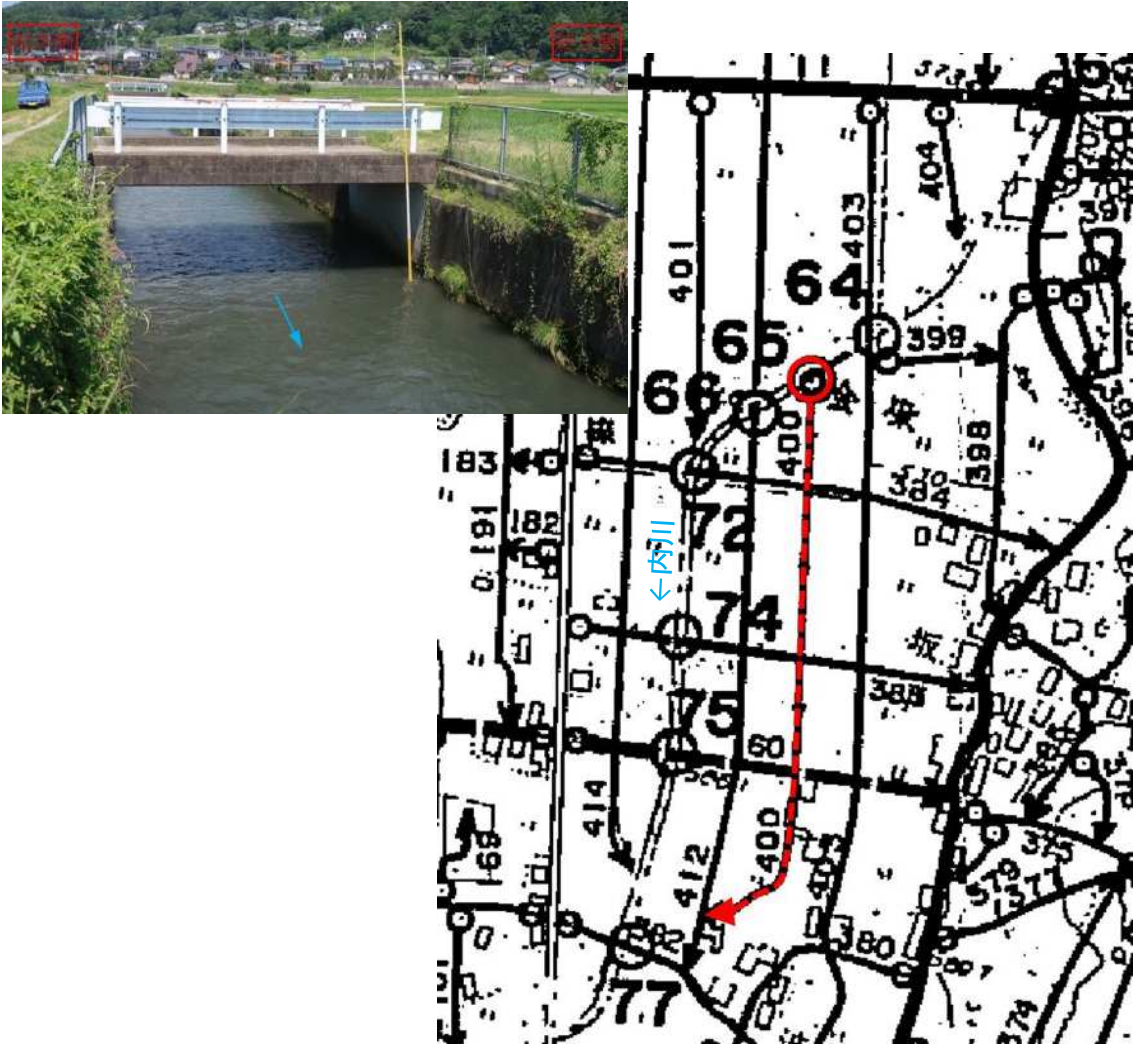


065 内川18号橋

065内川18号橋は、農業用水路内川に架かる橋で、町道400号線の起点(内川右岸側)に位置するが、現在多く利用されていない状況である。この橋が無くなったとしても左岸側道路から町道400号線に入ることができる。さらに、上下流75m以内に橋(内川17号橋・内川19号橋)が架かっているため、それほど不便ではないと考えられる。
このような状況から、今後は点検は行いながら、供用不可となるまで使用の後、撤去(2073年頃)もしくは使用不可とすることで費用を縮減する。

		直接工事費 (千円)	事業費 (千円)
065内川18号橋を現況と同様に更新した場合	更 新	12,600	28,436
	補 修※	0	0
	合 計	12,600	28,436
065内川18号橋を撤去した場合		2,070	6,549
コスト縮減額			21,887

※内川18号橋は現状が健全(Ⅰ)の状態であるため、対症療法型では2073年まで補修費用は発生しない



資料-5 事業計画一覧

定期点検更新(架替)撤去

(1/5)

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費(千円)										工 法
							R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032	R15 2033	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.0	4.0	河川	1,461										主部材:表面被覆 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R6), 定期点検(R10・R15)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.0	3.0	河川	593										主部材:表面被覆(R6), 定期点検(R10・R15)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.0	2.0	河川											定期点検(R8・R13)
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.0	4.0	河川			5,284								定期点検(R6・R11), 主部材:3種ケレン&塗装 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R8)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.0	5.0	開水路											定期点検(R7・R12)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.0	5.0	その他							4,549	5,223	5,223	5,080	定期点検(R6・R11), 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R12-R13) 橋台:表面被覆&断面修復(R12-R14), 舗装:打換(R15)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.0	4.0	河川											定期点検(R10・R15)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.0	9.0	開水路											定期点検(R7・R12)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.0	6.0	開水路					3,976						定期点検(R7・R12), 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R10)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.0	7.0	河川		1,015							3,245		定期点検(R7・R12), 主部材:表面被覆(R7), 橋台:表面被覆&断面修復(R14)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.0	6.0	河川											定期点検(R7・R12)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.0	7.0	河川											定期点検(R7・R12)
050	落合橋	八代線	2022	11.0	8.0	河川											定期点検(R10・R15)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R7・R12)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.0	7.0	開水路					828						定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆(R10)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.0	6.0	開水路									625		定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆(R14)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.0	10.0	開水路						1,551					定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆(R11)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.0	7.0	開水路											定期点検(R8・R13)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.0	5.0	開水路											定期点検(R8・R13)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.0	7.0	開水路								2,304			定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R13)
069	渋田見1号橋	394号線	1982	4.0	5.0	河川		416									定期点検(R7・R12), 舗装:打換(R7)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.0	5.0	河川											定期点検(R7・R12)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.0	6.0	開水路				3,721							主部材:表面被覆 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R9), 定期点検(R10・R15)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.0	6.0	開水路						2,290					定期点検(R10・R15), 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R11)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.0	6.0	開水路											定期点検(R8・R13)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.0	6.0	開水路	1,431										定期点検(R6・R11) 床版:床版排水工 舗装:打換(R6)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.0	7.0	開水路										2,014	定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R15)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.0	5.0	開水路						1,431					定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R11)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.0	6.0	開水路						1,745					定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R11)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.0	6.0	開水路							1,700				定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R12)
089	十日市場2号橋	139号線	1978	2.0	4.0	開水路		833									橋台:表面被覆,ひび割れ注入(R7), 定期点検(R9・R14)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.0	6.0	開水路											定期点検(R9・R14)
092	鵜山2号橋	128号線	1993	7.0	5.0	開水路											定期点検(R7・R12)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.0	5.0	開水路											定期点検(R10・R15)
094	鵜山3号橋	旧県道線	1980	8.0	7.0	開水路			1,695							1,028	定期点検(R7・R12), 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R8), 橋台:表面被覆&断面修復(R15)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.0	7.0	開水路						2,977					定期点検(R10・R15), 床版:表面被覆&ひび割れ注入 舗装:打換(R11)
100	鵜山5号橋	書上線	1980	5.0	6.0	開水路											定期点検(R7・R12)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.0	5.0	開水路		2,192									定期点検(R7・R12), 主部材:表面被覆 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R7)
103	鵜山7号橋	129号線	1982	7.0	7.0	開水路				2,419							主部材:表面被覆 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R9), 定期点検(R10・R15)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.0	7.0	開水路					2,501						定期点検(R10・R15), 主部材:表面被覆 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R10)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.0	6.0	開水路				991						158	定期点検(R7・R12), 主部材:表面被覆(R9), 橋台:表面被覆&断面修復(R15)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.0	7.0	開水路					2,530						定期点検(R10・R15). 主部材:表面被覆 床版:表面被覆&ひび割れ注入(R10)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.0	5.0	河川											定期点検(R9・R14)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.0	8.0	開水路							3,301				定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R12)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.0	7.0	開水路											定期点検(R8・R13)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.0	7.0	開水路								1,543			定期点検(R8・R13), 主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&断面修復(R13)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.0	8.0	開水路											定期点検(R8・R13)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.0	8.0	開水路											定期点検(R8・R13)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.0	9.0	開水路									729		定期点検(R9), 定期点検 舗装:打換(R14)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.0	18.0	開水路											定期点検(R10・R15)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.0	7.0	開水路								890			定期点検(R10・R15), 主部材:表面被覆(R13)
150	鵜山9号橋	332号線	1998	5.0	4.0	河川											定期点検(R7・R12)
155	日向橋	628号線	2002	11.0	4.0	河川	1,324									1,532	床版:表面被覆&ひび割れ注入(R6), 定期点検(R8・R13), 橋台:表面被覆&断面修復(R15)
事業費単年度合計(千円)							4,809	4,456	6,979	7,131	9,835	9,994	9,550	9,960	9,822	9,812	

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費(千円)										工 法
							R16 2034	R17 2035	R18 2036	R19 2037	R20 2038	R21 2039	R22 2040	R23 2041	R24 2042	R25 2043	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.0	4.0	河川		989									橋台:表面被覆&断面修復(R17), 定期点検(R20・R25)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.0	3.0	河川		1,721									橋台:表面被覆&断面修復(R17), 定期点検(R20・R25)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.0	2.0	河川	5,441										全体:撤去(R16)
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.0	4.0	河川					1,249						定期点検(R16・R21), 舗装:打換(R21)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.0	5.0	開水路							1,061				定期点検(R17・R22), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R23)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.0	5.0	その他				1,889							定期点検(R16・R21), 舗装:打換(R20)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.0	4.0	河川										310	定期点検(R20・R25), 舗装:打換(R25)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.0	9.0	開水路										3,587	定期点検(R17・R22), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R25)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.0	6.0	開水路											定期点検(R17・R22)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.0	7.0	河川						1,015					定期点検(R17・R22), 舗装:打換(R22)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.0	6.0	河川						5,528					定期点検(R17・R22), 舗装:打換 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R22)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.0	7.0	河川								4,535			定期点検(R17・R22), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R24)
050	落合橋	八代線	2022	11.0	8.0	河川											定期点検(R20・R25)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R17・R22)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R18・R23)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.0	6.0	開水路											定期点検(R18・R23)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.0	10.0	開水路											定期点検(R18・R23)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.0	7.0	開水路											定期点検(R18・R23)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.0	5.0	開水路											定期点検(R18・R23)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.0	7.0	開水路											定期点検(R18・R23)
069	渋田見1号橋	394号線	1982	4.0	5.0	河川											定期点検(R17・R22)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.0	5.0	河川						791					定期点検(R17・R22), 舗装:打換(R22)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.0	6.0	開水路											定期点検(R20・R25)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.0	6.0	開水路		263									橋台:表面被覆&断面修復(R17), 定期点検(R20・R25)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.0	6.0	開水路	4,222										橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R16), 定期点検(R18・R23)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.0	6.0	開水路											定期点検(R16・R21)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R18・R23)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.0	5.0	開水路											定期点検(R18・R23)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.0	6.0	開水路											定期点検(R18・R23)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.0	6.0	開水路											定期点検(R18・R23)
089	十日市場2号橋	139号線	1978	2.0	4.0	開水路										1,194	定期点検(R19・R24), 床版:表面被覆&ひび割れ注入&上面増厚 舗装:打換(R25)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.0	6.0	開水路		4,192									主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R17), 定期点検(R19・R24)
092	鵜山2号橋	128号線	1993	7.0	5.0	開水路	708										主部材:表面被覆(R16), 定期点検(R17・R22)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.0	5.0	開水路										208	定期点検(R20・R25), 舗装:打換(R25)
094	鵜山3号橋	旧県道線	1980	8.0	7.0	開水路										1,059	定期点検(R17), 定期点検(R22), 舗装:打換(R25)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.0	7.0	開水路		388									橋台:表面被覆&断面修復(R17), 定期点検(R20・R25)
100	鵜山5号橋	書上線	1980	5.0	6.0	開水路								2,768			定期点検(R17・R22), 主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 舗装:打換(R24)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.0	5.0	開水路	843										舗装:打換(R16), 定期点検(R17・R22)
103	鵜山7号橋	129号線	1982	7.0	7.0	開水路					5,233						定期点検(R20・R25), 舗装:打換 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R21)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.0	7.0	開水路		284									橋台:表面被覆&断面修復(R17), 定期点検(R20・R25)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.0	6.0	開水路										991	定期点検(R17), 定期点検(R22), 舗装:打換(R25)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.0	7.0	開水路		309									橋台:表面被覆&断面修復(R17), 定期点検(R20・R25)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.0	5.0	河川											定期点検(R19・R24)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.0	8.0	開水路											定期点検(R18・R23)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.0	7.0	開水路		781									主部材:表面被覆(R17), 定期点検(R18・R23)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.0	7.0	開水路											定期点検(R18・R23)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.0	8.0	開水路		911									主部材:表面被覆(R17), 定期点検(R18・R23)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.0	8.0	開水路	4,077										主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R16), 定期点検(R18・R23)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.0	9.0	開水路											定期点検(R19・R24)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.0	18.0	開水路			7,487	7,487	2,336						主部材:表面被覆 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R18-R20), 定期点検(R20・R25)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.0	7.0	開水路					890						定期点検(R20・R25), 舗装:打換(R20)
150	鵜山9号橋	332号線	1998	5.0	4.0	河川							367				定期点検(R17・R22), 舗装:打換(R23)
155	日向橋	628号線	2002	11.0	4.0	河川							5,980				定期点検(R18・R23), 舗装:打換 伸縮装置:取替(始端側) 伸縮装置:取替(終端側)(R23)
事業費単年度合計(千円)							15,291	9,838	7,487	7,487	5,115	6,482	7,334	7,408	7,303	7,349	

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費(千円)										工 法
							R26 2044	R27 2045	R28 2046	R29 2047	R30 2048	R31 2049	R32 2050	R33 2051	R34 2052	R35 2053	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.0	4.0	河川				562							舗装:打換(R29), 定期点検(R30・R35)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.0	3.0	河川		593									舗装:打換(R27), 定期点検(R30・R35)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.0	2.0	河川											
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.0	4.0	河川								5,153			定期点検(R26・R31), 伸縮装置:取替(始端側・終端側)(R33)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.0	5.0	開水路											定期点検(R27・R32)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.0	5.0	その他											定期点検(R26), 定期点検(R31)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.0	4.0	河川							16,222				定期点検(R30・R35), 全体:更新(R32)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.0	9.0	開水路										39,842	定期点検(R27・R32), 全体:更新(R35)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.0	6.0	開水路						958					定期点検(R27・R32), 舗装:打換(R31)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.0	7.0	河川											定期点検(R27・R32)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.0	6.0	河川								24,406			定期点検(R27・R32), 全体:更新(R33)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.0	7.0	河川									27,859		定期点検(R27・R32), 全体:更新(R34)
050	落合橋	八代線	2022	11.0	8.0	河川	7,447	6,869									舗装:打換 伸縮装置:取替(始端側・終端側)(R26-R27), 定期点検(R30・R35)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.0	7.0	開水路						812					定期点検(R27・R32) 舗装:打換(R31)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.0	7.0	開水路					828						定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R30)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.0	6.0	開水路						625					定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R31)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.0	10.0	開水路					1,551						定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R30)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.0	7.0	開水路						1,051					定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R31)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.0	5.0	開水路											定期点検(R28・R33)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.0	7.0	開水路						1,051					定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R31)
069	渋田見1号橋	394号線	1982	4.0	5.0	河川				385							定期点検(R27・R32), 舗装:打換(R29)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.0	5.0	河川											定期点検(R27・R32)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.0	6.0	開水路					1,431						定期点検(R30・R35), 舗装:打換(R30)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.0	6.0	開水路					1,431						定期点検(R30・R35), 舗装:打換(R30)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.0	6.0	開水路						771					定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R31)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.0	6.0	開水路					1,366						定期点検(R26・R31), 舗装:打換(R30)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.0	7.0	開水路							890				定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R32)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.0	5.0	開水路							593				定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R32)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.0	6.0	開水路					742						定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R30)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.0	6.0	開水路						742					定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R31)
089	十日市場2号橋	139号線	1978	2.0	4.0	開水路											定期点検(R29・R34)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.0	6.0	開水路							755				定期点検(R29・R34), 舗装:打換(R32)
092	鵜山2号橋	128号線	1993	7.0	5.0	開水路						708					定期点検(R27・R32), 舗装:打換(R31)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.0	5.0	開水路						11,865					定期点検(R30・R35), 全体:更新(R31)
094	鵜山3号橋	旧県道線	1980	8.0	7.0	開水路											定期点検(R27・R32)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.0	7.0	開水路							1,145				定期点検(R30・R35), 舗装:打換(R32)
100	鵜山5号橋	書上線	1980	5.0	6.0	開水路											定期点検(R27・R32)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.0	5.0	開水路											定期点検(R27・R32)
103	鵜山7号橋	129号線	1982	7.0	7.0	開水路											定期点検(R30・R35)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.0	7.0	開水路								962			定期点検(R30・R35), 舗装:打換(R33)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.0	6.0	開水路											定期点検(R27・R32)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.0	7.0	開水路									973		定期点検(R30), 舗装:打換(R34), 定期点検(R35)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.0	5.0	河川						604					定期点検(R29), 舗装:打換(R31), 定期点検(R34)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.0	8.0	開水路								911			定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R33)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.0	7.0	開水路							781				定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R32)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.0	7.0	開水路							781				定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R32)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.0	8.0	開水路							911				定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R32)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.0	8.0	開水路							911				定期点検(R28・R33), 舗装:打換(R32)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.0	9.0	開水路			7,440	6,440							主部材:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 橋台:断面修復(R28-R29), 定期点検(R29・R34)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.0	18.0	開水路									1,455		定期点検(R30・R35), 舗装:打換(R34)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R30・R35)
150	鵜山9号橋	332号線	1998	5.0	4.0	河川											定期点検(R27・R32)
155	日向橋	628号線	2002	11.0	4.0	河川											定期点検(R28・R33)
事業費単年度合計(千円)							7,447	7,462	7,440	7,387	7,349	19,187	22,989	31,432	30,287	39,842	

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費(千円)									工 法	
							R36 2054	R37 2055	R38 2056	R39 2057	R40 2058	R41 2059	R42 2060	R43 2061	R44 2062		R45 2063
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.0	4.0	河川			26,116								全体:更新(R38), 定期点検(R40・R45)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.0	3.0	河川									27,280		定期点検(R40・R45) 全体:更新(R45)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.0	2.0	河川											
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.0	4.0	河川									3,622		定期点検(R36・R41), 床版:表面被覆&ひび割れ注入 舗装:打換(R45)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.0	5.0	開水路								269			定期点検(R37・R42), 舗装:打換(R44)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.0	5.0	その他				116,213	173,896						定期点検(R36・R41), 全体:更新(R39-R40)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.0	4.0	河川											定期点検(R40・R45)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.0	9.0	開水路											定期点検(R37・R42)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.0	6.0	開水路											定期点検(R37・R42)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.0	7.0	河川											定期点検(R37・R42)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.0	6.0	河川											定期点検(R37・R42)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.0	7.0	河川											定期点検(R37・R42)
050	落合橋	八代線	2022	11.0	8.0	河川											定期点検(R40・R45)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R37・R42)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R38・R43)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.0	6.0	開水路											定期点検(R38・R43)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.0	10.0	開水路											定期点検(R38・R43)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.0	7.0	開水路											定期点検(R38・R43)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.0	5.0	開水路											定期点検(R38・R43)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.0	7.0	開水路											定期点検(R38・R43)
069	渋田見1号橋	394号線	1982	4.0	5.0	河川						19,364					定期点検(R37・R42), 全体:更新(R41)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.0	5.0	河川							1,582				定期点検(R37・R42), 主部材:表面被覆 舗装:打換(R42)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.0	6.0	開水路											定期点検(R40・R45)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.0	6.0	開水路											定期点検(R40・R45)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.0	6.0	開水路											定期点検(R38・R43)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.0	6.0	開水路											定期点検(R36・R41)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R38・R43)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.0	5.0	開水路											定期点検(R38・R43)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.0	6.0	開水路											定期点検(R38・R43)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.0	6.0	開水路											定期点検(R38・R43)
089	十日市場2号橋	139号線	1978	2.0	4.0	開水路	9,645										全体:更新(R36), 定期点検(R39・R44)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.0	6.0	開水路											定期点検(R39・R44)
092	鵜山2号橋	128号線	1993	7.0	5.0	開水路											定期点検(R37・R42)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.0	5.0	開水路											定期点検(R40・R45)
094	鵜山3号橋	旧県道線	1980	8.0	7.0	開水路											定期点検(R37・R42)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.0	7.0	開水路											定期点検(R40・R45)
100	鵜山5号橋	書上線	1980	5.0	6.0	開水路		31,867									定期点検(R37・R42), 全体:更新(R37)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.0	5.0	開水路							843				定期点検(R37), 舗装:打換(R42)
103	鵜山7号橋	129号線	1982	7.0	7.0	開水路											定期点検(R40・R45)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.0	7.0	開水路											定期点検(R40・R45)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.0	6.0	開水路											定期点検(R37・R42)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.0	7.0	開水路											定期点検(R40・R45)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.0	5.0	河川											定期点検(R39・R44)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.0	8.0	開水路											定期点検(R38・R43)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.0	7.0	開水路											定期点検(R38・R43)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.0	7.0	開水路											定期点検(R38・R43)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.0	8.0	開水路											定期点検(R38・R43)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.0	8.0	開水路											定期点検(R38・R43)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.0	9.0	開水路								34,126			定期点検(R39・R44), 全体:更新(R44)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.0	18.0	開水路											定期点検(R40・R45)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.0	7.0	開水路						890					定期点検(R40・R45), 舗装:打換(R42)
150	鵜山9号橋	332号線	1998	5.0	4.0	河川								734			定期点検(R37・R42), 主部材:表面被覆 舗装:打換(R44)
155	日向橋	628号線	2002	11.0	4.0	河川							3,968	2,840			定期点検(R38・R43), 主部材:表面被覆 舗装:打換 伸縮装置:取替(始端側・終端側)(R43-R44)
事業費単年度合計(千円)							9,645	31,867	26,116	116,213	173,896	19,364	3,315	3,968	37,969	30,902	

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。

橋梁 コード	橋梁名	路線名称	供用 開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差 状況	事業費(千円)										工 法
							R46 2064	R47 2065	R48 2066	R49 2067	R50 2068	R51 2069	R52 2070	R53 2071	R54 2072	R55 2073	
001	日野沢1号橋	日野線	1971	8.0	4.0	河川											定期点検(R50), 定期点検(R55)
003	日野沢2号橋	日野線	1973	8.0	3.0	河川											定期点検(R50), 定期点検(R55)
004	日野沢4号橋	693号線	1974	12.0	2.0	河川											
009	花岡沢橋	547号線	1984	16.0	4.0	河川											定期点検(R46・R51)
019	千本木台2号橋	千本木線	2001	3.0	5.0	開水路											定期点検(R47・R52)
034	登波離橋	登波離橋線	1976	68.0	5.0	その他											定期点検(R46・R51)
040	日向沢橋	623号線	1975	4.0	4.0	河川							310				定期点検(R50・R55), 舗装:打換(R52)
044	内川24号橋	南一丁目・滝沢神社線	1978	5.0	9.0	開水路											定期点検(R47・R52)
045	滝沢1号橋	423号線	1978	7.0	6.0	開水路				40,882							定期点検(R47・R52), 全体:更新(R49)
047	八代沢4号橋	八代線	1975	7.0	7.0	河川		47,225									定期点検 全体:更新(R47・R52)
048	八代沢3号橋	八代線	1975	4.0	6.0	河川									467		定期点検(R47・R52), 舗装:打換(R54)
049	八代沢2号橋	八代線	1975	4.0	7.0	河川										546	定期点検(R47・R52), 舗装:打換(R55)
050	落合橋	八代線	2022	11.0	8.0	河川			3,969	3,969	3,968	3,969	477				主部材:表面被覆 舗装:打換 伸縮装置:取替(始端側・終端側)(R48-R52), 定期点検(R50,R55)
056	内川23号橋	417号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R47・R52)
057	内川22号橋	会染小学校線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R48・R53)
062	内川21号橋	411号線	1997	6.0	6.0	開水路											定期点検(R48・R53)
063	内川20号橋	滝沢バス停連絡線	1994	7.0	10.0	開水路											定期点検(R48・R53)
064	内川19号橋	403号線	1997	8.0	7.0	開水路											定期点検(R48・R53)
065	内川18号橋	400号線	1997	6.0	5.0	開水路										6,549	定期点検(R48・R53), 全体:撤去(R55)
066	内川17号橋	412号線	1997	8.0	7.0	開水路											定期点検(R48・R53)
069	渋田見1号橋	394号線	1982	4.0	5.0	河川											定期点検(R47・R52)
070	滝沢3号橋	田の入線	1980	8.0	5.0	河川										34,875	定期点検(R47・R52), 全体:更新(R55)
072	内川16号橋	384号線	1997	12.0	6.0	開水路									1,839		定期点検(R50・R55), 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R54)
074	内川15号橋	383号線	1997	12.0	6.0	開水路							2,863				定期点検(R50・R55), 主部材:表面被覆 舗装:打換(R52)
075	内川14号橋	坂下線	1997	6.0	6.0	開水路									1,543		定期点検(R48・R53), 主部材:表面被覆 舗装:打換(R54)
077	内川13号橋	382号線	1986	11.0	6.0	開水路		2,995									定期点検(R46・R51), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&断面修復(R47)
081	内川12号橋	158号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R48・R53)
082	内川11号橋	160号線	1997	6.0	5.0	開水路											定期点検(R48・R53)
084	内川10号橋	会染保育園南線	1997	6.0	6.0	開水路										2,541	定期点検(R48・R53), 舗装:打換 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R55)
086	内川9号橋	154号線	1998	6.0	6.0	開水路											定期点検(R48・R53)
089	十日市場2号橋	139号線	1978	2.0	4.0	開水路											定期点検(R49・R54)
090	内川8号橋	128号線	1996	7.0	6.0	開水路											定期点検(R49・R54)
092	鵜山2号橋	128号線	1993	7.0	5.0	開水路											定期点検(R47・R52)
093	十日市場3号橋	旧県道線	1975	2.0	5.0	開水路							208				定期点検(R50・R55) 舗装:打換(R52)
094	鵜山3号橋	旧県道線	1980	8.0	7.0	開水路	2,118								44,882		主部材:表面被覆 舗装:打換(R46), 定期点検(R47・R52), 全体:更新(R54)
095	内川7号橋	125号線	1980	8.0	7.0	開水路							47,853				定期点検(R50), 全体:更新(R52), 定期点検(R55)
100	鵜山5号橋	書上線	1980	5.0	6.0	開水路											定期点検(R47), 定期点検(R52)
101	内川4号橋	書上線	1980	8.0	5.0	開水路								36,365			定期点検(R47・R52), 全体:更新(R53)
103	鵜山7号橋	129号線	1982	7.0	7.0	開水路	930										舗装:打換(R46), 定期点検(R50・R55)
111	内川3号橋	115号線	1980	7.0	7.0	開水路					41,521						定期点検(R50・R55) 全体:更新(R50)
113	内川2号橋	旧県道線	1980	7.0	6.0	開水路						43,052					定期点検(R47・R52) 全体:更新(R51)
117	内川1号橋	101号線	1981	7.0	7.0	開水路											定期点検(R50・R55)
133	三郷1号線	622号線	1997	6.0	5.0	河川								3,662			定期点検(R49・R54), 主部材:表面被覆 舗装:打換 橋台:表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R53)
135	五丁目1号橋	284号線	1986	6.0	8.0	開水路										911	定期点検(R48・R53), 舗装:打換(R55)
136	五丁目2号橋	288号線	1986	6.0	7.0	開水路											定期点検(R48・R53)
137	五丁目3号橋	289号線	1986	6.0	7.0	開水路											定期点検(R48・R53)
138	五丁目4号橋	291号線	1986	6.0	8.0	開水路											定期点検(R48・R53)
139	正科2号橋	291号線	1987	6.0	8.0	開水路											定期点検(R48・R53)
141	正科4号橋	正科線	1987	4.0	9.0	開水路											定期点検(R49・R54)
144	十日市場5号橋	175号線	1997	8.0	18.0	開水路											定期点検(R50・R55)
147	渋田見2号橋	159号線	1997	6.0	7.0	開水路											定期点検(R50・R55)
150	鵜山9号橋	332号線	1998	5.0	4.0	河川											定期点検(R47・R52)
155	日向橋	628号線	2002	11.0	4.0	河川											定期点検(R48・R53)
事業費単年度合計(千円)							3,048	50,220	3,969	44,851	45,489	47,021	51,711	40,027	48,731	45,422	

※事業費の中には定期点検費用及び補修・更新に係る設計費用は含まれていません。